

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道180号 岡山西バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比(B/C)=1.8 (経済的純現在価値(B-C)=735億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.1%) 残事業：費用便益比(B/C)=6.1 (経済的純現在価値(B-C)=1425億円、経済的内部収益率(EIRR)=12.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	物流効率化の支援	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	並行区について：(南：国道2号、北：国道180号、西：妹尾御津線、東：国道53号で囲まれるエリア内のセンサス区間を対象) 並行区間の渋滞損失時間：897万人・時間/年(現況：H15) 並行区間の渋滞損失時間：1,005万人・時間/年(将来該当路線整備なし：H42) 並行区間の渋滞損失時間：784万人・時間/年(将来該当路線整備あり：H42) 並行区間の渋滞損失削減率：25%削減(約3割削減)…(将来未整備-将来整備)/現況より算定
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道2号(岡山市新保)：18.3km/h(H11センサス) 国道180号(備前三門駅前)：19.9km/h(H15ブローブ)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	岡山市から総社駅(中鉄バス)、倉敷駅(両備バス)方面に向かうバス路線の定時性が確保されるなど利便性が向上
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	分散流入に伴う交通円滑化により、倉敷市方面から岡山駅へのアクセスが向上 倉敷市方面→岡山駅(約48分→約35分) ※整備前：R2,53等利用/整備後：R2,西BP等利用(国道はH15ブローブ、岡山西バイパスは規制速度)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	玉野市及び岡山市臨海地域から岡山空港へのアクセスが向上 倉敷市→岡山空港(約75分→約42分) ※整備前：R2,53等利用/整備後：R2,西BP,R53等利用(国道はH15ブローブ、岡山西バイパス及び岡山賞陽線は規制速度)
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	総社方面から岡山港(重要港湾)へのアクセスが向上 岡山総社IC→岡山港(約58分→約41分) ※整備前：R180,53,30等利用/整備後：R180,西BP,R2等利用(国道はH15ブローブ、岡山西バイパス及び岡山港線は規制速度)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	地域高規格道路「岡山環状道路」の一部を形成する
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	西部第4地区土地区画整理事業(49.0ha)、西部第5地区土地区画整理事業(18.2ha)
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「岡山環状道路」の一部を形成する
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	倉敷市や総社市等、西側から岡山市都心への分散導入によりアクセス性が向上
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	岡山国体(H17.9開催)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	吉備津神社等、吉備津・最上稲荷エリアの入り込み客数：1,384千人/年
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	無電柱化推進計画(H16~20)
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	総社市方面から岡山市内に位置する三次医療施設(岡山赤十字病院)へのアクセス向上 岡山市境→岡山赤十字病院(約45分→約31分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	矢坂大橋
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：16千t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（平行区間）：（南：国道2号，北：国道180号，西：妹尾御津線，東：国道53号で囲まれるエリア内を対象） 排出削減量：106t/年、排出削減率：10%削減（約1割削減）…（将来未整備-将来整備）/将来未整備より算定（バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：102t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（平行区間）：（南：国道2号，北：国道180号，西：妹尾御津線，東：国道53号で囲まれるエリア内を対象） 排出削減量：10t/年、排出削減率：10%削減（約1割削減）…（将来未整備-将来整備）/将来未整備より算定（バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：10t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	中国地方の道路の整備に関するプログラム（中国地方幹線道路協議会、H16.3策定）
		■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要性あり	岡山環状道路、総社・一宮バイパス
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	岡山夢づくり道路プラン（岡山県、H16.5策定） 都市部の渋滞緩和に資する路線として位置づけ
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道180号	岡山西バイパス	L= 5.6 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
60800～86900	6～8	中国地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成16年度		
単純合計	910億円	121億円	1,031億円
うち残事業分	388億円	121億円	509億円
基準年における 現在価値 (C)	941億円	31億円	972億円
うち残事業分	251億円	31億円	282億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成16年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	148億円	17億円	10億円	175億円
基準年における 現在価値 (B)	1,445億円	168億円	94億円	1,707億円
うち残事業分	1,445億円	168億円	94億円	1,707億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.8
費用便益比 (残事業)	6.1

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	60800~86900	±10%	5.1 ~ 6.6
事業費	388億円	±10%	5.5 ~ 6.7
事業期間	18	±4年 (±20%)	5.3 ~ 6.5
割引率	4%	±1%	4.5 ~ 8.1

交通状況の変化

事業名：岡山西バイパス（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 5.6km	交通量	[台/日]	0	51,200	
	走行時間	[分]	0	6	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	82.24	
②主な周辺道路	現道(国道180号) : 5.2km	交通量	[台/日]	18,900	17,300
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	60.63	51.67
	(主)岡山 児島線・ (県)巖井 野田線: 5km	交通量	[台/日]	36,000	19,500
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	123.10	58.34
	(主)妹尾 御津線: 7.4km	交通量	[台/日]	17,000	7,300
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	83.69	33.13
	国道2 号・国道 30号・国 道53号: 11.4km	交通量	[台/日]	38,100	35,900
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	243.79	216.00
	(都)青江 津島線: 5.9km	交通量	[台/日]	23,300	19,200
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	91.18	72.15
③その他道路合計 : 1471.2km	走行時間費用	[億円/年]	7690.78	7633.60	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1511.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8293.18	8147.13	146.05

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

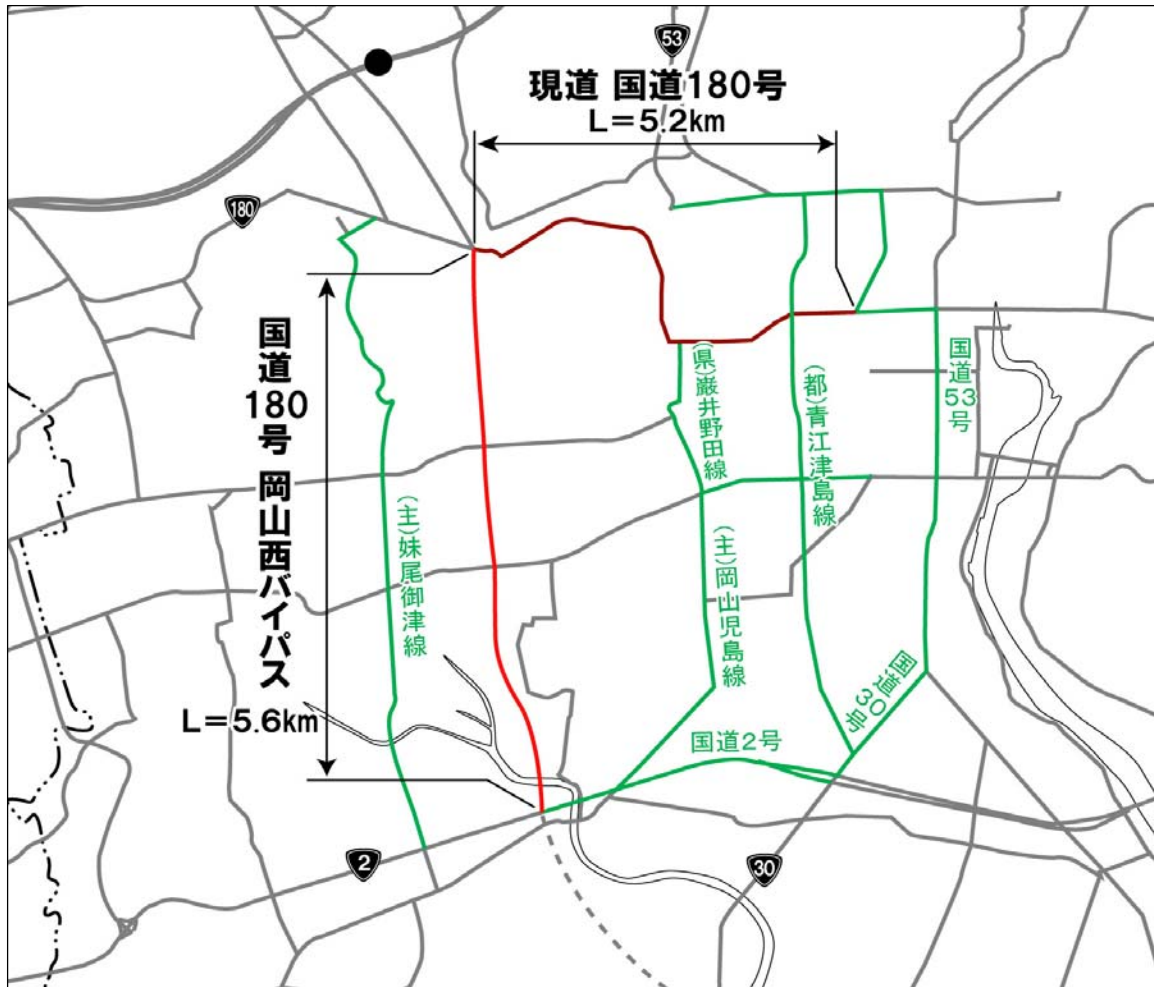
※ 2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：岡山西バイパス

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



費用便益分析の条件

事業名：岡山西バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成16年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q - V式と転換率式の併用による配分	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 岡山西バイパス(全体事業)

採用単価の根拠	一般国道(直轄)雪害費除く	
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	5.6	3.02

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-43年目	S 54	2.6658	2.20	5.86		
-42年目	S 55	2.5633	3.20	8.20		
-41年目	S 56	2.4647	4.20	10.35		
-40年目	S 57	2.3699	4.60	10.90		
-39年目	S 58	2.2788	4.90	11.17		
-38年目	S 59	2.1911	1.70	3.72		
-37年目	S 60	2.1068	4.90	10.32		
-36年目	S 61	2.0258	1.00	2.03		
-35年目	S 62	1.9479	1.00	1.95		
-34年目	S 63	1.8730	2.80	5.24		
-33年目	H 1	1.8009	5.45	9.82		
-32年目	H 2	1.7317	10.10	17.49		
-31年目	H 3	1.6651	12.65	21.06		
-30年目	H 4	1.6010	34.82	55.75		
-29年目	H 5	1.5395	20.00	30.79		
-28年目	H 6	1.4802	29.60	43.82		
-27年目	H 7	1.4233	37.40	53.23		
-26年目	H 8	1.3686	26.50	36.27		
-25年目	H 9	1.3159	21.90	28.82		
-24年目	H 10	1.2653	28.50	36.06		
-23年目	H 11	1.2167	21.10	25.67		
-22年目	H 12	1.1699	26.60	31.12		
-21年目	H 13	1.1249	50.30	56.58		
-20年目	H 14	1.0816	57.60	62.30		
-19年目	H 15	1.0400	59.20	61.57		
-18年目	H 16	1.0000	50.10	50.10		
-17年目	H 17	0.9615	27.38	26.33		
-16年目	H 18	0.9246	44.67	41.30		
-15年目	H 19	0.8890	50.69	45.06		
-14年目	H 20	0.8548	34.90	29.83		
-13年目	H 21	0.8219	35.00	28.77		
-12年目	H 22	0.7903	25.04	19.79		
-11年目	H 23	0.7599	0.00	0.00		
-10年目	H 24	0.7307	0.00	0.00		
-9年目	H 25	0.7026	0.00	0.00		
-8年目	H 26	0.6756	0.00	0.00		
-7年目	H 27	0.6496	0.00	0.00		
-6年目	H 28	0.6246	19.00	11.87		
-5年目	H 29	0.6006	29.00	17.42		
-4年目	H 30	0.5775	32.00	18.48		
-3年目	H 31	0.5553	21.00	11.66		
-2年目	H 32	0.5339	26.00	13.88		
-1年目	H 33	0.5134	24.00	12.32		
供用開始年次	H 34	0.4936	19.00	9.38	3.02	1.49
1年目	H 35	0.4746			3.02	1.44
2年目	H 36	0.4564			3.02	1.38
3年目	H 37	0.4388			3.02	1.33
4年目	H 38	0.4220			3.02	1.28
5年目	H 39	0.4057			3.02	1.23
6年目	H 40	0.3901			3.02	1.18
7年目	H 41	0.3751			3.02	1.13
8年目	H 42	0.3607			3.02	1.09
9年目	H 43	0.3468			3.02	1.05
10年目	H 44	0.3335			3.02	1.01
11年目	H 45	0.3207			3.02	0.97
12年目	H 46	0.3083			3.02	0.93
13年目	H 47	0.2965			3.02	0.90
14年目	H 48	0.2851			3.02	0.86
15年目	H 49	0.2741			3.02	0.83
16年目	H 50	0.2636			3.02	0.80
17年目	H 51	0.2534			3.02	0.77
18年目	H 52	0.2437			3.02	0.74
19年目	H 53	0.2343			3.02	0.71
20年目	H 54	0.2253			3.02	0.68
21年目	H 55	0.2166			3.02	0.65
22年目	H 56	0.2083			3.02	0.63
23年目	H 57	0.2003			3.02	0.61
24年目	H 58	0.1926			3.02	0.58
25年目	H 59	0.1852			3.02	0.56
26年目	H 60	0.1780			3.02	0.54
27年目	H 61	0.1712			3.02	0.52
28年目	H 62	0.1646			3.02	0.50
29年目	H 63	0.1583			3.02	0.48
30年目	H 64	0.1522			3.02	0.46
31年目	H 65	0.1463			3.02	0.44
32年目	H 66	0.1407			3.02	0.43
33年目	H 67	0.1353			3.02	0.41
34年目	H 68	0.1301			3.02	0.39
35年目	H 69	0.1251			3.02	0.38
36年目	H 70	0.1203			3.02	0.36
37年目	H 71	0.1157			3.02	0.35
38年目	H 72	0.1112			3.02	0.34
39年目	H 73	0.1069			3.02	0.32
合計			910.00	941.31	120.96	30.75
単純事業費計			910.00		120.96	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)雪害費除く

箇所名: 岡山西バイパス(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	5.6	3.02

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-43年目	S 54	2.6658				
-42年目	S 55	2.5633				
-41年目	S 56	2.4647				
-40年目	S 57	2.3699				
-39年目	S 58	2.2788				
-38年目	S 59	2.1911				
-37年目	S 60	2.1068				
-36年目	S 61	2.0258				
-35年目	S 62	1.9479				
-34年目	S 63	1.8730				
-33年目	H 1	1.8009				
-32年目	H 2	1.7317				
-31年目	H 3	1.6651				
-30年目	H 4	1.6010				
-29年目	H 5	1.5395				
-28年目	H 6	1.4802				
-27年目	H 7	1.4233				
-26年目	H 8	1.3686				
-25年目	H 9	1.3159				
-24年目	H 10	1.2653				
-23年目	H 11	1.2167				
-22年目	H 12	1.1699				
-21年目	H 13	1.1249				
-20年目	H 14	1.0816				
-19年目	H 15	1.0400				
-18年目	H 16	1.0000				
-17年目	H 17	0.9615	27.38	26.33		
-16年目	H 18	0.9246	44.67	41.30		
-15年目	H 19	0.8890	50.69	45.06		
-14年目	H 20	0.8548	34.90	29.83		
-13年目	H 21	0.8219	35.00	28.77		
-12年目	H 22	0.7903	25.04	19.79		
-11年目	H 23	0.7599	0.00	0.00		
-10年目	H 24	0.7307	0.00	0.00		
-9年目	H 25	0.7026	0.00	0.00		
-8年目	H 26	0.6756	0.00	0.00		
-7年目	H 27	0.6496	0.00	0.00		
-6年目	H 28	0.6246	19.00	11.87		
-5年目	H 29	0.6006	29.00	17.42		
-4年目	H 30	0.5775	32.00	18.48		
-3年目	H 31	0.5553	21.00	11.66		
-2年目	H 32	0.5339	26.00	13.88		
-1年目	H 33	0.5134	24.00	12.32		
供用開始年次	H 34	0.4936	19.00	9.38	3.02	1.49
1年目	H 35	0.4746			3.02	1.44
2年目	H 36	0.4564			3.02	1.38
3年目	H 37	0.4388			3.02	1.33
4年目	H 38	0.4220			3.02	1.28
5年目	H 39	0.4057			3.02	1.23
6年目	H 40	0.3901			3.02	1.18
7年目	H 41	0.3751			3.02	1.13
8年目	H 42	0.3607			3.02	1.09
9年目	H 43	0.3468			3.02	1.05
10年目	H 44	0.3335			3.02	1.01
11年目	H 45	0.3207			3.02	0.97
12年目	H 46	0.3083			3.02	0.93
13年目	H 47	0.2965			3.02	0.90
14年目	H 48	0.2851			3.02	0.86
15年目	H 49	0.2741			3.02	0.83
16年目	H 50	0.2636			3.02	0.80
17年目	H 51	0.2534			3.02	0.77
18年目	H 52	0.2437			3.02	0.74
19年目	H 53	0.2343			3.02	0.71
20年目	H 54	0.2253			3.02	0.68
21年目	H 55	0.2166			3.02	0.65
22年目	H 56	0.2083			3.02	0.63
23年目	H 57	0.2003			3.02	0.61
24年目	H 58	0.1926			3.02	0.58
25年目	H 59	0.1852			3.02	0.56
26年目	H 60	0.1780			3.02	0.54
27年目	H 61	0.1712			3.02	0.52
28年目	H 62	0.1646			3.02	0.50
29年目	H 63	0.1583			3.02	0.48
30年目	H 64	0.1522			3.02	0.46
31年目	H 65	0.1463			3.02	0.44
32年目	H 66	0.1407			3.02	0.43
33年目	H 67	0.1353			3.02	0.41
34年目	H 68	0.1301			3.02	0.39
35年目	H 69	0.1251			3.02	0.38
36年目	H 70	0.1203			3.02	0.36
37年目	H 71	0.1157			3.02	0.35
38年目	H 72	0.1112			3.02	0.34
39年目	H 73	0.1069			3.02	0.32
合計			387.68	251.12	120.96	30.75
単純事業費計			387.68		120.96	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：岡山西バイパス

年次	年度 (基準年) H13	総走行台数の年次別伸び率 (山陽7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 × (A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.4936	101.78	10.08	18.10	17.63	147.60	72.86	8.95	0.41	3.18	4.75	17.29	8.53	9.64	4.76	174.53	86.15
1	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.4746	101.77	10.08	18.01	17.54	147.40	69.96	8.95	0.41	3.16	4.72	17.25	8.19	9.63	4.57	174.28	82.72
2	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4564	101.76	10.08	17.92	17.45	147.21	67.18	8.95	0.41	3.15	4.70	17.21	7.85	9.61	4.39	174.03	79.42
3	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4388	101.76	10.08	17.82	17.36	147.02	64.52	8.95	0.41	3.13	4.68	17.17	7.53	9.59	4.21	173.78	76.26
4	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4220	101.75	10.07	17.73	17.27	146.82	61.95	8.95	0.41	3.12	4.65	17.12	7.23	9.58	4.04	173.53	73.22
5	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4057	101.74	10.07	17.64	17.18	146.63	59.49	8.95	0.41	3.10	4.63	17.08	6.93	9.56	3.88	173.28	70.30
6	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.3901	101.73	10.07	17.54	17.09	146.44	57.13	8.95	0.41	3.08	4.60	17.04	6.65	9.55	3.72	173.03	67.50
7	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.3751	101.72	10.07	17.45	17.00	146.25	54.86	8.95	0.41	3.07	4.58	17.00	6.38	9.53	3.57	172.78	64.81
8	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3607	101.71	10.07	17.36	16.91	146.05	52.68	8.95	0.41	3.05	4.56	16.96	6.12	9.51	3.43	172.53	62.23
9	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3468	101.40	10.04	17.27	16.83	145.53	50.47	8.92	0.41	3.04	4.53	16.89	5.86	9.48	3.29	171.90	59.62
10	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3335	101.08	10.01	17.18	16.74	145.01	48.36	8.89	0.40	3.02	4.51	16.82	5.61	9.44	3.15	171.27	57.12
11	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3207	100.77	9.98	17.09	16.65	144.49	46.33	8.86	0.40	3.00	4.48	16.75	5.37	9.41	3.02	170.65	54.72
12	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.3083	100.46	9.95	17.00	16.56	143.97	44.39	8.84	0.40	2.99	4.46	16.69	5.14	9.37	2.89	170.02	52.42
13	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.2965	100.14	9.92	16.91	16.47	143.44	42.53	8.81	0.40	2.97	4.44	16.62	4.93	9.34	2.77	169.40	50.22
14	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.2851	99.83	9.88	16.82	16.39	142.92	40.74	8.78	0.40	2.96	4.41	16.55	4.72	9.30	2.65	168.77	48.11
15	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2741	99.52	9.85	16.73	16.30	142.40	39.03	8.75	0.40	2.94	4.39	16.48	4.52	9.26	2.54	168.15	46.09
16	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2636	99.20	9.82	16.64	16.21	141.88	37.39	8.73	0.40	2.92	4.37	16.41	4.33	9.23	2.43	167.52	44.15
17	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2534	98.89	9.79	16.55	16.12	141.36	35.82	8.70	0.40	2.91	4.34	16.35	4.14	9.19	2.33	166.90	42.29
18	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2437	98.58	9.76	16.46	16.04	140.83	34.32	8.67	0.39	2.89	4.32	16.28	3.97	9.16	2.23	166.27	40.51
19	H 53	0.99613	0.99715	0.99644	0.2343	98.19	9.72	16.41	15.99	140.32	32.88	8.64	0.39	2.88	4.31	16.22	3.80	9.13	2.14	165.67	38.82
20	H 54	0.99611	0.99714	0.99643	0.2253	97.81	9.69	16.37	15.95	139.81	31.50	8.60	0.39	2.88	4.29	16.17	3.64	9.09	2.05	165.07	37.19
21	H 55	0.99610	0.99714	0.99642	0.2166	97.43	9.65	16.32	15.90	139.30	30.17	8.57	0.39	2.87	4.28	16.11	3.49	9.06	1.96	164.47	35.63
22	H 56	0.99608	0.99713	0.99640	0.2083	97.05	9.61	16.27	15.85	138.79	28.91	8.54	0.39	2.86	4.27	16.05	3.34	9.03	1.88	163.87	34.13
23	H 57	0.99607	0.99712	0.99639	0.2003	96.67	9.57	16.23	15.81	138.27	27.69	8.50	0.39	2.85	4.26	16.00	3.20	9.00	1.80	163.27	32.70
24	H 58	0.99605	0.99711	0.99638	0.1926	96.29	9.53	16.18	15.76	137.76	26.53	8.47	0.39	2.84	4.25	15.94	3.07	8.96	1.73	162.67	31.33
25	H 59	0.99604	0.99710	0.99636	0.1852	95.90	9.50	16.13	15.72	137.25	25.41	8.44	0.38	2.84	4.23	15.89	2.94	8.93	1.65	162.07	30.01
26	H 60	0.99602	0.99709	0.99635	0.1780	95.52	9.46	16.09	15.67	136.74	24.35	8.40	0.38	2.83	4.22	15.83	2.82	8.90	1.58	161.47	28.75
27	H 61	0.99600	0.99709	0.99634	0.1712	95.14	9.42	16.04	15.63	136.23	23.32	8.37	0.38	2.82	4.21	15.78	2.70	8.86	1.52	160.87	27.54
28	H 62	0.99599	0.99708	0.99632	0.1646	94.76	9.38	15.99	15.58	135.71	22.34	8.33	0.38	2.81	4.20	15.72	2.59	8.83	1.45	160.27	26.38
29	H 63	0.99597	0.99707	0.99631	0.1583	94.38	9.34	15.95	15.53	135.20	21.40	8.30	0.38	2.80	4.18	15.66	2.48	8.80	1.39	159.67	25.27
30	H 64	0.99194	0.99414	0.99262	0.1522	94.00	9.31	15.90	15.49	134.69	20.50	8.27	0.38	2.79	4.17	15.61	2.38	8.77	1.33	159.07	24.21
31	H 65	0.98792	0.99121	0.98893	0.1463	93.61	9.27	15.85	15.44	134.18	19.64	8.23	0.37	2.79	4.16	15.55	2.28	8.73	1.28	158.47	23.19
32	H 66	0.98389	0.98827	0.98524	0.1407	93.23	9.23	15.80	15.40	133.67	18.81	8.20	0.37	2.78	4.15	15.50	2.18	8.70	1.22	157.87	22.21
33	H 67	0.97986	0.98534	0.98155	0.1353	92.85	9.19	15.76	15.35	133.15	18.02	8.17	0.37	2.77	4.13	15.44	2.09	8.67	1.17	157.27	21.28
34	H 68	0.97583	0.98241	0.97786	0.1301	92.47	9.16	15.71	15.31	132.64	17.26	8.13	0.37	2.76	4.12	15.39	2.00	8.64	1.12	156.67	20.38
35	H 69	0.97181	0.97948	0.97417	0.1251	92.09	9.12	15.66	15.26	132.13	16.53	8.10	0.37	2.75	4.11	15.33	1.92	8.60	1.08	156.07	19.52
36	H 70	0.96778	0.97655	0.97048	0.1203	91.71	9.08	15.62	15.22	131.62	15.83	8.07	0.37	2.74	4.10	15.28	1.84	8.57	1.03	155.47	18.70
37	H 71	0.96375	0.97362	0.96679	0.1157	91.32	9.04	15.57	15.17	131.11	15.16	8.03	0.37	2.74	4.09	15.22	1.76	8.54	0.99	154.87	17.91
38	H 72	0.95972	0.97069	0.96310	0.1112	90.94	9.00	15.52	15.12	130.59	14.52	8.00	0.36	2.73	4.07	15.16	1.69	8.51	0.95	154.27	17.16
39	H 73	0.95569	0.96776	0.95941	0.1069	90.56	8.97	15.48	15.08	130.08	13.91	7.97	0.36	2.72	4.06	15.11	1.62	8.47	0.91	153.66	16.43
合 計						3,897.51	385.92	663.08	646.01	5,592.52	1,444.69	342.81	15.60	116.54	173.98	648.92	167.81	364.18	94.11	6,605.61	1,706.61

便益の現在価値算定表

箇所名: 岡山西バイパス

年次	年度 (基準年) H 13	総走行台数の年次別伸び率 (山陽7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
	年次	乗用車類	貨物車類	全車	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%		
供用開始年次	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.4936	101.78	10.08	18.10	17.63	147.60	72.86	8.95	0.41	3.18	4.75	17.29	8.53	9.64	4.76	174.53	86.15
1	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.4746	101.77	10.08	18.01	17.54	147.40	69.96	8.95	0.41	3.16	4.72	17.25	8.19	9.63	4.57	174.28	82.72
2	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4564	101.76	10.08	17.92	17.45	147.21	67.18	8.95	0.41	3.15	4.70	17.21	7.85	9.61	4.39	174.03	79.42
3	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4388	101.76	10.08	17.82	17.36	147.02	64.52	8.95	0.41	3.13	4.68	17.17	7.53	9.59	4.21	173.78	76.26
4	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4220	101.75	10.07	17.73	17.27	146.82	61.95	8.95	0.41	3.12	4.65	17.12	7.23	9.58	4.04	173.53	73.22
5	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4057	101.74	10.07	17.64	17.18	146.63	59.49	8.95	0.41	3.10	4.63	17.08	6.93	9.56	3.88	173.28	70.30
6	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.3901	101.73	10.07	17.54	17.09	146.44	57.13	8.95	0.41	3.08	4.60	17.04	6.65	9.55	3.72	173.03	67.50
7	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.3751	101.72	10.07	17.45	17.00	146.25	54.86	8.95	0.41	3.07	4.58	17.00	6.38	9.53	3.57	172.78	64.81
8	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3607	101.71	10.07	17.36	16.91	146.05	52.68	8.95	0.41	3.05	4.56	16.96	6.12	9.51	3.43	172.53	62.23
9	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3468	101.40	10.04	17.27	16.83	145.53	50.47	8.92	0.41	3.04	4.53	16.89	5.86	9.48	3.29	171.90	59.62
10	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3335	101.08	10.01	17.18	16.74	145.01	48.36	8.89	0.40	3.02	4.51	16.82	5.61	9.44	3.15	171.27	57.12
11	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3207	100.77	9.98	17.09	16.65	144.49	46.33	8.86	0.40	3.00	4.48	16.75	5.37	9.41	3.02	170.65	54.72
12	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.3083	100.46	9.95	17.00	16.56	143.97	44.39	8.84	0.40	2.99	4.46	16.69	5.14	9.37	2.89	170.02	52.42
13	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.2965	100.14	9.92	16.91	16.47	143.44	42.53	8.81	0.40	2.97	4.44	16.62	4.93	9.34	2.77	169.40	50.22
14	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.2851	99.83	9.88	16.82	16.39	142.92	40.74	8.78	0.40	2.96	4.41	16.55	4.72	9.30	2.65	168.77	48.11
15	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2741	99.52	9.85	16.73	16.30	142.40	39.03	8.75	0.40	2.94	4.39	16.48	4.52	9.26	2.54	168.15	46.09
16	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2636	99.20	9.82	16.64	16.21	141.88	37.39	8.73	0.40	2.92	4.37	16.41	4.33	9.23	2.43	167.52	44.15
17	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2534	98.89	9.79	16.55	16.12	141.36	35.82	8.70	0.40	2.91	4.34	16.35	4.14	9.19	2.33	166.90	42.29
18	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2437	98.58	9.76	16.46	16.04	140.83	34.32	8.67	0.39	2.89	4.32	16.28	3.97	9.16	2.23	166.27	40.51
19	H 53	0.99682	0.99454	0.99613	0.2343	98.27	9.73	16.37	15.96	140.32	32.88	8.64	0.39	2.88	4.31	16.22	3.80	9.13	2.14	165.67	38.82
20	H 54	0.99681	0.99451	0.99612	0.2253	97.96	9.70	16.28	15.87	139.81	31.50	8.61	0.39	2.87	4.29	16.17	3.64	9.09	2.05	165.07	37.19
21	H 55	0.99680	0.99448	0.99611	0.2166	97.65	9.67	16.19	15.79	139.30	30.17	8.58	0.39	2.86	4.28	16.11	3.49	9.06	1.96	164.47	35.63
22	H 56	0.99679	0.99445	0.99610	0.2083	97.34	9.64	16.10	15.71	138.79	28.85	8.55	0.39	2.85	4.27	16.05	3.34	9.03	1.88	163.87	34.13
23	H 57	0.99678	0.99442	0.99609	0.2003	97.03	9.61	16.01	15.63	138.27	27.69	8.52	0.39	2.84	4.26	16.00	3.20	9.00	1.80	163.27	32.70
24	H 58	0.99677	0.99439	0.99608	0.1926	96.72	9.58	15.92	15.55	137.76	26.53	8.49	0.39	2.84	4.25	15.94	3.07	8.96	1.73	162.67	31.33
25	H 59	0.99676	0.99436	0.99607	0.1852	96.41	9.55	15.83	15.47	137.25	25.41	8.46	0.38	2.84	4.23	15.89	2.94	8.93	1.65	162.07	30.01
26	H 60	0.99675	0.99433	0.99606	0.1780	96.10	9.52	15.74	15.39	136.74	24.35	8.43	0.38	2.83	4.22	15.83	2.82	8.90	1.58	161.47	28.75
27	H 61	0.99674	0.99430	0.99605	0.1712	95.79	9.49	15.65	15.31	136.23	23.32	8.40	0.38	2.82	4.21	15.78	2.70	8.86	1.52	160.87	27.54
28	H 62	0.99673	0.99427	0.99604	0.1646	95.48	9.46	15.56	15.23	135.71	22.34	8.37	0.38	2.81	4.20	15.72	2.59	8.83	1.45	160.27	26.38
29	H 63	0.99672	0.99424	0.99603	0.1583	95.17	9.43	15.47	15.15	135.20	21.40	8.34	0.38	2.80	4.18	15.66	2.48	8.80	1.39	159.67	25.27
30	H 64	0.99671	0.99421	0.99602	0.1522	94.86	9.40	15.38	15.07	134.69	20.50	8.31	0.38	2.79	4.17	15.61	2.38	8.77	1.33	159.07	24.21
31	H 65	0.99670	0.99418	0.99601	0.1463	94.55	9.37	15.29	15.00	134.18	19.64	8.28	0.37	2.79	4.16	15.55	2.28	8.73	1.28	158.47	23.19
32	H 66	0.99669	0.99415	0.99600	0.1407	94.24	9.34	15.20	14.93	133.67	18.81	8.25	0.37	2.78	4.15	15.50	2.18	8.70	1.22	157.87	22.21
33	H 67	0.99668	0.99412	0.99599	0.1353	93.93	9.31	15.11	14.86	133.15	18.02	8.22	0.37	2.77	4.13	15.44	2.09	8.67	1.17	157.27	21.28
34	H 68	0.99667	0.99409	0.99598	0.1301	93.62	9.28	15.02	14.79	132.64	17.26	8.19	0.37	2.76	4.12	15.39	2.00	8.64	1.12	156.67	20.38
35	H 69	0.99666	0.99406	0.99597	0.1251	93.31	9.25	14.93	14.72	132.13	16.53	8.16	0.37	2.75	4.11	15.33	1.92	8.60	1.08	156.07	19.52
36	H 70	0.99665	0.99403	0.99596	0.1203	93.00	9.22	14.84	14.65	131.62	15.83	8.13	0.37	2.74	4.10	15.28	1.84	8.57	1.03	155.47	18.70
37	H 71	0.99664	0.99400	0.99595	0.1157	92.69	9.19	14.75	14.58	131.11	15.16	8.10	0.37	2.74	4.09	15.22	1.76	8.54	0.99	154.87	17.91
38	H 72	0.99663	0.99397	0.99594	0.1112	92.38	9.16	14.66	14.51	130.60	14.52	8.07	0.36	2.73	4.07	15.16	1.69	8.51	0.95	154.27	17.16
39	H 73	0.99662	0.99394	0.99593	0.1069	92.07	9.13	14.57	14.44	130.08	13.91	8.04	0.36	2.72	4.06	15.11	1.62	8.47	0.91	153.66	16.43
合計						3,897.51	385.92	663.08	646.01	5,592.52	1,444.69	342.81	15.60	116.54	173.98	648.92	167.81	364.18	94.11	6,605.61	1,706.61