

再評価結果（平成18年度事業中止箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：鈴木克宗

事業名 一般国道401号 <small>つちいでとくら</small> 土出戸倉バイパス	事業区分 一般国道	事業主体 群馬県								
起終点 自： <small>かたしな とくら</small> 片品村戸倉 至： <small>かたしな つちいで</small> 片品村土出	延長 11.19km									
事業概要 一般国道401号は、福島県会津若松市を起点とし、群馬県沼田市に至る延長約88kmの幹線道路である。土出戸倉バイパスは、水資源機構が施工する『戸倉ダム建設事業』の関連事業であり、ダム建設に伴う付替道路である戸倉工区と未改良区間の整備である土出工区の2工区で事業を実施。										
H5年度事業化	H 年度都市計画決定 (H 年度変更)	H7年度用地着手 H8年度工事着手								
全体事業費	39億円	事業進捗率 71% 供用済延長 1.2km								
計画交通量	6,100台/日									
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">B / C (事業全体)</td> <td style="width: 30%;">総費用 (残事業)/(事業全体) / 億円</td> <td style="width: 30%;">総便益 (残事業)/(事業全体) / 億円</td> <td style="width: 10%;">基準年 平成 年</td> </tr> <tr> <td>(残事業)</td> <td> 事業費： / 億円 維持管理費： / 億円 </td> <td> 走行時間短縮便益： / 億円 走行費用減少便益： / 億円 交通事故減少便益： / 億円 </td> <td></td> </tr> </table>	B / C (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体) / 億円	総便益 (残事業)/(事業全体) / 億円	基準年 平成 年	(残事業)	事業費： / 億円 維持管理費： / 億円	走行時間短縮便益： / 億円 走行費用減少便益： / 億円 交通事故減少便益： / 億円		
B / C (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体) / 億円	総便益 (残事業)/(事業全体) / 億円	基準年 平成 年							
(残事業)	事業費： / 億円 維持管理費： / 億円	走行時間短縮便益： / 億円 走行費用減少便益： / 億円 交通事故減少便益： / 億円								
事業の効果等 土出工区は、未改良区間の整備事業である。 戸倉工区は、ダムの代替道路である。										
関係する地方公共団体等の意見 地元片品村は、戸倉工区の中止について了解済み。										
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 独立行政法人水資源機構が実施中の戸倉ダム建設事業は、平成15年度に事業中止の方針が決定され、平成17年度末で事業中止予定。										
事業の進捗状況、残事業の内容等 土出工区は平成17年度末で事業完了。										
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 平成17年度末で事業中止決定（18年2月21日に群馬県公共事業再評価委員会の答申を踏まえ、平成18年2月27日に県の対応方針が決定。										
施設の構造や工法の変更等										
対応方針 事業中止。										
対応方針決定の理由 土出工区は平成17年度末で事業完了。戸倉工区はダム中止により、現道を付け替える必要がなくなったため事業を中止する。（現道は1次改築済み）										
事業概要図										

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。