

再評価結果（平成18年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課
担当課長名：鈴木 克宗

事業名：一般国道3号（南九州西回り自動車道） 日奈久芦北道路		事業区分：一般国道	事業主体：国土交通省 九州地方整備局										
起終点：自：熊本県八代市日奈久下西町 至：熊本県葦北郡芦北町花岡		延長：16.8km											
事業概要： 南九州西回り自動車道は、八代から鹿児島市に至る延長約140kmの高規格幹線道路であるほか、九州西南部の地域経済の活性化、高速定時性の確保に大きく寄与する重要な路線である。日奈久芦北道路は、その一部を構成し、肥薩おれんじ鉄道との立体交差を含む延長16.8kmの4車線の自動車専用道路である。													
H3年度事業化	H 年度都市計画決定 (H 年度変更)	H7年度用地着手	H10年度工事着手										
全体事業費：約1,190億円		事業進捗率：46%	供用済延長：8.8km										
計画交通量：25,100～26,500台/日													
費用対効果分析結果	B/C： (事業全体) 1.8 (残事業) 3.0	総費用：(残事業)/事業全体 464 / 1,202億円 事業費：426/1,116億円 維持管理費：38/ 85億円	総便益：(残事業)/事業全体 1,372 / 2,126億円 走行時間短縮便益：1,224/1,826億円 走行費用減少便益：100/ 214億円 交通事故減少便益：49/ 85億円										
基準年：平成17年													
事業の効果等 ・国土・地域ネットワークの構築（当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する） ・災害への備え（緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する） 他7項目に該当													
関係する地方公共団体等の意見 日奈久芦北道路は、九州南西部の活性化、高速定時性の確保等に重要な役割を果たすことが期待されており、出水市、水俣市をはじめとする関係8市19町4村の首長及び議長で構成される南九州西回り自動車道建設促進期成会より毎年早期整備の要望を受けている。													
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 沿線地域の唯一の幹線道路である国道3号の交通量は年々増加しており、大型交通量も多いことから、沿線環境の悪化などを引き起こしている。													
事業の進捗状況、残事業の内容等 日奈久芦北道路は、平成元年8月に基本計画を策定し、平成3年度から事業に着手し、平成17年2月27日に日奈久IC～田浦ICの暫定2車を無料で供用した。													
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 田浦IC～芦北IC間について、平成20年度の供用を目標に工事を促進する。													
施設の構造や工法の変更等 縦断線形の見直しによる橋梁及び土工・構造物の縮小、新技術・新工法の積極的活用により、コスト縮減を図っている。													
対応方針		事業継続											
対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。													
事業概要図													
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">凡 例</th></tr> <tr><td>———</td><td>供 用 中</td></tr> <tr><td>■ ■ ■ ■</td><td>事 業 中</td></tr> <tr><td>//////</td><td>再 評 価 箇 所</td></tr> <tr><td>//////</td><td>う ち 供 用 中</td></tr> </table>		凡 例		———	供 用 中	■ ■ ■ ■	事 業 中	//////	再 評 価 箇 所	//////	う ち 供 用 中	<p>Map showing the route from Yatsushiro to Nishikuji. Key locations include Yatsushiro, Nishikuji, and various Interchanges (ICs). Road sections are color-coded: black for 'in use', red for 'under construction', and blue for 'evaluation target'. Distances between sections are provided: L=6.6km, L=5.4km, L=8.8km, L=8.0km. Funding status is noted: H10.4.26供用, H13.10.6供用, H17.2.27供用, H20年度供用目標. Other roads shown include H5~事業中 and Nishikuji Exit Road (L=約29km).</p>	
凡 例													
———	供 用 中												
■ ■ ■ ■	事 業 中												
//////	再 評 価 箇 所												
//////	う ち 供 用 中												

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。