

# 新規事業採択時評価結果（平成16年度新規事業化箇所）

担当課：国道・防災課

担当課長名：中島威夫

|     |                                    |      |        |      |     |
|-----|------------------------------------|------|--------|------|-----|
| 事業名 | 一般国道448号 <small>なたに</small> 名谷バイパス | 事業区分 | 一般国道   | 事業主体 | 宮崎県 |
| 起終点 | 自：宮崎県串間市大字大納<br>至：宮崎県串間市大字大納       | 延長   | 0.9 km |      |     |

## 事業概要

本路線は鹿児島県指宿市を起点とし、串間市、南郷町を經由して宮崎市に至る幹線道路であり、地域の産業経済を支えるほか、日南海岸国定公園内を周遊する観光道路としても重要な路線である。

名谷バイパスは、名谷隧道を含む線形不良、幅員狭小の隘路区間を解消することにより安全で円滑な交通の確保を図るとともに、事前通行規制による孤立集落の解消を目的としたトンネル0.5 kmを含む延長0.9 kmの2車線道路である。

## 事業の目的、必要性

名谷バイパスを含む約10 km区間は、異常気象時通行制限区間に指定され、連続雨量170 mmの事前通行規制により名谷地区の孤立化が生じている。また、名谷隧道（S37）の老朽化も著しく、トンネル及びトンネル坑口周辺で変状が見受けられることから、早急に整備を行う必要がある。

|           |      |                                 |   |          |  |
|-----------|------|---------------------------------|---|----------|--|
| 全体事業費     | 21億円 |                                 | 計画交通量   | 1,300台/日 |  |
| 費用対効果分析結果 | B/C  | 総費用                             | 総便益   | 基準年      |  |
|           | 1.1  | 19億円<br>（事業費：18億円<br>維持管理費：1億円） | 21億円<br>（走行時間短縮便益：20億円<br>走行費用減少便益：1億円<br>交通事故減少便益：0億円） | 平成15年    |  |

## 事業の効果等

- ・災害への備え（災害による道路寸断による孤立化集落が解消される。）
- ・国土・地域ネットワークの構築（現道における大型車のすれ違い困難箇所が解消される。）

他14項目に該当（定量的評価項目を含む）

## 関係する地方公共団体等の意見

本区間は、幅員狭小、線形不良による大型車のすれ違い困難区間であり、また事前通行規制による集落の孤立や、災害による道路寸断が度々起こることから、沿線住民と地元自治体で構成される国道448号・都井岬線改良促進協議会（平成15年2月10日）による整備促進の要望を受けている。

## 事業概要図

