

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 八鹿日高道路
事業主体	近畿地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 4.0
	事業実施環境 (新規事業 採択時)	基本計画策定済	基本計画決定(H9.2.5)
		円滑な事業執行の環境が整っている	都市計画法案、アセス準備書の縦覧(H16.8頃)
	事業実施環境 (新規着工 準備採択時)	都市計画手続等、環境影響評価の手続等の着手に必要な調査が完了している	方法書の縦覧を終え(H14.1)、現在、都市計画法案、準備書の縦覧を予定(H16.8頃)しており、必要な調査は完了している

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 273,601人・時間/年 渋滞損失削減時間: 1,524,260人・時間/年(4,840,249人・時間/年 3,315,989人・時間/年) 区間b(当該区間/平行区間)について:(当該区間名) 国道312号 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 179,937人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 約7割削減
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	並行する国道312号、(主)宮津八鹿線とも、混雑時旅行速度(H11センサス)は、20km/h以上であるため、該当しない
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	全但特急バス(かに王国号) 城崎温泉 神戸(1日2往復)、大阪(1日2往復)
		新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	見込まれない。周辺に新幹線駅は存在しないため。
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	但馬空港があるが、左記空港には該当せず、その他の飛行場という位置づけであるため
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	但馬地域周辺の日本海側に、特定重要港湾、国際コンテナ航路の発着港湾が存在しないため
	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	但馬地域のうち日本海沿岸の北但地域は水産業が盛ん(八タハタ全国第2位、ズワイガニ全国第2位の漁獲量)な地域。これらの主な出荷先は、大阪中央卸売市場となっている。	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクトの指定はない。また、関係もない。
		三大都市圏の環状道路を形成する	三大都市圏域ではなく、また、環状道路を形成するものではないため
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	連携はないため
	国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	地方拠点都市の豊岡市と福知山市を連絡するルートを構成する
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	当該道路の存在する日常活動圏(2次生活圏)である北但地区の中心都市の「豊岡市」と隣接する日常活動圏である南但地区の「養父市」間を最短時間で連絡する路線を構成するため(日常活動圏の定義は、主要指標現況値算出マニュアル参照)
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	当該路線は、2つの日常活動圏を結ぶもので、途中にICが存在しないことから、日常活動圏の中において、中心都市へのアクセス向上にはつながらないため
	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	該当するものがないため
		IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	日高ICを介して、主要な観光地である「神鍋高原」(日高町)へのアクセス向上が期待される。日高町の年間観光客入り込み数は約100万人
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	日高町立歴史博物館(仮称: H17年度オープン)が、日高ICから10分以内の距離に整備されるため
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	豊岡市に三次医療施設が存在(公立豊岡病院)、養父市からアクセス向上が見込まれるため

3. 安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	並行する国道312号の死傷事故率は500件/億台キロ以下であり該当しない
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	当該道路は、左記に位置づけされていないため
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	当該道路に対応する現道の一般国道312号は、緊急輸送道路に位置付けされており、通行止になった場合、大幅な迂回を強いられる区間の代替路を形成するため
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	並行する高速ネットワークがない
		並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	並行する国道312号において事前通行規制区間L=0.5kmがあり、これが解消される。
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約20,700t/年
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 当該地域（養父市、日高町）は、自動車NOx・PM法対策地域外 並行区間には、自排局はないが、近傍の豊岡市城南町の国道312号沿いの自排局は環境基準達成 （推計結果） 評価対象区間 並行区間：国道312号（養父市～日高町）、（主）宮津八鹿線（養父市内） 並行区間についてNO2排出削減量：約40t/年 平行区間についてNO2排出削減率：約4割削減 バイパス等についてNO2排出増加量：約88t/年
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 当該地域（養父市、日高町）は、自動車NOx・PM法対策地域外 並行区間及び近傍にも、SPMを観測している自排局はない （推計結果） 評価対象区間 並行区間：国道312号（養父市～日高町）、（主）宮津八鹿線（養父市内） 並行区間についてSPM排出削減量：約3.8t/年 並行区間についてSPM排出削減率：約4割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：約6.4t/年
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	並行する国道312号において、夜間要請限度を超えている区間がないため
		その他、環境や景観上の効果が期待される	環境や景観上の効果について、特出すべきものはないため
	他のアセットとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	兵庫県が平成14年3月に策定した「但馬地域ビジョン」に広域交流を支える広域交通ネットワークの整備として、北近畿豊岡自動車道が位置づけされているため
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	対象地域や事業に固有の効果等について、特出すべきものはないため

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
北近畿豊岡自動車道	八鹿日高道路 <八鹿～日高IC>	L=9.7km	再評価	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,600	4	近畿地方整備局

## 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成16年		
単純合計	690億円	159億円	849億円
うち残事業分	684億円	159億円	843億円
基準年における 現在価値 (C)	536億円	55億円	592億円
うち残事業分	530億円	55億円	585億円

## 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成16年			
供 用 年	平成26年			
単年便益 (初年便益)	149億円	19億円	5億円	173億円
基準年における 現在価値 (B)	2,044億円	258億円	73億円	2,375億円
うち残事業分	2,044億円	258億円	73億円	2,375億円

## 結 果

費用便益比 (事業全体)	4.0
費用便益比 (残事業)	4.1

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	22,600	± 10%	3.9 ~ 4.8
事業費	843億円	± 10%	4 ~ 4.9
事業期間	8年	± 2年	4.1 ~ 4.6
割引率	4%	± 1%	3.7 ~ 5.1

## 交通状況の変化

事業名：八鹿日高道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]  9.7km	交通量	[台/日]	0	22,600	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	43.13	
②主な周辺道路	現道(国道312号) : 8.4km	交通量	[台/日]	21,200	14,200
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	66.64	41.88
	主) 宮津 養父線 : 14.9km	交通量	[台/日]	15,200	4,100
		走行時間	[分]	24	22
		走行時間費用	[億円/年]	93.87	22.59
	養父市道 : 7.5km	交通量	[台/日]	2,900	1,200
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	16.21	6.83
	主) 養父 宍粟線 : 2.5km	交通量	[台/日]	11,400	6,400
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	11.29	6.05
	主) 和田 山出石線 : 16.6km	交通量	[台/日]	3,400	0
		走行時間	[分]	33	0
		走行時間費用	[億円/年]	28.69	0.00
③その他道路合計: 1,473.6km	走行時間費用	[億円/年]	2851.85	2799.71	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：1,533.22km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3068.54	2920.19	148.35

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：八鹿日高道路（事業全体・残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



## 費用便益分析の条件

事業名：八鹿日高道路&lt;八鹿～日高IC&gt;

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成16年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他( )	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q - V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	その他( )	
	その他( )	





## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:八鹿日高道路&lt;八鹿～日高IC&gt;

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	9.7	4.17

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 13年目	H 12	1.1699	1.00	1		0
- 13年目	H 13	1.1249	2.00	2		0
- 12年目	H 14	1.0816	1.00	1		0
- 11年目	H 15	1.0400	1.00	1		0
- 10年目	H 16	1.0000	1.00	1		0
- 9年目	H 17	0.9615	1.00	1		0
- 8年目	H 18	0.9246	10.00	9		0
- 7年目	H 19	0.8890	30.00	27		0
- 6年目	H 20	0.8548	50.00	43		0
- 5年目	H 21	0.8219	90.00	74		0
- 4年目	H 22	0.7903	120.00	95		0
- 3年目	H 23	0.7599	140.00	106		0
- 2年目	H 24	0.7307	150.00	110		0
- 1年目	H 25	0.7026	93.00	65		0
供用開始年次	H 26	0.6756	0.00	0	3.97	3
1年目	H 27	0.6496	0.00	0	3.97	3
2年目	H 28	0.6246	0.00	0	3.97	2
3年目	H 29	0.6006	0.00	0	3.97	2
4年目	H 30	0.5775	0.00	0	3.97	2
5年目	H 31	0.5553	0.00	0	3.97	2
6年目	H 32	0.5339	0.00	0	3.97	2
7年目	H 33	0.5134	0.00	0	3.97	2
8年目	H 34	0.4936	0.00	0	3.97	2
9年目	H 35	0.4746	0.00	0	3.97	2
10年目	H 36	0.4564	0.00	0	3.97	2
11年目	H 37	0.4388	0.00	0	3.97	2
12年目	H 38	0.4220	0.00	0	3.97	2
13年目	H 39	0.4057	0.00	0	3.97	2
14年目	H 40	0.3901	0.00	0	3.97	2
15年目	H 41	0.3751	0.00	0	3.97	1
16年目	H 42	0.3607	0.00	0	3.97	1
17年目	H 43	0.3468	0.00	0	3.97	1
18年目	H 44	0.3335	0.00	0	3.97	1
19年目	H 45	0.3207	0.00	0	3.97	1
20年目	H 46	0.3083	0.00	0	3.97	1
21年目	H 47	0.2965	0.00	0	3.97	1
22年目	H 48	0.2851	0.00	0	3.97	1
23年目	H 49	0.2741	0.00	0	3.97	1
24年目	H 50	0.2636	0.00	0	3.97	1
25年目	H 51	0.2534	0.00	0	3.97	1
26年目	H 52	0.2437	0.00	0	3.97	1
27年目	H 53	0.2343	0.00	0	3.97	1
28年目	H 54	0.2253	0.00	0	3.97	1
29年目	H 55	0.2166	0.00	0	3.97	1
30年目	H 56	0.2083	0.00	0	3.97	1
31年目	H 57	0.2003	0.00	0	3.97	1
32年目	H 58	0.1926	0.00	0	3.97	1
33年目	H 59	0.1852	0.00	0	3.97	1
34年目	H 60	0.1780	0.00	0	3.97	1
35年目	H 61	0.1712	0.00	0	3.97	1
36年目	H 62	0.1646	0.00	0	3.97	1
37年目	H 63	0.1583	0.00	0	3.97	1
38年目	H 64	0.1522	0.00	0	3.97	1
39年目	H 65	0.1463	0.00	0	3.97	1
合計			690	536	159	55
単純事業費計			690		159	
H17以降残事業費			684	530	159	55

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:八鹿日高道路&lt;八鹿～日高IC&gt;

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	9.7	4.17

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 13年目	H 12	1.1699		0		0
- 13年目	H 13	1.1249		0		0
- 12年目	H 14	1.0816		0		0
- 11年目	H 15	1.0400		0		0
- 10年目	H 16	1.0000		0		0
- 9年目	H 17	0.9615	1.00	1		0
- 8年目	H 18	0.9246	10.00	9		0
- 7年目	H 19	0.8890	30.00	27		0
- 6年目	H 20	0.8548	50.00	43		0
- 5年目	H 21	0.8219	90.00	74		0
- 4年目	H 22	0.7903	120.00	95		0
- 3年目	H 23	0.7599	140.00	106		0
- 2年目	H 24	0.7307	150.00	110		0
- 1年目	H 25	0.7026	93.00	65		0
供用開始年次	H 26	0.6756	0.00	0	3.97	3
1年目	H 27	0.6496	0.00	0	3.97	3
2年目	H 28	0.6246	0.00	0	3.97	2
3年目	H 29	0.6006	0.00	0	3.97	2
4年目	H 30	0.5775	0.00	0	3.97	2
5年目	H 31	0.5553	0.00	0	3.97	2
6年目	H 32	0.5339	0.00	0	3.97	2
7年目	H 33	0.5134	0.00	0	3.97	2
8年目	H 34	0.4936	0.00	0	3.97	2
9年目	H 35	0.4746	0.00	0	3.97	2
10年目	H 36	0.4564	0.00	0	3.97	2
11年目	H 37	0.4388	0.00	0	3.97	2
12年目	H 38	0.4220	0.00	0	3.97	2
13年目	H 39	0.4057	0.00	0	3.97	2
14年目	H 40	0.3901	0.00	0	3.97	2
15年目	H 41	0.3751	0.00	0	3.97	1
16年目	H 42	0.3607	0.00	0	3.97	1
17年目	H 43	0.3468	0.00	0	3.97	1
18年目	H 44	0.3335	0.00	0	3.97	1
19年目	H 45	0.3207	0.00	0	3.97	1
20年目	H 46	0.3083	0.00	0	3.97	1
21年目	H 47	0.2965	0.00	0	3.97	1
22年目	H 48	0.2851	0.00	0	3.97	1
23年目	H 49	0.2741	0.00	0	3.97	1
24年目	H 50	0.2636	0.00	0	3.97	1
25年目	H 51	0.2534	0.00	0	3.97	1
26年目	H 52	0.2437	0.00	0	3.97	1
27年目	H 53	0.2343	0.00	0	3.97	1
28年目	H 54	0.2253	0.00	0	3.97	1
29年目	H 55	0.2166	0.00	0	3.97	1
30年目	H 56	0.2083	0.00	0	3.97	1
31年目	H 57	0.2003	0.00	0	3.97	1
32年目	H 58	0.1926	0.00	0	3.97	1
33年目	H 59	0.1852	0.00	0	3.97	1
34年目	H 60	0.1780	0.00	0	3.97	1
35年目	H 61	0.1712	0.00	0	3.97	1
36年目	H 62	0.1646	0.00	0	3.97	1
37年目	H 63	0.1583	0.00	0	3.97	1
38年目	H 64	0.1522	0.00	0	3.97	1
39年目	H 65	0.1463	0.00	0	3.97	1
合計			684	530	159	55
単純事業費計			684		159	
H17以降残事業費			684	530	159	55

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名： 八鹿日高道路&lt;八鹿～日高IC&gt;

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 26	1.00571	0.99794	1.00330	0.6756	74.61	6.33	27.70	40.23	148.88	100.58	8.03	0.24	3.55	7.12	18.94	12.79	5.27	3.56	173.08	116.94
1年目	H 27	1.00568	0.99793	1.00329	0.6496	75.04	6.37	27.64	40.15	149.20	96.92	8.07	0.24	3.54	7.11	18.96	12.32	5.29	3.44	173.45	112.67
2年目	H 28	1.00564	0.99793	1.00327	0.6246	75.46	6.41	27.58	40.07	149.52	93.39	8.12	0.24	3.53	7.09	18.99	11.86	5.31	3.31	173.81	108.56
3年目	H 29	1.00561	0.99792	1.00326	0.6006	75.89	6.44	27.53	39.98	149.84	89.99	8.17	0.24	3.53	7.08	19.01	11.42	5.32	3.20	174.18	104.61
4年目	H 30	1.00558	0.99792	1.00325	0.5775	76.31	6.48	27.47	39.90	150.16	86.72	8.21	0.24	3.52	7.07	19.04	10.99	5.34	3.08	174.54	100.80
5年目	H 31	1.00555	0.99792	1.00324	0.5553	76.74	6.51	27.41	39.82	150.49	83.56	8.26	0.24	3.51	7.05	19.06	10.59	5.36	2.98	174.91	97.13
6年目	H 32	1.00058	0.99561	0.99909	0.5339	77.17	6.55	27.36	39.73	150.81	80.52	8.30	0.25	3.50	7.04	19.09	10.19	5.38	2.87	175.27	93.58
7年目	H 33	1.00058	0.99559	0.99909	0.5134	77.21	6.55	27.24	39.56	150.56	77.30	8.31	0.25	3.49	7.01	19.05	9.78	5.37	2.76	174.98	89.83
8年目	H 34	1.00058	0.99557	0.99909	0.4936	77.26	6.56	27.12	39.39	150.32	74.20	8.31	0.25	3.47	6.97	19.01	9.38	5.37	2.65	174.69	86.23
9年目	H 35	1.00058	0.99555	0.99909	0.4746	77.30	6.56	27.00	39.21	150.07	71.22	8.32	0.25	3.46	6.94	18.96	9.00	5.36	2.54	174.39	82.77
10年目	H 36	1.00058	0.99553	0.99909	0.4564	77.35	6.57	26.88	39.04	149.82	68.38	8.32	0.25	3.44	6.91	18.92	8.64	5.36	2.44	174.10	79.46
11年目	H 37	1.00058	0.99551	0.99909	0.4388	77.39	6.57	26.76	38.86	149.58	65.63	8.33	0.25	3.43	6.88	18.88	8.29	5.35	2.35	173.81	76.27
12年目	H 38	1.00058	0.99549	0.99908	0.4220	77.44	6.57	26.64	38.69	149.33	63.02	8.33	0.25	3.41	6.85	18.84	7.95	5.35	2.26	173.52	73.22
13年目	H 39	1.00058	0.99547	0.99908	0.4057	77.48	6.58	26.52	38.51	149.09	60.48	8.34	0.25	3.40	6.82	18.80	7.63	5.34	2.17	173.23	70.28
14年目	H 40	1.00058	0.99545	0.99908	0.3901	77.53	6.58	26.40	38.34	148.84	58.06	8.34	0.25	3.38	6.79	18.76	7.32	5.34	2.08	172.93	67.46
15年目	H 41	1.00058	0.99543	0.99908	0.3751	77.57	6.59	26.28	38.16	148.59	55.74	8.35	0.25	3.37	6.76	18.72	7.02	5.33	2.00	172.64	64.76
16年目	H 42	0.99657	0.99525	0.99619	0.3607	77.61	6.59	26.15	37.99	148.35	53.51	8.35	0.25	3.35	6.73	18.68	6.74	5.33	1.92	172.35	62.17
17年目	H 43	0.99656	0.99522	0.99617	0.3468	77.35	6.57	26.03	37.81	147.75	51.24	8.32	0.25	3.33	6.70	18.60	6.45	5.31	1.84	171.66	59.53
18年目	H 44	0.99655	0.99520	0.99616	0.3335	77.08	6.54	25.91	37.63	147.16	49.08	8.29	0.25	3.32	6.66	18.52	6.18	5.29	1.76	170.97	57.02
19年目	H 45	0.99654	0.99518	0.99614	0.3207	76.82	6.52	25.78	37.45	146.57	47.00	8.27	0.24	3.30	6.63	18.44	5.91	5.27	1.69	170.28	54.61
20年目	H 46	0.99652	0.99515	0.99613	0.3083	76.55	6.50	25.66	37.27	145.97	45.00	8.24	0.24	3.29	6.60	18.37	5.66	5.25	1.62	169.59	52.28
21年目	H 47	0.99651	0.99513	0.99611	0.2965	76.28	6.48	25.53	37.09	145.38	43.11	8.21	0.24	3.27	6.57	18.29	5.42	5.22	1.55	168.89	50.08
22年目	H 48	0.99650	0.99511	0.99610	0.2851	76.02	6.45	25.41	36.91	144.79	41.28	8.18	0.24	3.25	6.54	18.21	5.19	5.20	1.48	168.20	47.95
23年目	H 49	0.99649	0.99508	0.99608	0.2741	75.75	6.43	25.28	36.73	144.19	39.52	8.15	0.24	3.24	6.50	18.13	4.97	5.18	1.42	167.51	45.91
24年目	H 50	0.99647	0.99506	0.99607	0.2636	75.49	6.41	25.16	36.54	143.60	37.85	8.12	0.24	3.22	6.47	18.06	4.76	5.16	1.36	166.82	43.97
25年目	H 51	0.99646	0.99503	0.99605	0.2534	75.22	6.39	25.04	36.36	143.01	36.24	8.09	0.24	3.21	6.44	17.98	4.56	5.14	1.30	166.13	42.10
26年目	H 52	0.99600	0.99781	0.99652	0.2437	74.95	6.36	24.91	36.18	142.41	34.71	8.07	0.24	3.19	6.41	17.90	4.36	5.12	1.25	165.44	40.32
27年目	H 53	0.99598	0.99781	0.99651	0.2343	74.65	6.34	24.86	36.10	141.95	33.26	8.03	0.24	3.18	6.39	17.85	4.18	5.11	1.20	164.91	38.64
28年目	H 54	0.99596	0.99780	0.99649	0.2253	74.35	6.31	24.80	36.03	141.49	31.88	8.00	0.24	3.18	6.38	17.79	4.01	5.09	1.15	164.37	37.03
29年目	H 55	0.99595	0.99780	0.99648	0.2166	74.05	6.29	24.75	35.95	141.03	30.55	7.97	0.24	3.17	6.37	17.74	3.84	5.07	1.10	163.84	35.49
30年目	H 56	0.99593	0.99779	0.99647	0.2083	73.75	6.26	24.69	35.87	140.57	29.28	7.94	0.23	3.16	6.35	17.68	3.68	5.05	1.05	163.31	34.02
31年目	H 57	0.99592	0.99779	0.99646	0.2003	73.45	6.24	24.64	35.79	140.12	28.07	7.90	0.23	3.16	6.34	17.63	3.53	5.03	1.01	162.78	32.60
32年目	H 58	0.99590	0.99778	0.99644	0.1926	73.15	6.21	24.58	35.71	139.66	26.90	7.87	0.23	3.15	6.32	17.58	3.39	5.02	0.97	162.25	31.25
33年目	H 59	0.99588	0.99778	0.99643	0.1852	72.85	6.18	24.53	35.63	139.20	25.78	7.84	0.23	3.14	6.31	17.52	3.25	5.00	0.93	161.72	29.95
34年目	H 60	0.99586	0.99777	0.99642	0.1780	72.55	6.16	24.48	35.55	138.74	24.70	7.81	0.23	3.13	6.30	17.47	3.11	4.98	0.89	161.19	28.69
35年目	H 61	0.99585	0.99777	0.99641	0.1712	72.25	6.13	24.42	35.47	138.28	23.67	7.77	0.23	3.13	6.28	17.41	2.98	4.96	0.85	160.65	27.50
36年目	H 62	0.99579	0.99804	0.99645	0.1646	71.95	6.11	24.37	35.39	137.82	22.69	7.74	0.23	3.12	6.27	17.36	2.86	4.95	0.81	160.12	26.36
37年目	H 63	0.99573	0.99832	0.99648	0.1583	71.65	6.08	24.32	35.32	137.37	21.75	7.71	0.23	3.11	6.25	17.31	2.74	4.93	0.78	159.61	25.27
38年目	H 64	0.99567	0.99859	0.99652	0.1522	71.34	6.06	24.28	35.26	136.94	20.84	7.68	0.23	3.11	6.24	17.26	2.63	4.91	0.75	159.11	24.22
39年目	H 65	0.99561	0.99887	0.99655	0.1463	71.03	6.03	24.24	35.21	136.52	19.97	7.64	0.23	3.10	6.24	17.21	2.52	4.89	0.72	158.63	23.21
合計						3,013.93	255.86	1,033.32	1,500.86	5,803.97	2,043.58	324.31	9.60	132.34	265.78	732.02	258.08	207.88	73.07	6,743.87	2,374.73