

再評価結果（平成17年度事業継続箇所）

担当課：近畿地方整備局建政部都市整備課
担当課長名：新階 寛恭

事業名 たるみょうほうじせん みょうほうじみなみ 垂水妙法寺線（妙法寺南）		事業区分 都市計画道路	事業主体 神戸市
起終点 起点：神戸市須磨区妙法寺池ノ中 終点：神戸市須磨区妙法寺字中田		延長 0.32km	
事業概要 本路線は、垂水市街地から須磨ニュータウンを經由して既成市街地に至る幹線道路であり、現道の交通混雑の解消、安全で快適な道路空間の確保のため事業を進めている。			
H7年度事業化		S23年度都市計画決定（H14年度変更）	
		H9年度用地着手	
		H9年度工事着手	
全体事業費		7億円	
事業進捗率		61%	
供用済延長		0.1km	
計画交通量		10000台/日	
費用便益分析結果	B/C (事業全体) 2.9	総費用 (事業全体) / 7.3億円 (事業費：/7.0億円) (維持管理費：/0.2億円)	総便益 (事業全体) / 20.8億円 (走行時間短縮便益：/20.5億円) (走行費用減少便益：/0.3億円) (交通事故減少便益：/0億円)
基準年 平成16年			
事業の効果等 ・都市圏の交通円滑化の推進（渋滞対策プログラムへの位置づけ） ・地域・都市基盤の形成（幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下） ・道路の防災対策・危機管理の充実（市地域防災計画における緊急輸送道路ネットワークへの位置づけ）			
関係する地方公共団体等の意見 特になし			
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 平成15年8月に完成した阪神高速道路神戸山手線のアクセス道路となっている。 また、本路線の南につながる垂水妙法寺線（禅昌寺）においては、沿道自治会からの提案を踏まえて都市計画変更し、ルートの見直しを行ったうえで、平成15年度に着手しており、早期整備の必要性が高まっている。			
事業の進捗状況、残事業の内容等 用地買収率は85%に達している。			
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 既に0.1km区間は完成形で供用している。			
施設の構造や工法の変更等 特になし			
対応方針		事業継続	
対応方針決定の理由 県道神戸三木線の交通混雑を解消し、安全で円滑な自動車交通及び歩行者空間を確保するため、早期完成を目指し、事業を継続する。			
事業概要図			

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。