

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 『金沢～戸塚』
事業主体	関東地方整備局、日本道路公団

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 2.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 4,639億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 8.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 8,781万人・時間/年 → 概ね解消 区間b (当該区間/平行区間) について : (原宿六ツ浦線) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 130.5万人・時間/年 (原宿六ツ浦線) → 概ね解消
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (原宿六ツ浦線)、改善見込み (旅行速度 15.2km/h ⇒ 24.5km/h)
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	神奈川中央バス
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	羽田空港、藤沢市、改善見込み (藤沢市～羽田空港、57分 ⇒ 40分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	横浜港、改善見込み (厚木IC～横浜港、47分 ⇒ 33分) (八王子JCT～横浜港、101分 ⇒ 54分) (鶴ヶ島JCT～横浜港、138分 ⇒ 83分)
		□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		都市の再生	■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
		■ 三大都市圏の環状道路を形成する	圏央道の一区間である
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	業務核都市である厚木市と横須賀市を通過する
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	横浜市～藤沢市
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	戸塚、大船～栄、港南台～金沢
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	戸塚駅周辺地域
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセスの向上	国立横浜医療センター病院、栄区役所（21分→11分）
		<input type="checkbox"/> 平行区間における交通量の減少による安全性向上の状況	
3. 安全	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	神奈川県防災計画（第一次緊急輸送道路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	東名道路の代替路線と考えられる
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：77,659t/年（費用便益分析計測範囲）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定である横浜市全自排局8局中1局環境基準達成 （推計結果） 評価対象区間：原宿六ツ浦線 排出削減量：15.34t/年、排出削減率：約2割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 平行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定である横浜市全自排局30局中11局環境基準達成 （推計結果） 評価対象区間：原宿六ツ浦線 排出削減量：1.43t/年、排出削減率：約2割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
	5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果
<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果			

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
468号	圏央道（金沢～戸塚）	L = 8.9 Km	高規格	BP

計画交通量 （台/日）	車線数	事業主体
47,300～55,100	6	国土交通省 関東地方整備局 日本道路公団

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成16年度		
単純合計	4,142億円	732億円	4,875億円
うち残事業分	3,573億円	732億円	4,305億円
基準年における 現在価値（C）	3,450億円	265億円	3,715億円
うち残事業分	2,837億円	265億円	3,102億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成16年度			
供 用 年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	538億円	22億円	9億円	569億円
基準年における 現在価値 (B)	7,902億円	317億円	135億円	8,354億円
うち残事業分	7,902億円	317億円	135億円	8,354億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.2
費用便益比 (残事業)	2.7

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名： 圏央道(金沢～戸塚) (事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 8.9km	交通量	[台/日]	0	52,900	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0	106.75	
②主な周辺道路	現道 (主)原宿六浦線 : 13.9km	交通量	[台/日]	23,000	20,200
		走行時間	[分]	48	45
		走行時間費用	[億円/年]	293.44	240.53
	市)環状3号線 : 11.1km	交通量	[台/日]	21,500	16,100
		走行時間	[分]	37	35
		走行時間費用	[億円/年]	207.09	148.95
	一般国道1号 : 15.7km	交通量	[台/日]	43,900	41,500
		走行時間	[分]	46	45
		走行時間費用	[億円/年]	540.18	496.54
	主)横浜鎌倉線 : 17.0km	交通量	[台/日]	27,400	25,000
		走行時間	[分]	58	56
		走行時間費用	[億円/年]	417.37	363.66
	一般国道16号保土ヶ谷B.P. : 10.9km	交通量	[台/日]	108,500	102,600
		走行時間	[分]	17	15
		走行時間費用	[億円/年]	481.36	424.71
	横浜横須賀道路 : 12.4km	交通量	[台/日]	83,200	72,800
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	259.11	218.09
	一般国道134号 : 20.1km	交通量	[台/日]	35,700	34,300
		走行時間	[分]	59	55
走行時間費用		[億円/年]	561.42	502.87	
主な道路のその他合計: 59.1km	走行時間費用	[億円/年]	1,237.98	1,154.65	
③その他道路合計: 1660.0km	走行時間費用	[億円/年]	22,195.85	21,980.51	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 1829.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,193.80	25,637.26	556.54

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する

事業名： 圏央道(金沢～戸塚) (事業全体)

【 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること) 】



※都市部のため、主な周辺道路が多いことから、全ての路線は表示していない。

交通状況の変化

事業名： 圏央道(金沢～戸塚) (残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 8.9km	交通量	[台/日]	0	52,900	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0	106.75	
②主な周辺道路	現道 (主)原宿六浦線 : 13.9km	交通量	[台/日]	23,000	20,200
		走行時間	[分]	48	45
		走行時間費用	[億円/年]	293.44	240.53
	市)環状3号線 : 11.1km	交通量	[台/日]	21,500	16,100
		走行時間	[分]	37	35
		走行時間費用	[億円/年]	207.09	148.95
	一般国道1号 : 15.7km	交通量	[台/日]	43,900	41,500
		走行時間	[分]	46	45
		走行時間費用	[億円/年]	540.18	496.54
	主)横浜鎌倉線 : 17.0km	交通量	[台/日]	27,400	25,000
		走行時間	[分]	58	56
		走行時間費用	[億円/年]	417.37	363.66
	一般国道16号保土ヶ谷B.P. : 10.9km	交通量	[台/日]	108,500	102,600
		走行時間	[分]	17	15
		走行時間費用	[億円/年]	481.36	424.71
	横浜横須賀道路 : 12.4km	交通量	[台/日]	83,200	72,800
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	259.11	218.09
	一般国道134号 : 20.1km	交通量	[台/日]	35,700	34,300
		走行時間	[分]	59	55
		走行時間費用	[億円/年]	561.42	502.87
主な道路のその他合計 : 59.1km	走行時間費用	[億円/年]	1,237.98	1,154.65	
③その他道路合計 : 1660.0km	走行時間費用	[億円/年]	22,195.85	21,980.51	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 1829.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,193.80	25,637.26	556.54

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

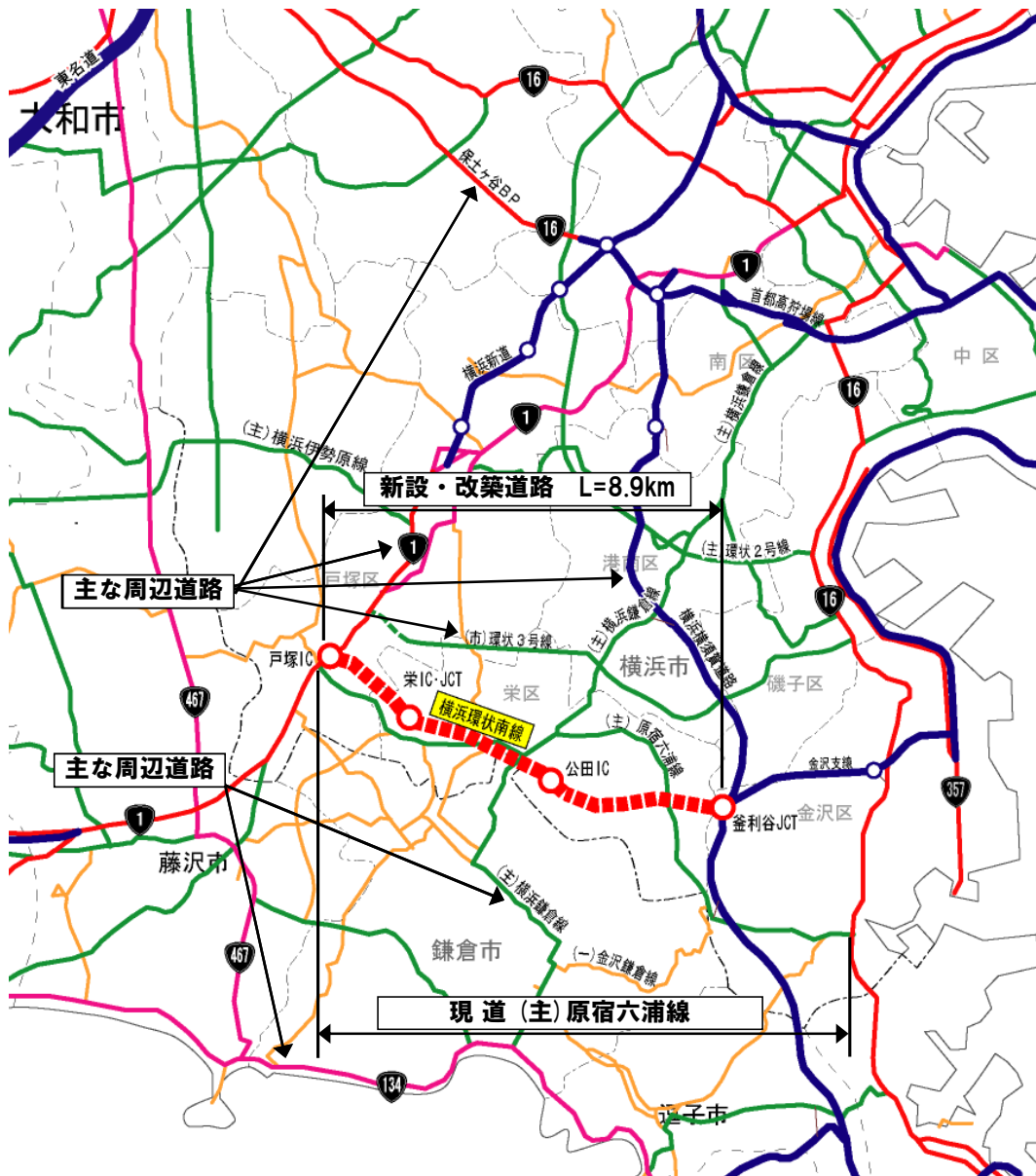
※ 2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する

事業名： 圏央道(金沢～戸塚) (残事業)

【 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること) 】



※都市部のため、主な周辺道路が多いことから、全ての路線は表示していない。

費用便益分析の条件(全体)

事業名:圏央道(金沢~戸塚)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成16年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の組合せによる配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
均衡配分	<input type="checkbox"/>		
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用便益分析の条件(残事業)

事業名:圏央道(金沢~戸塚)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成16年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の組合せによる配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
均衡配分	<input type="checkbox"/>		
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表（全体）

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

箇所名：圏央道（金沢～戸塚）

採用単価の根拠 積み上げによる。

年次	年度	割引率	改 築 費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				2.16	8.9	19.22
				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
-25年目	S 63	1.873	1.04	1.95	0.00	0.00
-24年目	H 1	1.801	2.65	4.77	0.00	0.00
-23年目	H 2	1.732	4.33	7.50	0.00	0.00
-22年目	H 3	1.665	5.02	8.36	0.00	0.00
-21年目	H 4	1.601	5.46	8.74	0.00	0.00
-20年目	H 5	1.540	4.81	7.40	0.00	0.00
-19年目	H 6	1.480	4.45	6.59	0.00	0.00
-18年目	H 7	1.423	5.31	7.56	0.00	0.00
-17年目	H 8	1.369	5.70	7.80	0.00	0.00
-16年目	H 9	1.316	40.56	53.37	0.00	0.00
-15年目	H 10	1.265	57.57	72.84	0.00	0.00
-14年目	H 11	1.217	48.67	59.22	0.00	0.00
-13年目	H 12	1.170	34.99	40.93	0.00	0.00
-12年目	H 13	1.125	117.57	132.25	0.00	0.00
-11年目	H 14	1.082	75.21	81.35	0.00	0.00
-10年目	H 15	1.040	88.35	91.88	0.00	0.00
-9年目	H 16	1.000	67.91	67.91	0.00	0.00
-8年目	H 17	0.962	82.89	79.70	0.00	0.00
-7年目	H 18	0.925	373.30	345.15	0.00	0.00
-6年目	H 19	0.889	490.55	436.10	0.00	0.00
-5年目	H 20	0.855	442.21	378.00	0.00	0.00
-4年目	H 21	0.822	546.04	448.79	0.00	0.00
-3年目	H 22	0.790	649.03	512.93	0.00	0.00
-2年目	H 23	0.760	511.43	388.64	0.00	0.00
-1年目	H 24	0.731	477.37	348.81	0.00	0.00
供用開始年次	H 25	0.703	0.00	0.00	18.31	12.86
1年目	H 26	0.676	0.00	0.00	18.31	12.37
2年目	H 27	0.650	0.00	0.00	18.31	11.89
3年目	H 28	0.625	0.00	0.00	18.31	11.44
4年目	H 29	0.601	0.00	0.00	18.31	11.00
5年目	H 30	0.578	0.00	0.00	18.31	10.57
6年目	H 31	0.555	0.00	0.00	18.31	10.17
7年目	H 32	0.534	0.00	0.00	18.31	9.78
8年目	H 33	0.513	0.00	0.00	18.31	9.40
9年目	H 34	0.494	0.00	0.00	18.31	9.04
10年目	H 35	0.475	0.00	0.00	18.31	8.69
11年目	H 36	0.456	0.00	0.00	18.31	8.36
12年目	H 37	0.439	0.00	0.00	18.31	8.03
13年目	H 38	0.422	0.00	0.00	18.31	7.73
14年目	H 39	0.406	0.00	0.00	18.31	7.43
15年目	H 40	0.390	0.00	0.00	18.31	7.14
16年目	H 41	0.375	0.00	0.00	18.31	6.87
17年目	H 42	0.361	0.00	0.00	18.31	6.60
18年目	H 43	0.347	0.00	0.00	18.31	6.35
19年目	H 44	0.334	0.00	0.00	18.31	6.11
20年目	H 45	0.321	0.00	0.00	18.31	5.87
21年目	H 46	0.308	0.00	0.00	18.31	5.64
22年目	H 47	0.297	0.00	0.00	18.31	5.43
23年目	H 48	0.285	0.00	0.00	18.31	5.22
24年目	H 49	0.274	0.00	0.00	18.31	5.02
25年目	H 50	0.264	0.00	0.00	18.31	4.83
26年目	H 51	0.253	0.00	0.00	18.31	4.64
27年目	H 52	0.244	0.00	0.00	18.31	4.46
28年目	H 53	0.234	0.00	0.00	18.31	4.29
29年目	H 54	0.225	0.00	0.00	18.31	4.13
30年目	H 55	0.217	0.00	0.00	18.31	3.97
31年目	H 56	0.208	0.00	0.00	18.31	3.81
32年目	H 57	0.200	0.00	0.00	18.31	3.67
33年目	H 58	0.193	0.00	0.00	18.31	3.53
34年目	H 59	0.185	0.00	0.00	18.31	3.39
35年目	H 60	0.178	0.00	0.00	18.31	3.26
36年目	H 61	0.171	0.00	0.00	18.31	3.13
37年目	H 62	0.165	0.00	0.00	18.31	3.01
38年目	H 63	0.158	0.00	0.00	18.31	2.90
39年目	H 64	0.152	-975.59	-148.48	18.31	2.79
合 計			3,166.83	3,450.07	732.40	264.82
単純事業費計			4,142.42		732.40	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は積み上げによる。

走行時間短縮便益の現在価値算定表（全体）

箇所名：圏央道（金沢～戸塚）

年次	年度 (基準年) H 16	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出便益(億円)		合計(億円)		
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00741	0.99939	1.00519	0.7026	342.77	60.05	40.80	94.23	537.84	377.89	14.89	1.12	2.98	2.63	21.62	15.19	9.18	6.45	568.64	399.53
1年目	H 26	1.00736	0.99939	1.00516	0.6756	345.31	60.49	40.77	94.18	540.75	365.33	15.00	1.13	2.98	2.63	21.73	14.68	9.22	6.23	571.70	386.24
2年目	H 27	1.00731	0.99939	1.00514	0.6496	347.85	60.94	40.75	94.12	543.65	353.16	15.11	1.14	2.97	2.63	21.85	14.19	9.27	6.02	574.77	373.37
3年目	H 28	1.00725	0.99939	1.00511	0.6246	350.39	61.38	40.72	94.06	546.56	341.38	15.22	1.15	2.97	2.63	21.96	13.72	9.32	5.82	577.84	360.92
4年目	H 29	1.00720	0.99939	1.00509	0.6006	352.93	61.83	40.70	94.00	549.46	330.01	15.33	1.15	2.97	2.62	22.08	13.26	9.37	5.63	580.91	348.89
5年目	H 30	1.00715	0.99939	1.00506	0.5775	355.47	62.27	40.67	93.95	552.36	318.99	15.44	1.16	2.97	2.62	22.19	12.82	9.41	5.44	583.97	337.24
6年目	H 31	1.00710	0.99939	1.00503	0.5553	358.01	62.72	40.65	93.89	555.27	308.34	15.55	1.17	2.97	2.62	22.31	12.39	9.46	5.25	587.04	325.98
7年目	H 32	1.00094	0.99581	0.99958	0.5339	360.56	63.16	40.62	93.83	558.17	298.01	15.66	1.18	2.96	2.62	22.43	11.97	9.51	5.08	590.11	315.06
8年目	H 33	1.00094	0.99579	0.99958	0.5134	360.90	63.22	40.45	93.44	558.01	286.48	15.68	1.18	2.95	2.61	22.42	11.51	9.51	4.88	589.93	302.87
9年目	H 34	1.00094	0.99577	0.99958	0.4936	361.23	63.28	40.28	93.05	557.84	275.35	15.69	1.18	2.94	2.60	22.41	11.06	9.50	4.69	589.76	291.10
10年目	H 35	1.00094	0.99576	0.99958	0.4746	361.57	63.34	40.11	92.65	557.68	264.67	15.71	1.18	2.93	2.59	22.40	10.63	9.50	4.51	589.58	279.81
11年目	H 36	1.00094	0.99574	0.99958	0.4564	361.91	63.40	39.94	92.26	557.52	254.45	15.72	1.18	2.91	2.58	22.39	10.22	9.49	4.33	589.41	269.00
12年目	H 37	1.00094	0.99572	0.99958	0.4388	362.25	63.46	39.77	91.87	557.35	244.57	15.74	1.18	2.90	2.56	22.39	9.82	9.49	4.16	589.23	258.55
13年目	H 38	1.00094	0.99570	0.99958	0.4220	362.59	63.52	39.60	91.47	557.19	235.13	15.75	1.19	2.89	2.55	22.38	9.44	9.49	4.00	589.06	248.58
14年目	H 39	1.00094	0.99568	0.99958	0.4057	362.94	63.58	39.43	91.08	557.03	225.99	15.77	1.19	2.88	2.54	22.37	9.08	9.48	3.85	588.88	238.91
15年目	H 40	1.00094	0.99566	0.99958	0.3901	363.28	63.64	39.26	90.69	556.86	217.23	15.78	1.19	2.86	2.53	22.36	8.72	9.48	3.70	588.71	229.65
16年目	H 41	1.00094	0.99565	0.99958	0.3751	363.62	63.70	39.09	90.29	556.70	208.82	15.80	1.19	2.85	2.52	22.36	8.39	9.47	3.55	588.53	220.76
17年目	H 42	0.99645	0.99555	0.99622	0.3607	363.96	63.76	38.92	89.90	556.54	200.74	15.81	1.19	2.84	2.51	22.35	8.06	9.47	3.42	588.36	212.22
18年目	H 43	0.99644	0.99553	0.99621	0.3468	362.67	63.53	38.75	89.50	554.45	192.28	15.75	1.19	2.83	2.50	22.27	7.72	9.43	3.27	586.15	203.28
19年目	H 44	0.99643	0.99551	0.99619	0.3335	361.38	63.31	38.57	89.10	552.36	184.21	15.70	1.18	2.81	2.49	22.18	7.40	9.40	3.13	583.94	194.74
20年目	H 45	0.99642	0.99549	0.99618	0.3207	360.09	63.08	38.40	88.70	550.27	176.47	15.64	1.18	2.80	2.48	22.10	7.09	9.36	3.00	581.73	186.56
21年目	H 46	0.99640	0.99547	0.99616	0.3083	358.80	62.86	38.23	88.30	548.18	169.00	15.59	1.17	2.79	2.47	22.01	6.79	9.33	2.88	579.52	178.67
22年目	H 47	0.99639	0.99545	0.99615	0.2965	357.51	62.63	38.05	87.90	546.09	161.92	15.53	1.17	2.78	2.45	21.93	6.50	9.29	2.75	577.31	171.17
23年目	H 48	0.99638	0.99543	0.99614	0.2851	356.22	62.40	37.88	87.50	544.00	155.09	15.47	1.16	2.76	2.44	21.85	6.23	9.26	2.64	575.10	163.96
24年目	H 49	0.99636	0.99541	0.99612	0.2741	354.93	62.18	37.71	87.10	541.91	148.54	15.42	1.16	2.75	2.43	21.76	5.96	9.22	2.53	572.89	157.03
25年目	H 50	0.99635	0.99539	0.99611	0.2636	353.63	61.95	37.53	86.70	539.82	142.30	15.36	1.16	2.74	2.42	21.68	5.71	9.18	2.42	570.68	150.43
26年目	H 51	0.99634	0.99537	0.99609	0.2534	352.34	61.72	37.36	86.30	537.73	136.26	15.31	1.15	2.73	2.41	21.59	5.47	9.15	2.32	568.47	144.05
27年目	H 52	0.99595	0.99840	0.99657	0.2437	351.05	61.50	37.19	85.90	535.64	130.54	15.25	1.15	2.71	2.40	21.51	5.24	9.11	2.22	566.26	138.00
28年目	H 53	0.99593	0.99840	0.99656	0.2343	349.63	61.25	37.13	85.76	533.77	125.06	15.19	1.14	2.71	2.39	21.43	5.02	9.08	2.13	564.29	132.21
29年目	H 54	0.99591	0.99840	0.99655	0.2253	348.21	61.00	37.07	85.63	531.91	119.84	15.13	1.14	2.70	2.39	21.36	4.81	9.05	2.04	562.32	126.69
30年目	H 55	0.99590	0.99840	0.99654	0.2166	346.78	60.75	37.01	85.49	530.04	114.81	15.06	1.13	2.70	2.39	21.29	4.61	9.02	1.95	560.34	121.37
31年目	H 56	0.99588	0.99839	0.99652	0.2083	345.36	60.50	36.95	85.35	528.17	110.02	15.00	1.13	2.70	2.38	21.21	4.42	8.99	1.87	558.37	116.31
32年目	H 57	0.99586	0.99839	0.99651	0.2003	343.94	60.25	36.89	85.22	526.30	105.42	14.94	1.12	2.69	2.38	21.14	4.23	8.96	1.79	556.39	111.45
33年目	H 58	0.99584	0.99839	0.99650	0.1926	342.52	60.00	36.83	85.08	524.43	101.01	14.88	1.12	2.69	2.38	21.06	4.06	8.92	1.72	554.42	106.78
34年目	H 59	0.99583	0.99839	0.99649	0.1852	341.09	59.75	36.77	84.94	522.56	96.78	14.82	1.12	2.68	2.37	20.99	3.89	8.89	1.65	552.44	102.31
35年目	H 60	0.99581	0.99838	0.99647	0.1780	339.67	59.50	36.71	84.80	520.69	92.68	14.75	1.11	2.68	2.37	20.91	3.72	8.86	1.58	550.47	97.98
36年目	H 61	0.99579	0.99838	0.99646	0.1712	338.25	59.26	36.65	84.67	518.82	88.82	14.69	1.11	2.67	2.36	20.84	3.57	8.83	1.51	548.49	93.90
37年目	H 62	0.99577	0.99838	0.99645	0.1646	336.82	59.01	36.60	84.53	516.95	85.09	14.63	1.10	2.67	2.36	20.76	3.42	8.80	1.45	546.51	89.96
38年目	H 63	0.99576	0.99838	0.99644	0.1583	335.40	58.76	36.54	84.39	515.08	81.54	14.57	1.10	2.67	2.36	20.69	3.27	8.77	1.39	544.54	86.20
39年目	H 64	0.99574	0.99837	0.99642	0.1522	333.97	58.51	36.48	84.26	513.21	78.11	14.51	1.09	2.66	2.35	20.61	3.14	8.74	1.33	542.57	82.58
合 計						14,107.80	2,471.46	1,543.84	3,566.07	21,689.18	7,902.32	612.83	46.13	112.65	99.56	871.17	317.44	369.27	134.58	22,929.62	8,354.34

費用の現在価値算定表（残事業）

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

箇所名：圏央道（金沢～戸塚）

採用単価の根拠 積み上げによる。		
単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
2.16	8.9	19.22

年次	年度	割戻率	改 築 費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	S 63	1.873	0.00	0.00	0.00	0.00
-24年目	H 1	1.801	0.00	0.00	0.00	0.00
-23年目	H 2	1.732	0.00	0.00	0.00	0.00
-22年目	H 3	1.665	0.00	0.00	0.00	0.00
-21年目	H 4	1.601	0.00	0.00	0.00	0.00
-20年目	H 5	1.540	0.00	0.00	0.00	0.00
-19年目	H 6	1.480	0.00	0.00	0.00	0.00
-18年目	H 7	1.423	0.00	0.00	0.00	0.00
-17年目	H 8	1.369	0.00	0.00	0.00	0.00
-16年目	H 9	1.316	0.00	0.00	0.00	0.00
-15年目	H 10	1.265	0.00	0.00	0.00	0.00
-14年目	H 11	1.217	0.00	0.00	0.00	0.00
-13年目	H 12	1.170	0.00	0.00	0.00	0.00
-12年目	H 13	1.125	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H 14	1.082	0.00	0.00	0.00	0.00
-10年目	H 15	1.040	0.00	0.00	0.00	0.00
-9年目	H 16	1.000	0.00	0.00	0.00	0.00
-8年目	H 17	0.962	82.89	79.70	0.00	0.00
-7年目	H 18	0.925	373.30	345.15	0.00	0.00
-6年目	H 19	0.889	490.55	436.10	0.00	0.00
-5年目	H 20	0.855	442.21	378.00	0.00	0.00
-4年目	H 21	0.822	546.04	448.79	0.00	0.00
-3年目	H 22	0.790	649.03	512.93	0.00	0.00
-2年目	H 23	0.760	511.43	388.64	0.00	0.00
-1年目	H 24	0.731	477.37	348.81	0.00	0.00
供用開始年次	H 25	0.703	0.00	0.00	18.31	12.86
1年目	H 26	0.676	0.00	0.00	18.31	12.37
2年目	H 27	0.650	0.00	0.00	18.31	11.89
3年目	H 28	0.625	0.00	0.00	18.31	11.44
4年目	H 29	0.601	0.00	0.00	18.31	11.00
5年目	H 30	0.578	0.00	0.00	18.31	10.57
6年目	H 31	0.555	0.00	0.00	18.31	10.17
7年目	H 32	0.534	0.00	0.00	18.31	9.78
8年目	H 33	0.513	0.00	0.00	18.31	9.40
9年目	H 34	0.494	0.00	0.00	18.31	9.04
10年目	H 35	0.475	0.00	0.00	18.31	8.69
11年目	H 36	0.456	0.00	0.00	18.31	8.36
12年目	H 37	0.439	0.00	0.00	18.31	8.03
13年目	H 38	0.422	0.00	0.00	18.31	7.73
14年目	H 39	0.406	0.00	0.00	18.31	7.43
15年目	H 40	0.390	0.00	0.00	18.31	7.14
16年目	H 41	0.375	0.00	0.00	18.31	6.87
17年目	H 42	0.361	0.00	0.00	18.31	6.60
18年目	H 43	0.347	0.00	0.00	18.31	6.35
19年目	H 44	0.334	0.00	0.00	18.31	6.11
20年目	H 45	0.321	0.00	0.00	18.31	5.87
21年目	H 46	0.308	0.00	0.00	18.31	5.64
22年目	H 47	0.297	0.00	0.00	18.31	5.43
23年目	H 48	0.285	0.00	0.00	18.31	5.22
24年目	H 49	0.274	0.00	0.00	18.31	5.02
25年目	H 50	0.264	0.00	0.00	18.31	4.83
26年目	H 51	0.253	0.00	0.00	18.31	4.64
27年目	H 52	0.244	0.00	0.00	18.31	4.46
28年目	H 53	0.234	0.00	0.00	18.31	4.29
29年目	H 54	0.225	0.00	0.00	18.31	4.13
30年目	H 55	0.217	0.00	0.00	18.31	3.97
31年目	H 56	0.208	0.00	0.00	18.31	3.81
32年目	H 57	0.200	0.00	0.00	18.31	3.67
33年目	H 58	0.193	0.00	0.00	18.31	3.53
34年目	H 59	0.185	0.00	0.00	18.31	3.39
35年目	H 60	0.178	0.00	0.00	18.31	3.26
36年目	H 61	0.171	0.00	0.00	18.31	3.13
37年目	H 62	0.165	0.00	0.00	18.31	3.01
38年目	H 63	0.158	0.00	0.00	18.31	2.90
39年目	H 64	0.152	-663.97	-101.06	18.31	2.79
合 計			2,908.85	2,837.06	732.40	264.82

単純事業費計 3,572.82 732.40

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は積み上げによる。

走行時間短縮便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：圏央道（金沢～戸塚）

年次	年度 (基準年) H 16	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00741	0.99939	1.00519	0.7026	342.77	60.05	40.80	94.23	537.84	377.89	14.89	1.12	2.98	21.62	15.19	9.18	6.45	568.64	399.53	
1年目	H 26	1.00736	0.99939	1.00516	0.6756	345.31	60.49	40.77	94.18	540.75	365.33	15.00	1.13	2.98	21.73	14.68	9.22	6.23	571.70	386.24	
2年目	H 27	1.00731	0.99939	1.00514	0.6496	347.85	60.94	40.75	94.12	543.65	353.16	15.11	1.14	2.97	21.85	14.19	9.27	6.02	574.77	373.37	
3年目	H 28	1.00725	0.99939	1.00511	0.6246	350.39	61.38	40.72	94.06	546.56	341.38	15.22	1.15	2.97	21.96	13.72	9.32	5.82	577.84	360.92	
4年目	H 29	1.00720	0.99939	1.00509	0.6006	352.93	61.83	40.70	94.00	549.46	330.01	15.33	1.15	2.97	22.08	13.26	9.37	5.63	580.91	348.89	
5年目	H 30	1.00715	0.99939	1.00506	0.5775	355.47	62.27	40.67	93.95	552.36	318.99	15.44	1.16	2.97	22.19	12.82	9.41	5.44	583.97	337.24	
6年目	H 31	1.00710	0.99939	1.00503	0.5553	358.01	62.72	40.65	93.89	555.27	308.34	15.55	1.17	2.97	22.31	12.39	9.46	5.25	587.04	325.98	
7年目	H 32	1.00094	0.99581	0.99958	0.5339	360.56	63.16	40.62	93.83	558.17	298.01	15.66	1.18	2.96	22.43	11.97	9.51	5.08	590.11	315.06	
8年目	H 33	1.00094	0.99579	0.99958	0.5134	360.90	63.22	40.45	93.44	558.01	286.48	15.68	1.18	2.95	22.42	11.51	9.51	4.88	589.93	302.87	
9年目	H 34	1.00094	0.99577	0.99958	0.4936	361.23	63.28	40.28	93.05	557.84	275.35	15.69	1.18	2.94	22.41	11.06	9.50	4.69	589.76	291.10	
10年目	H 35	1.00094	0.99576	0.99958	0.4746	361.57	63.34	40.11	92.65	557.68	264.67	15.71	1.18	2.93	22.40	10.63	9.50	4.51	589.58	279.81	
11年目	H 36	1.00094	0.99574	0.99958	0.4564	361.91	63.40	39.94	92.26	557.52	254.45	15.72	1.18	2.91	22.39	10.22	9.49	4.33	589.41	269.00	
12年目	H 37	1.00094	0.99572	0.99958	0.4388	362.25	63.46	39.77	91.87	557.35	244.57	15.74	1.18	2.90	22.39	9.82	9.49	4.16	589.23	258.55	
13年目	H 38	1.00094	0.99570	0.99958	0.4220	362.59	63.52	39.60	91.47	557.19	235.13	15.75	1.19	2.89	22.38	9.44	9.49	4.00	589.06	248.58	
14年目	H 39	1.00094	0.99568	0.99958	0.4057	362.94	63.58	39.43	91.08	557.03	225.99	15.77	1.19	2.88	22.37	9.08	9.48	3.85	588.88	238.91	
15年目	H 40	1.00094	0.99566	0.99958	0.3901	363.28	63.64	39.26	90.69	556.86	217.23	15.78	1.19	2.86	22.36	8.72	9.48	3.70	588.71	229.65	
16年目	H 41	1.00094	0.99565	0.99958	0.3751	363.62	63.70	39.09	90.29	556.70	208.82	15.80	1.19	2.85	22.36	8.39	9.47	3.55	588.53	220.76	
17年目	H 42	0.99645	0.99555	0.99622	0.3607	363.96	63.76	38.92	89.90	556.54	200.74	15.81	1.19	2.84	22.35	8.06	9.47	3.42	588.36	212.22	
18年目	H 43	0.99644	0.99553	0.99621	0.3468	362.67	63.53	38.75	89.50	554.45	192.28	15.75	1.19	2.83	22.27	7.72	9.43	3.27	586.15	203.28	
19年目	H 44	0.99643	0.99551	0.99619	0.3335	361.38	63.31	38.57	89.10	552.36	184.21	15.70	1.18	2.81	22.18	7.40	9.40	3.13	583.94	194.74	
20年目	H 45	0.99642	0.99549	0.99618	0.3207	360.09	63.08	38.40	88.70	550.27	176.47	15.64	1.18	2.80	22.10	7.09	9.36	3.00	581.73	186.56	
21年目	H 46	0.99640	0.99547	0.99616	0.3083	358.80	62.86	38.23	88.30	548.18	169.00	15.59	1.17	2.79	22.01	6.79	9.33	2.88	579.52	178.67	
22年目	H 47	0.99639	0.99545	0.99615	0.2965	357.51	62.63	38.05	87.90	546.09	161.92	15.53	1.17	2.78	21.93	6.50	9.29	2.75	577.31	171.17	
23年目	H 48	0.99638	0.99543	0.99614	0.2851	356.22	62.40	37.88	87.50	544.00	155.09	15.47	1.16	2.76	21.85	6.23	9.26	2.64	575.10	163.96	
24年目	H 49	0.99636	0.99541	0.99612	0.2741	354.93	62.18	37.71	87.10	541.91	148.54	15.42	1.16	2.75	21.76	5.96	9.22	2.53	572.89	157.03	
25年目	H 50	0.99635	0.99539	0.99611	0.2636	353.63	61.95	37.53	86.70	539.82	142.30	15.36	1.16	2.74	21.68	5.71	9.18	2.42	570.68	150.43	
26年目	H 51	0.99634	0.99537	0.99609	0.2534	352.34	61.72	37.36	86.30	537.73	136.26	15.31	1.15	2.73	21.59	5.47	9.15	2.32	568.47	144.05	
27年目	H 52	0.99595	0.99840	0.99657	0.2437	351.05	61.50	37.19	85.90	535.64	130.54	15.25	1.15	2.71	21.51	5.24	9.11	2.22	566.26	138.00	
28年目	H 53	0.99593	0.99840	0.99656	0.2343	349.63	61.25	37.13	85.76	533.77	125.06	15.19	1.14	2.71	21.43	5.02	9.08	2.13	564.29	132.21	
29年目	H 54	0.99591	0.99840	0.99655	0.2253	348.21	61.00	37.07	85.63	531.91	119.84	15.13	1.14	2.70	21.36	4.81	9.05	2.04	562.32	126.69	
30年目	H 55	0.99590	0.99840	0.99654	0.2166	346.78	60.75	37.01	85.49	530.04	114.81	15.06	1.13	2.70	21.29	4.61	9.02	1.95	560.34	121.37	
31年目	H 56	0.99588	0.99839	0.99652	0.2083	345.36	60.50	36.95	85.35	528.17	110.02	15.00	1.13	2.70	21.21	4.42	8.99	1.87	558.37	116.31	
32年目	H 57	0.99586	0.99839	0.99651	0.2003	343.94	60.25	36.89	85.22	526.30	105.42	14.94	1.12	2.69	21.14	4.23	8.96	1.79	556.39	111.45	
33年目	H 58	0.99584	0.99839	0.99650	0.1926	342.52	60.00	36.83	85.08	524.43	101.01	14.88	1.12	2.69	21.06	4.06	8.92	1.72	554.42	106.78	
34年目	H 59	0.99583	0.99839	0.99649	0.1852	341.09	59.75	36.77	84.94	522.56	96.78	14.82	1.12	2.68	20.99	3.89	8.89	1.65	552.44	102.31	
35年目	H 60	0.99581	0.99838	0.99647	0.1780	339.67	59.50	36.71	84.80	520.69	92.68	14.75	1.11	2.68	20.91	3.72	8.86	1.58	550.47	97.98	
36年目	H 61	0.99579	0.99838	0.99646	0.1712	338.25	59.26	36.65	84.67	518.82	88.82	14.69	1.11	2.67	20.84	3.57	8.83	1.51	548.49	93.90	
37年目	H 62	0.99577	0.99838	0.99645	0.1646	336.82	59.01	36.60	84.53	516.95	85.09	14.63	1.10	2.67	20.76	3.42	8.80	1.45	546.51	89.96	
38年目	H 63	0.99576	0.99838	0.99644	0.1583	335.40	58.76	36.54	84.39	515.08	81.54	14.57	1.10	2.67	20.69	3.27	8.77	1.39	544.54	86.20	
39年目	H 64	0.99574	0.99837	0.99642	0.1522	333.97	58.51	36.48	84.26	513.21	78.11	14.51	1.09	2.66	20.61	3.14	8.74	1.33	542.57	82.58	
合計						14,107.80	2,471.46	1,543.84	3,566.07	21,689.18	7,902.32	612.83	46.13	112.65	871.17	317.44	369.27	134.58	22,929.62	8,354.34	