

## 再評価結果（平成17年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課  
担当課長名：鈴木 克宗

事業名	一般国道355号 <small>いしおかいわま</small> 石岡岩間バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	いばらきけん 茨城県																				
起終点	自： <small>いしあか</small> 茨城県石岡市根当 至： <small>にしいらき</small> 茨城県西茨城郡岩間町柗山	延長	7.9 km																						
事業概要	<p>一般国道355号は、千葉県<small>さわら</small>佐原市を起点として茨城県<small>かさま</small>笠間市に至る延長約9.3 kmの主要幹線道路である。 石岡岩間バイパスは、石岡市から岩間町にかけての幅員狭小、線形不良区間の解消と交通混雑を緩和し、円滑な交通の確保を目的とした延長約7.9 kmの4車線道路である。</p>																								
H元年度事業化	H年度都市計画決定 (H年度変更)	H2年度用地着手	H5年度工事着手																						
全体事業費	9.4億円	事業進捗率	7.9%	供用済延長	5.1 km																				
計画交通量	26,200台/日																								
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">B / C</td> <td style="text-align: center;">総費用</td> <td style="text-align: center;">総便益</td> <td style="text-align: center;">基準年</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">平成16年</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1.6</td> <td style="text-align: center;">25 / 119 億円</td> <td style="text-align: center;">191 / 191 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(残事業)</td> <td style="text-align: center;">(事業費：18/112億円) 維持管理費：7/7億円</td> <td style="text-align: center;">(走行時間短縮便益：188/188億円) 走行費用減少便益：3/3億円 交通事故減少便益：0/0億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7.6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	B / C	総費用	総便益	基準年	(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	平成16年	1.6	25 / 119 億円	191 / 191 億円		(残事業)	(事業費：18/112億円) 維持管理費：7/7億円	(走行時間短縮便益：188/188億円) 走行費用減少便益：3/3億円 交通事故減少便益：0/0億円		7.6							
B / C	総費用	総便益	基準年																						
(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	平成16年																						
1.6	25 / 119 億円	191 / 191 億円																							
(残事業)	(事業費：18/112億円) 維持管理費：7/7億円	(走行時間短縮便益：188/188億円) 走行費用減少便益：3/3億円 交通事故減少便益：0/0億円																							
7.6																									
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> <li>物流効率化の支援（農林水産品（にら、いちご、なし）の流通の利便性が向上）</li> <li>災害への備え（対象区間が「茨城県地域防災計画」において第一次緊急輸送道路に指定）</li> </ul> <p style="text-align: right;">他 5項目に該当（定量的評価項目を含む）</p>																								
関係する地方公共団体等の意見	<p>本路線は、地域間交流の促進等に重要な役割を担っており、岩間町をはじめとする関係2市4町の首長で構成される国道355号石岡笠間改良促進期成同盟会が整備促進の要望（平成16年11月26日）を行っている。</p>																								
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<p>平成12年12月に北関東自動車道 友部インターチェンジが開通し、そのアクセス道路としての役割が高まっている。</p>																								
事業の進捗状況、残事業の内容等	<p>一部区間において用地補償協議が難航し、工事着手までに長期間を要したが、現在までに約5.1 kmを部分供用している。</p>																								
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<p>平成17年度内に残る用地1件の取得を完了させ、平成19年度には全線供用予定である。</p>																								
施設の構造や工法の変更等	<p>二次製品の大型化や再生材の利用及び現場発生土の有効利用等コスト縮減を図っている。</p>																								
対応方針																									
対応方針決定の理由	<p>以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。</p>																								
事業概要図	<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="width: 40%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">凡</th> <th style="text-align: center;">例</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">■■■■■■■■■■</td> <td style="text-align: center;">供 用 中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">■■■■■■■■■■</td> <td style="text-align: center;">事 業 中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">■■■■■■■■■■</td> <td style="text-align: center;">再 評 価 箇 所</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">■■■■■■■■■■</td> <td style="text-align: center;">う ち 供 用 中</td> </tr> </table> <div style="width: 40%;"> <p>供用延長 L = 0.6 km</p> <p>供用延長 L = 4.5 km</p> <p style="text-align: center;">L = 7.9 km</p> </div> </div>					凡	例	■■■■■■■■■■	供 用 中	■■■■■■■■■■	事 業 中	■■■■■■■■■■	再 評 価 箇 所	■■■■■■■■■■	う ち 供 用 中										
凡	例																								
■■■■■■■■■■	供 用 中																								
■■■■■■■■■■	事 業 中																								
■■■■■■■■■■	再 評 価 箇 所																								
■■■■■■■■■■	う ち 供 用 中																								

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。