

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道52号 上石田改良
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 2.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 127.5億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (上石田地区 (センサス区間番号:1022))、改善見込み (旅行速度14.7km/h⇒20.9km/h) 等
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	山梨交通 22・23・32・33系統 中村循環線
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	甲府情報コア地区(31.5ha, H3~H25)、竜王駅都市拠点整備事業(H17~H23)、寿宝土地区画整理事業(14.6ha, S59~H15)、竜王赤坂・双葉電地グレートビュー地区(49.0ha, H6~H22)
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	甲府市富竹1丁目~富竹2丁目間(0.1km)
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	甲斐市~甲府市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	甲府情報コア地区(31.5ha, H3~H25)、竜王駅都市拠点整備事業(H17~H23)、寿宝土地区画整理事業(14.6ha, S59~H15)、竜王赤坂・双葉電地グレートビュー地区(49.0ha, H6~H22)
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である
<input checked="" type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる			対象区間(上石田地区(1022寿町))の自転車交通量1,014台/12h、自動車交通量19,561台/12h、歩行者交通量183人/12h
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	無電柱化推進計画(平成16年4月)
安全で安心できるくらしの確保		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	対象区間（上石田地区（1022寿町））自転車交通量1,014台/12h、自動車交通量19,561台/12h、歩行者交通量183人/12h 上石田改良区間歩道設置率27%
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	山梨県地域防災計画の第一次緊急輸送路に指定された路線
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	架替の必要のある震災対策橋梁・老朽橋梁：荒川橋、貢川橋
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,900t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定ではない 自動車排出ガス測定局1局中1局環境基準達成、一般環境大気測定局10局中10局環境基準達成 （推計結果） 評価対象区間：現道国道52号（甲府市富竹一丁目～寿町）、並行（主）甲府南アルプス線（甲府市富竹一丁目～上石田2丁目） 排出削減量：0.9t/年、排出削減率：2割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定ではない 自動車排出ガス測定局1局中1局環境基準達成、一般環境大気測定局7局中7局環境基準達成 （推計結果） 評価対象区間：現道国道52号（甲府市富竹一丁目～寿町）、並行（主）甲府南アルプス線（甲府市富竹一丁目～上石田2丁目） 排出削減量：0.07t/年、排出削減率：2割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
国道52号	上石田改良	1.0km	改良	拡幅・新設

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,100	4	関東地整

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成17年		
単純合計	146億円	10億円	156億円
うち残事業分	76億円	10億円	86億円
基準年における 現在価値 (C)	128億円	4億円	132億円
うち残事業分	95億円	4億円	99億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成17年			
供 用 年	平成23年			
単年便益 (初年便益)	11億円	1億円	0億円	12億円
基準年における 現在価値 (B)	238億円	14億円	7億円	260億円
うち残事業分	238億円	14億円	7億円	260億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	2.0
費用便益比 (残事業)	2.6

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：上石田改良（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①改築道路 [上石田改良] ： 1. 0 km	交通量	[台/日]	15,900	28,100	
	走行時間	[分]	4	2	
	走行時間費用	[億円/年]	14.99	20.23	
②主な周辺道路	国道52号 ： 0. 9 km	交通量	[台/日]	12,700	4,000
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	5.83	1.50
	(主) 甲府南アルプス線 ： 1. 5 km	交通量	[台/日]	10,900	10,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	6.92	6.36
	(主) 甲府南アルプス線 ： 3. 5 km	交通量	[台/日]	22,800	21,300
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	34.29	30.89
	国道20号 ： 3. 6 km	交通量	[台/日]	46,100	41,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	61.60	53.22
③その他道路合計 ： 200. 9 km	走行時間費用	[億円/年]	715.70	711.55	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計： 211. 4 km	走行時間短縮便益	[億円/年]	839.33	823.75	15.58

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

交通状況の変化

事業名：上石田改良（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①改築道路 [上石田改良] ：1.0km	交通量	[台/日]	15,900	28,100	
	走行時間	[分]	4	2	
	走行時間費用	[億円/年]	14.99	20.23	
②主な周辺道路	国道52号 ：0.9km	交通量	[台/日]	12,700	4,000
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	5.83	1.50
	(主)甲府南アルプス線 ：1.5km	交通量	[台/日]	10,900	10,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	6.92	6.36
	(主)甲府南アルプス線 ：3.5km	交通量	[台/日]	22,800	21,300
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	34.29	30.89
	国道20号 ：3.6km	交通量	[台/日]	46,100	41,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	61.60	53.22
③その他道路合計 ：200.9km	走行時間費用	[億円/年]	715.70	711.55	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：211.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	839.33	823.75	15.58

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：上石田改良（残事業）

【 図面（①、②）に該当する道路を明示すること 】



費用便益分析の条件

事業名: 国道52号上石田改良

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局・都市・地域整備局)			
	その他			
分析の基本的事項	分析対象期間		40年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		平成17年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	(平成42年)	
		複数時点での推計		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		有 無
		整備の有無のいずれかのみ推計		
	推計に用いたベースOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		
		その他()		
	開発交通量の考慮	無		
		有		
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		
		転換率式を用いた配分		
Q - V式と転換率式の組合せによる配分				
簡易手法				
簡易手法の場合		小規模事業である		
	山間部海岸部で併行道路が少ない			
	その他()			
その他()				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定			
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度 採用理由を記載			
その他()				

維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含)

費用の現在価値算定表(全体)

採用単価の根拠: 一般国道

箇所名 国道52号

年次	年度	割戻率	改築費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-16年目	H8	1.4233	0.58	0.83	0.00	0.00
-15年目	H9	1.3686	0.57	0.78	0.00	0.00
-14年目	H10	1.3159	2.19	2.88	0.00	0.00
-13年目	H11	1.2653	1.24	1.57	0.00	0.00
-12年目	H12	1.2167	2.95	3.59	0.00	0.00
-11年目	H13	1.1699	2.30	2.69	0.00	0.00
-10年目	H14	1.1249	2.86	3.21	0.00	0.00
-9年目	H15	1.0816	2.92	3.16	0.00	0.00
-8年目	H16	1.0400	10.37	10.79	0.00	0.00
-7年目	H17	1.0000	5.32	5.32	0.00	0.00
-6年目	H18	0.9615	15.69	15.08	0.00	0.00
-5年目	H19	0.9246	26.19	24.21	0.00	0.00
-4年目	H20	0.8890	26.93	23.94	0.00	0.00
-3年目	H21	0.8548	21.90	18.72	0.00	0.00
-2年目	H22	0.8219	15.24	12.52	0.00	0.00
-1年目	H23	0.7903	8.47	6.69	0.00	0.00
0 供用開始年次	H24	0.7599	0.00	0.00	0.26	0.20
1年目	H25	0.7307	0.00	0.00	0.26	0.19
2年目	H26	0.7026	0.00	0.00	0.26	0.18
3年目	H27	0.6756	0.00	0.00	0.26	0.17
4年目	H28	0.6496	0.00	0.00	0.26	0.17
5年目	H29	0.6246	0.00	0.00	0.26	0.16
6年目	H30	0.6006	0.00	0.00	0.26	0.15
7年目	H31	0.5775	0.00	0.00	0.26	0.15
8年目	H32	0.5553	0.00	0.00	0.26	0.14
9年目	H33	0.5339	0.00	0.00	0.26	0.14
10年目	H34	0.5134	0.00	0.00	0.26	0.13
11年目	H35	0.4936	0.00	0.00	0.26	0.13
12年目	H36	0.4746	0.00	0.00	0.26	0.12
13年目	H37	0.4564	0.00	0.00	0.26	0.12
14年目	H38	0.4388	0.00	0.00	0.26	0.11
15年目	H39	0.4220	0.00	0.00	0.26	0.11
16年目	H40	0.4057	0.00	0.00	0.26	0.10
17年目	H41	0.3901	0.00	0.00	0.26	0.10
18年目	H42	0.3751	0.00	0.00	0.26	0.10
19年目	H43	0.3607	0.00	0.00	0.26	0.09
20年目	H44	0.3468	0.00	0.00	0.26	0.09
21年目	H45	0.3335	0.00	0.00	0.26	0.09
22年目	H46	0.3207	0.00	0.00	0.26	0.08
23年目	H47	0.3083	0.00	0.00	0.26	0.08
24年目	H48	0.2965	0.00	0.00	0.26	0.08
25年目	H49	0.2851	0.00	0.00	0.26	0.07
26年目	H50	0.2741	0.00	0.00	0.26	0.07
27年目	H51	0.2636	0.00	0.00	0.26	0.07
28年目	H52	0.2534	0.00	0.00	0.26	0.07
29年目	H53	0.2437	0.00	0.00	0.26	0.06
30年目	H54	0.2343	0.00	0.00	0.26	0.06
31年目	H55	0.2253	0.00	0.00	0.26	0.06
32年目	H56	0.2166	0.00	0.00	0.26	0.06
33年目	H57	0.2083	0.00	0.00	0.26	0.05
34年目	H58	0.2003	0.00	0.00	0.26	0.05
35年目	H59	0.1926	0.00	0.00	0.26	0.05
36年目	H60	0.1852	0.00	0.00	0.26	0.05
37年目	H61	0.1780	0.00	0.00	0.26	0.05
38年目	H62	0.1712	0.00	0.00	0.26	0.04
39年目	H63	0.1646	-48.21	-7.94	0.26	0.04
合計			97.52	128.07	10.29	4.02
単純事業費計			145.73		10.29	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含)

費用の現在価値算定表(残事業)

採用単価の根拠: 一般国道

年次	年度	箇所名 国道52号	割戻率	改築費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.27		1.0	0.27
-16年目	H8	1.4233	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-15年目	H9	1.3686	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-14年目	H10	1.3159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-13年目	H11	1.2653	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-12年目	H12	1.2167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H13	1.1699	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-10年目	H14	1.1249	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-9年目	H15	1.0816	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-8年目	H16	1.0400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-7年目	H17	1.0000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-6年目	H18	0.9615	15.69	15.08	0.00	0.00	0.00
-5年目	H19	0.9246	26.19	24.21	0.00	0.00	0.00
-4年目	H20	0.8890	26.93	23.94	0.00	0.00	0.00
-3年目	H21	0.8548	21.90	18.72	0.00	0.00	0.00
-2年目	H22	0.8219	15.24	12.52	0.00	0.00	0.00
-1年目	H23	0.7903	8.47	6.69	0.00	0.00	0.00
0 供用開始年次	H24	0.7599	0.00	0.00	0.26	0.20	0.20
1年目	H25	0.7307	0.00	0.00	0.26	0.19	0.19
2年目	H26	0.7026	0.00	0.00	0.26	0.18	0.18
3年目	H27	0.6756	0.00	0.00	0.26	0.17	0.17
4年目	H28	0.6496	0.00	0.00	0.26	0.17	0.17
5年目	H29	0.6246	0.00	0.00	0.26	0.16	0.16
6年目	H30	0.6006	0.00	0.00	0.26	0.15	0.15
7年目	H31	0.5775	0.00	0.00	0.26	0.15	0.15
8年目	H32	0.5553	0.00	0.00	0.26	0.14	0.14
9年目	H33	0.5339	0.00	0.00	0.26	0.14	0.14
10年目	H34	0.5134	0.00	0.00	0.26	0.13	0.13
11年目	H35	0.4936	0.00	0.00	0.26	0.13	0.13
12年目	H36	0.4746	0.00	0.00	0.26	0.12	0.12
13年目	H37	0.4564	0.00	0.00	0.26	0.12	0.12
14年目	H38	0.4388	0.00	0.00	0.26	0.11	0.11
15年目	H39	0.4220	0.00	0.00	0.26	0.11	0.11
16年目	H40	0.4057	0.00	0.00	0.26	0.10	0.10
17年目	H41	0.3901	0.00	0.00	0.26	0.10	0.10
18年目	H42	0.3751	0.00	0.00	0.26	0.10	0.10
19年目	H43	0.3607	0.00	0.00	0.26	0.09	0.09
20年目	H44	0.3468	0.00	0.00	0.26	0.09	0.09
21年目	H45	0.3335	0.00	0.00	0.26	0.09	0.09
22年目	H46	0.3207	0.00	0.00	0.26	0.08	0.08
23年目	H47	0.3083	0.00	0.00	0.26	0.08	0.08
24年目	H48	0.2965	0.00	0.00	0.26	0.08	0.08
25年目	H49	0.2851	0.00	0.00	0.26	0.07	0.07
26年目	H50	0.2741	0.00	0.00	0.26	0.07	0.07
27年目	H51	0.2636	0.00	0.00	0.26	0.07	0.07
28年目	H52	0.2534	0.00	0.00	0.26	0.07	0.07
29年目	H53	0.2437	0.00	0.00	0.26	0.06	0.06
30年目	H54	0.2343	0.00	0.00	0.26	0.06	0.06
31年目	H55	0.2253	0.00	0.00	0.26	0.06	0.06
32年目	H56	0.2166	0.00	0.00	0.26	0.06	0.06
33年目	H57	0.2083	0.00	0.00	0.26	0.05	0.05
34年目	H58	0.2003	0.00	0.00	0.26	0.05	0.05
35年目	H59	0.1926	0.00	0.00	0.26	0.05	0.05
36年目	H60	0.1852	0.00	0.00	0.26	0.05	0.05
37年目	H61	0.1780	0.00	0.00	0.26	0.05	0.05
38年目	H62	0.1712	0.00	0.00	0.26	0.04	0.04
39年目	H63	0.1646	-38.84	-6.39	0.26	0.04	0.04
合計			75.58	94.79	10.29	4.02	4.02
単純事業費計				114.42		10.29	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益の現在価値算定表 箇所名：国道52号

年次	年度 (基準年) H17	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸)			割引率 (A)	走行時間便益(億円)						走行経費便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車類	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)		現在価値 × (A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H24	1.00728	0.99943	1.00494	0.7599	10.47	1.85	1.32	1.19	14.84	11.28	0.69	-0.03	0.10	0.13	0.89	0.68	0.43	0.33	16.17	12.29
1年目	H25	1.00722	0.99943	1.00491	0.7307	10.55	1.87	1.32	1.19	14.93	10.91	0.70	-0.03	0.10	0.12	0.90	0.66	0.44	0.32	16.26	11.88
2年目	H26	1.00717	0.99943	1.00489	0.7026	10.63	1.88	1.32	1.19	15.02	10.55	0.70	-0.03	0.10	0.12	0.90	0.63	0.44	0.31	16.36	11.49
3年目	H27	1.00712	0.99942	1.00486	0.6756	10.70	1.89	1.32	1.19	15.10	10.20	0.71	-0.03	0.10	0.12	0.91	0.61	0.44	0.30	16.45	11.11
4年目	H28	1.00707	0.99942	1.00484	0.6496	10.78	1.91	1.32	1.19	15.19	9.87	0.71	-0.03	0.10	0.12	0.91	0.59	0.44	0.29	16.55	10.75
5年目	H29	1.00702	0.99942	1.00482	0.6246	10.86	1.92	1.32	1.18	15.28	9.54	0.72	-0.03	0.10	0.12	0.92	0.57	0.45	0.28	16.64	10.39
6年目	H30	1.00697	0.99942	1.00480	0.6006	10.93	1.93	1.32	1.18	15.37	9.23	0.72	-0.03	0.10	0.12	0.92	0.55	0.45	0.27	16.74	10.05
7年目	H31	1.00692	0.99942	1.00477	0.5775	11.01	1.95	1.32	1.18	15.46	8.93	0.73	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.54	0.45	0.26	16.83	9.72
8年目	H32	1.00096	0.99641	0.99966	0.5553	11.08	1.96	1.32	1.18	15.54	8.63	0.73	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.52	0.45	0.25	16.93	9.40
9年目	H33	1.00096	0.99640	0.99966	0.5339	11.09	1.96	1.31	1.18	15.55	8.30	0.73	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.50	0.45	0.24	16.93	9.04
10年目	H34	1.00096	0.99638	0.99966	0.5134	11.10	1.96	1.31	1.17	15.55	7.98	0.73	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.48	0.45	0.23	16.93	8.69
11年目	H35	1.00096	0.99637	0.99966	0.4936	11.12	1.97	1.30	1.17	15.56	7.68	0.74	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.46	0.45	0.22	16.94	8.36
12年目	H36	1.00096	0.99636	0.99966	0.4746	11.13	1.97	1.30	1.17	15.56	7.38	0.74	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.44	0.45	0.21	16.94	8.04
13年目	H37	1.00095	0.99634	0.99966	0.4564	11.14	1.97	1.29	1.16	15.56	7.10	0.74	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.42	0.45	0.21	16.94	7.73
14年目	H38	1.00095	0.99633	0.99966	0.4388	11.15	1.97	1.29	1.16	15.57	6.83	0.74	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.41	0.45	0.20	16.95	7.44
15年目	H39	1.00095	0.99632	0.99966	0.4220	11.16	1.97	1.28	1.15	15.57	6.57	0.74	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.39	0.45	0.19	16.95	7.15
16年目	H40	1.00095	0.99630	0.99966	0.4057	11.17	1.98	1.28	1.15	15.57	6.32	0.74	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.38	0.45	0.18	16.95	6.88
17年目	H41	1.00095	0.99629	0.99966	0.3901	11.18	1.98	1.27	1.14	15.58	6.08	0.74	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.36	0.45	0.18	16.96	6.62
18年目	H42	0.99667	0.99512	0.99624	0.3751	11.19	1.98	1.27	1.14	15.58	5.84	0.74	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.35	0.45	0.17	16.96	6.36
19年目	H43	0.99666	0.99510	0.99623	0.3607	11.15	1.97	1.26	1.13	15.52	5.60	0.74	-0.03	0.10	0.12	0.93	0.33	0.45	0.16	16.90	6.10
20年目	H44	0.99665	0.99507	0.99621	0.3468	11.12	1.97	1.26	1.13	15.47	5.36	0.74	-0.03	0.10	0.12	0.92	0.32	0.45	0.15	16.84	5.84
21年目	H45	0.99663	0.99505	0.99620	0.3335	11.08	1.96	1.25	1.12	15.41	5.14	0.73	-0.03	0.10	0.12	0.92	0.31	0.44	0.15	16.78	5.60
22年目	H46	0.99662	0.99502	0.99618	0.3207	11.04	1.95	1.25	1.12	15.36	4.92	0.73	-0.03	0.10	0.12	0.92	0.29	0.44	0.14	16.72	5.36
23年目	H47	0.99661	0.99500	0.99617	0.3083	11.00	1.95	1.24	1.11	15.30	4.72	0.73	-0.03	0.10	0.12	0.91	0.28	0.44	0.14	16.66	5.14
24年目	H48	0.99660	0.99497	0.99615	0.2965	10.97	1.94	1.23	1.11	15.25	4.52	0.73	-0.03	0.10	0.12	0.91	0.27	0.44	0.13	16.60	4.92
25年目	H49	0.99659	0.99495	0.99614	0.2851	10.93	1.93	1.23	1.10	15.19	4.33	0.72	-0.03	0.10	0.12	0.91	0.26	0.44	0.12	16.53	4.71
26年目	H50	0.99658	0.99492	0.99612	0.2741	10.89	1.93	1.22	1.10	15.13	4.15	0.72	-0.03	0.10	0.12	0.90	0.25	0.44	0.12	16.47	4.52
27年目	H51	0.99656	0.99490	0.99611	0.2636	10.85	1.92	1.21	1.09	15.08	3.97	0.72	-0.03	0.10	0.11	0.90	0.24	0.43	0.11	16.41	4.33
28年目	H52	0.99576	0.99775	0.99630	0.2534	10.82	1.91	1.21	1.08	15.02	3.81	0.72	-0.03	0.10	0.11	0.90	0.23	0.43	0.11	16.35	4.14
29年目	H53	0.99574	0.99774	0.99629	0.2437	10.77	1.91	1.21	1.08	14.96	3.65	0.71	-0.03	0.09	0.11	0.89	0.22	0.43	0.11	16.29	3.97
30年目	H54	0.99573	0.99774	0.99628	0.2343	10.73	1.90	1.20	1.08	14.91	3.49	0.71	-0.03	0.09	0.11	0.89	0.21	0.43	0.10	16.22	3.80
31年目	H55	0.99571	0.99773	0.99626	0.2253	10.68	1.89	1.20	1.08	14.85	3.34	0.71	-0.03	0.09	0.11	0.89	0.20	0.43	0.10	16.16	3.64
32年目	H56	0.99569	0.99773	0.99625	0.2166	10.63	1.88	1.20	1.07	14.79	3.20	0.70	-0.03	0.09	0.11	0.88	0.19	0.43	0.09	16.10	3.49
33年目	H57	0.99567	0.99772	0.99623	0.2083	10.59	1.87	1.19	1.07	14.73	3.07	0.70	-0.03	0.09	0.11	0.88	0.18	0.43	0.09	16.03	3.34
34年目	H58	0.99565	0.99772	0.99622	0.2003	10.54	1.87	1.19	1.07	14.67	2.94	0.70	-0.03	0.09	0.11	0.88	0.18	0.42	0.08	15.97	3.20
35年目	H59	0.99563	0.99771	0.99621	0.1926	10.50	1.86	1.19	1.07	14.61	2.81	0.69	-0.03	0.09	0.11	0.87	0.17	0.42	0.08	15.90	3.06
36年目	H60	0.99561	0.99771	0.99619	0.1852	10.45	1.85	1.19	1.06	14.55	2.69	0.69	-0.03	0.09	0.11	0.87	0.16	0.42	0.08	15.84	2.93
37年目	H61	0.99559	0.99770	0.99618	0.1780	10.40	1.84	1.18	1.06	14.49	2.58	0.69	-0.03	0.09	0.11	0.87	0.15	0.42	0.07	15.78	2.81
38年目	H62	0.99557	0.99770	0.99617	0.1712	10.36	1.83	1.18	1.06	14.43	2.47	0.69	-0.03	0.09	0.11	0.86	0.15	0.42	0.07	15.71	2.69
39年目	H63	0.99556	0.99769	0.99616	0.1646	10.31	1.82	1.18	1.06	14.37	2.37	0.68	-0.03	0.09	0.11	0.86	0.14	0.42	0.07	15.65	2.58
合計(H24 ~ H63)						434.24	76.84	50.26	45.12	606.46	238.37	28.72	-1.16	3.96	4.75	36.26	14.27	17.56	6.91	660.28	259.55