

事後評価結果（平成16年度）

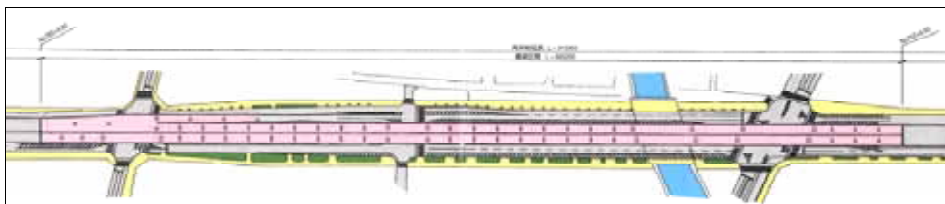
担 当 課：兵庫県道路建設課
担当課長名：宮川耕二

事業名	一般国道250号 明姫幹線 安田高架橋	事業区分	一般国道	事業主体	兵庫県	
起終点	自：兵庫県加古川市尾上町安田 至： 同上	延長	0.9 km			


事業概要
一般国道250号明姫幹線は、明石市小久保町二丁目から高砂市中筋一丁目に至る延長22.6kmの播磨臨海部を東西に結ぶ幹線道路である。このうち安田高架橋は本線と一般県道野口尾上線及び2つの市道との交差点を連続して立体交差する高架橋である。

事業の目的・必要性
安田高架橋は、一般国道250号明姫幹線加古川市尾上町安田交差点等における渋滞の解消、交通の円滑化及び安全の確保を図るとともに、騒音等の沿道環境の改善を図るものである。

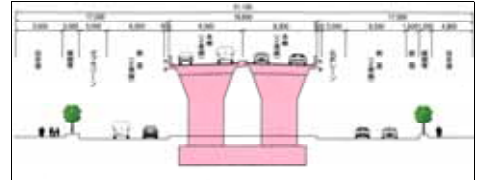
事業概要図



【位置図】



【標準横断面図】



事業の 効果等	事業期間	事業化年度	平成9年度 都市計画決定	昭和39年	用地着手	-	年度	供用年	(当初) H11 (実績) H12	変動	1.3倍
	事業費	計画時 (完成)	(名目値) (実績値)	3.0 億円	実績 (完成)	(名目値) (実績値)	3.2 億円	変動	1.1倍		
	交通量 (当該路線)	計画時 (完成)	48,000台/日	実績 (完成)	49,144台/日	変動	102%				
	旅行速度向上 (供用前現道 当該路線)	2.6 (供用直前年次)平成9年度	6.3 km/h (供用後年次)平成13年度	交通事故減少 (供用前現道 供用後現道)	634 (供用直前年次)平成9年度	377人/億台キロ (供用後年次)平成13年度					
費用対効果 分析結果 (当初)	B/C	-	総費用	- 億円	総便益	- 億円	基準年	年			
			(事業費) (維持管理費)	億円 億円	(走行時間短縮便益) (走行経費減少便益) (交通事故減少便益)	億円 億円 億円					
費用対効果 分析結果 (事後)	B/C	-	総費用	- 億円	総便益	- 億円	基準年	年			
			(事業費) (維持管理費)	億円 億円	(走行時間短縮便益) (走行経費減少便益) (交通事故減少便益)	億円 億円 億円					
事業遅延によるコスト増	-	費用増加額	- 億円	便益減少額	- 億円						

事業遅延の理由
施工に伴う交通切り廻し計画において、公安委員会及び地下埋設物占有者との調整に不測の日数を要したため、供用開始が10ヶ月遅延した。

客観的評価指標に対応する事後評価項目
 渋滞の解消
 安田交差点（主要渋滞ポイント）本線の最大渋滞長 L=650m（整備前） L=0m（事業完了後）
 沿道における騒音レベルの低下
 昼間3dB低減（整備前 68dB 整備後 65dB）
 夜間7dB低減（整備前 66dB 整備後 59dB）

	<p>その他評価すべきと判断した項目 年間便益</p> <table border="1" data-bbox="256 286 1310 389"> <tr> <td data-bbox="256 286 555 389">16.4億円/年</td> <td data-bbox="555 286 1310 389"> 走行時間短縮便益： 15.6億円/年 走行経費減少便益： 0.2億円/年 交通事故減少便益： 0.6億円/年 </td> </tr> </table> <p>(事業完了後(H13年)の交通量で高架橋が無い場合と有る場合の総走行時間費用、総走行経費、交通事故による社会的損失の差を便益とした。)</p>	16.4億円/年	走行時間短縮便益： 15.6億円/年 走行経費減少便益： 0.2億円/年 交通事故減少便益： 0.6億円/年
16.4億円/年	走行時間短縮便益： 15.6億円/年 走行経費減少便益： 0.2億円/年 交通事故減少便益： 0.6億円/年		
事業による環境変化	<p>環境影響評価に対応する項目</p> <p>その他評価すべきと判断した項目</p>		
	<p>事業を巡る社会経済情勢等の変化</p>		
	<p>今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性 整備前の平成9年と整備後の平成13年を比較したところ、渋滞長の解消、安全の確保(人身事故率の減少)、円滑な交通の確保(旅行速度の改善)、沿道における騒音レベルの低減と、当初期待された事業の効果が十分発現されていると判断し、今後の事後評価の必要性はない。</p>		
	<p>計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性</p>		
	<p>特記事項</p>		

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものを。