

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
一般国道331号	中山改良	L=2.1km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,800	2	沖縄総合事務局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成16年度		
単純合計	85億円	22億円	107億円
基準年における 現在価値 (C)	89億円	9億円	99億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成16年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	6億円	0億円	0億円	7億円
基準年における 現在価値 (B)	93億円	5億円	2億円	100億円

結果

費用便益比 (B / C)	1.02
---------------	------

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：中山改良

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.1km	交通量	[台/日]		5,800	
	走行時間	[分]		3	
	走行時間費用	[億円/年]		4.39	
②主な周辺道路	現道(国道 331号) : 2.6km	交通量	[台/日]	8,000	3,400
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	11.84	4.34
	糸満与那 原線 : 6.8km	交通量	[台/日]	11,300	11,000
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	54.87	52.73
	国道507号 : 7.7km	交通量	[台/日]	35,300	34,900
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	106.17	104.31
	南部東道 路 : 4.0km	交通量	[台/日]	21,300	20,700
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	23.34	22.64
県道17号 線 : 5.4km	交通量	[台/日]	5,600	540	
	走行時間	[分]	11	11	
	走行時間費用	[億円/年]	15.59	14.98	
③その他道路合計 : 1453.7km	走行時間費用	[億円/年]	8,589.12	8,592.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1482.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8800.93	8795.74	5.19

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：中山改良

