

新規事業採択時評価結果（平成16年度新規事業化箇所）

担当課：道路局国道・防災課

担当課長名：中島威夫

事業名	一般国道247号 <small>とこなめ みはま</small> 常滑～美浜 ^ハ バ ^ス		事業区分	一般国道	事業主体	愛知県							
起終点	自：愛知県常滑市小鈴谷 <small>とこなめ こすがや</small> 至：愛知県知多郡美浜町大字上野間 <small>みはま かみのま</small>			延長	3.0 km								
事業概要	<p>一般国道247号は、愛知県名古屋市から愛知県豊橋市に至る延長約180kmの幹線道路である。常滑～美浜^ハバ^スは、常滑^ハバ^スの継続箇所であり、常滑バイパスの終点から県道小鈴谷河和線との交差点までを事業区間とする。</p>												
事業の目的、必要性	<p>本事業は平成15年度完了予定の常滑バイパスの先線にあたり、中部国際空港と知多半島南部のアクセスの向上させることにより知多半島南部の豊富な水産・観光資源を活用した地域おこしをを目的とする。</p>												
全体事業費	42億円			計画交通量	13,000台/日								
費用対効果分析結果	B/C	総費用		総便益	基準年								
	3.7	35億円 （事業費：33億円 維持管理費：2億円）		130億円 （走行時間短縮便益：123億円 走行費用減少便益：3億円 交通事故減少便益：4億円）	平成15年								
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> 円滑なモビリティの確保（現道に利便性の向上されるバス路線がある、中部国際空港へのアクセス向上が見込まれる） 物流効率化の支援（特定重要港湾名古屋港へアクセス向上が見込まれる） 個性ある地域の形成（主要な観光地へのアクセス向上が見込まれる） 災害への備え（国道247号は緊急輸送道路ネットワーク計画において第2次緊急輸送道路に指定されており地震時における緊急車両交通の確保が図られる。） <p style="text-align: right;">他4項目に該当（定量的評価項目を含む）</p>												
関係する地方公共団体等の意見	<p>当該箇所については、美浜町や南知多町から愛知県に整備促進要望がなされている。</p>												
事業概要図	<p>The map illustrates the project area for National Route 247. It shows the current route (国)247号(現道) and the proposed bypass (常滑～美浜バイパス) starting from Tokoname and ending at Misaki. Key locations include the Chubu International Airport, Tokoname, Misaki, and the Tokai New Line. The map also indicates existing and planned infrastructure like interchanges and bridges.</p>												
		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">凡例</th> </tr> <tr> <td></td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td></td> <td>H16新規箇所</td> </tr> </table>		凡例			供用中		H16新規箇所				
凡例													
	供用中												
	H16新規箇所												

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。