

## 再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道防災課  
担当課長名：鈴木 克宗

<b>事業名</b> 一般国道195号 南国バイパス	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 高知県								
<b>起終点</b> 自：高知県南国市岡豊町 至：高知県土佐山田町中組		<b>延長</b> 6.7km								
<b>事業概要</b> 一般国道195号は、高知県高知市から徳島県徳島市に至る延長約214kmの幹線道路である。南国バイパスは、路面電車と一部区間を併走している現国道の交通混雑の解消を目的とした延長6.7kmの4車線（暫定2車線）道路である。										
H2年度事業化	H2年度都市計画決定 （H13年度変更）	H3年度用地着手 H4年度工事着手								
<b>全体事業費</b>	165億円	<b>事業進捗率</b> 84% <b>供用済延長</b> 3.0km								
<b>計画交通量</b>	14,730台/日									
<b>費用対効果分析結果</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">B/C (事業全体) 2.0</td> <td style="width: 30%;">総費用 (残事業)/ (事業全体) 27 / 212 億円</td> <td style="width: 30%;">総便益 (残事業)/ (事業全体) 259 / 418 億円</td> <td style="width: 10%;">基準年 平成16年</td> </tr> <tr> <td>(残事業) 9.6</td> <td>事業費：24/206億円 維持管理費：3/6億円</td> <td>走行時間短縮便益：239/389億円 走行費用減少便益：15/21億円 交通事故減少便益：5/8億円</td> <td></td> </tr> </table>	B/C (事業全体) 2.0	総費用 (残事業)/ (事業全体) 27 / 212 億円	総便益 (残事業)/ (事業全体) 259 / 418 億円	基準年 平成16年	(残事業) 9.6	事業費：24/206億円 維持管理費：3/6億円	走行時間短縮便益：239/389億円 走行費用減少便益：15/21億円 交通事故減少便益：5/8億円		
B/C (事業全体) 2.0	総費用 (残事業)/ (事業全体) 27 / 212 億円	総便益 (残事業)/ (事業全体) 259 / 418 億円	基準年 平成16年							
(残事業) 9.6	事業費：24/206億円 維持管理費：3/6億円	走行時間短縮便益：239/389億円 走行費用減少便益：15/21億円 交通事故減少便益：5/8億円								
<b>感度分析の結果</b>										
<b>事業の効果等</b> ・第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる。 ・特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる。 <span style="float: right;">（他5項目に該当）</span>										
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 高知市及び南国市における慢性的な渋滞解消や通行車両の安全確保、産業・観光等の活性化のため、高知市、南国市を含む国道195号改良促進期成会より早期整備の要望（平成16年6月3日）を受けている。										
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> 平成10年9月の集中豪雨によって路線計画ルート周辺の周辺地区が甚大な浸水被害を受けたことにより、排水対策など地元との調整や対策に期間を要した。										
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> 現在までに3.0kmを部分供用している。残事業の供用に向け、現在整備を図っている。										
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b> 一部において用地交渉が難航しているが、早期供用を目標に事業を推進する。										
<b>施設の構造や工法の変更等</b> 特になし										
<b>対応方針</b>	事業継続									
<b>対応方針決定の理由</b>	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。									
<b>事業概要図</b>										

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。