

客観的評価指標に対応する事後評価項目

事業採択の前提条件に対応する事後評価項目

| | 評価項目 | 効果の有無 | 補足事項(場所・データ等) |
|--------|---|-------|--|
| 事業の効率性 | 交通量の状況(新規事業採択時(再評価)の予測値の比較、乖離の要因等) | - | 当該道路 全区間供用年度 実績: 500台/日(H15年度:白鳥~白鳥西) 1,200台/日(H15年度:白鳥西~油坂峠料金所) |
| | 旅行速度向上の状況(新規事業採択時(再評価)の予測値との比較、乖離の要因等) | - | 17km/h(一般国道158号) 70km/h(油坂峠道路) 郡上市白鳥町~和泉村 国土交通省資料、JH調べ |
| | 交通事故の低減の状況(新規事業採択時(再評価)の予測値との比較、乖離の要因等) | - | 当該道路 82件/億台 ¹⁾ (H15年) 並行道路 216件/億台 ¹⁾ (同上:R158) 岐阜県警、福井県警資料、JH資料より |
| | 事業費・維持管理費の状況(新規事業採択時(再評価)の予測値との比較、乖離の要因等) | - | 事業費 計画749億円 実績777億円 要因:労務費、物価上昇及び消費税導入等による変更 |
| | 事業期間短縮(遅延)による社会的便益(損失)(便益増減額と費用増減額を計測) | - | 該当無し |
| | 費用対効果分析の結果(新規事業採択時(再評価)との比較) | - | 事後評価:B/C=0.9(H16基準年) |
| 事業実施環境 | 新規事業採択時(再評価)の事業実施環境からの変化の状況 | - | なし |

- 1 予測値が存在しない場合、事前の実測値との比較を可とする。
- 2 コストについて、計画と実績の比較がデータの制約により困難な場合は、実績の確認を行うだけでよい。

事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

| 政策目標 | | 評価項目 | 効果の有無 | 補足事項(場所目データ等) |
|------|-------------|---|-------|---|
| 大項目 | 中項目 | | | |
| 1.活力 | 円滑なモビリティの確保 | 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 | - | 該当無し |
| | | 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 | - | 該当無し |
| | | 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 | - | 該当無し |
| | | 新幹線駅へのアクセス向上の状況 | - | 該当無し |
| | | 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 | - | 和泉村 中部国際空港(第一種空港) 所要時間3時間10分 2時間40分 30分短縮 道路時刻表より |
| | 物流効率化の支援 | 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況 | - | 該当無し |
| | | 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況 | - | 大野市~岐阜市2時間40分 2時間10分 30分短縮 |
| | 都市の再生 | 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 | - | 該当無し |
| | | 三大都市圏の環状道路が形成(または一部形成)されたことによる効果 | - | 該当無し |
| | | 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 | - | 該当無し |

| 政策目標 | | 評価項目 | 効果の有無 | 補足事項(場所目データ等) |
|---------------|-----------------|---|--|---|
| 大項目 | 中項目 | | | |
| 1.活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 | | 福井市～郡上市(二次生活圏中心都市) |
| | | 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 | | 福井市～郡上市(二次生活圏中心都市) |
| | | 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 | | 福井市～郡上市(二次生活圏中心都市) 所要時間 2時間10分 1時間40分 30分短縮 道路時刻表より |
| | 個性ある地域の形成 | 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 | | 奥越リゾート構想に関連するAスキ-場入場者数 26万人(H10) 39万人(H15) 1.5倍増加 福井県観光レクリエ-ション動態調査より |
| | | IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果 | | 北陸 岐阜中濃地方への観光客入込み客数 15万人(H10) 19万人(H14) 1.2倍増加 岐阜県観光レクリエ-ション動態調査より 中京 奥越地方への観光入込み客数 7万人(H10) 8万人(H14) 1.2倍増加 福井県観光客数動態調査より |
| | | 新規整備の公共公益施設と直結された事による効果 | - | 該当無し |
| 2.暮らし | 安心して安心できる暮らしの確保 | 三次医療施設へのアクセス向上の状況 | | 和泉村～中濃病院(関市) 所要時間 1時間30分 1時間10分 20分短縮 道路時刻表より |
| 3.安全 | 安全な生活環境の確保 | 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況 | - | 該当無し |
| | 災害への備え | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業五ヵ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり | | H13年 岐阜県防災計画 緊急輸送道路(油坂峠道路福井県境まで) H13年 福井県防災計画 緊急輸送道路(油坂峠道路岐阜県境まで) |
| | | 緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線としての機能 | | 一般国道158号(福井県・岐阜県防災計画緊急輸送道路)郡上市白鳥～和泉村 迂回路 油坂峠道路 迂回距離 297km (北陸道・名神・東海北陸道経由) |
| | | 並行する高速ネットワークの代替路線としての機能 | - | 該当無し |
| | | 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通傷害区間の代替路線を形成 | | 一般国道158号郡上市白鳥～福井県和泉村 6.2km 連続雨量 140mm 油坂峠道路 迂回路 8.1km |
| 4.環境 | 地球環境の保全 | 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量 | | 当該道路及び一般国道158号(白鳥～油坂峠料金所並行区間)H33 17,400t-CO2/年 11,500t-CO2/年 34%削減 定量的評価指標の算出方法(案)より |
| | 生活環境の改善・保全 | 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 | | 条件:同上 25t-NOx/年 16t-NOx/年 36%削減 定量的評価指標の算出方法(案)より |
| | | 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 | | 条件:同上 1.3t-SPM/年 0.8t-SPM/年 38%削減 定量的評価指標の算出方法(案)より |
| | 生活環境の改善・保全 | 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベル改善の状況 | - | 該当無し |
| その他、環境や景観上の効果 | | | 自然環境への配慮 橋梁とトンネルを多く使い自然への改変を極力少なく計画 | |
| 5.その他 | 他のプロジェクトとの関係 | 他期間との連携プロジェクトに関する効果 | - | 該当無し |
| | その他 | その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果。 | - | 該当無し |

費用便益比の算定

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BPの別 |
|----------|-------|----------|------|---------|
| 中部縦貫自動車道 | 油坂峠道路 | L=11.3km | 一般国道 | —— |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|------------------------|
| 6,300 | 2 | 日本道路公団、中部地方整備局、近畿地方整備局 |

費用

| | 事業費 | 維持修繕費 | 合計 |
|-----------------------|--------|-------|--------|
| 基準年 | 平成16年 | | |
| 単純合計 | 753億円 | 100億円 | 853億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 1116億円 | 59億円 | 1175億円 |

便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行費用 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| 基準年 | 平成16年 | | | |
| 供用年 | 平成11年 | | | |
| 初年便益 (H11) | 18億円 | 1億円 | 1億円 | 20億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 1017億円 | 51億円 | 44億円 | 1112億円 |

費用便益比

| | |
|-----------------|-----|
| 費用便益比 (B / C) | 0.9 |
|-----------------|-----|

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：一般国道158号 中部縦貫自動車道（油坂峠道路）

（推計時点 H33年）

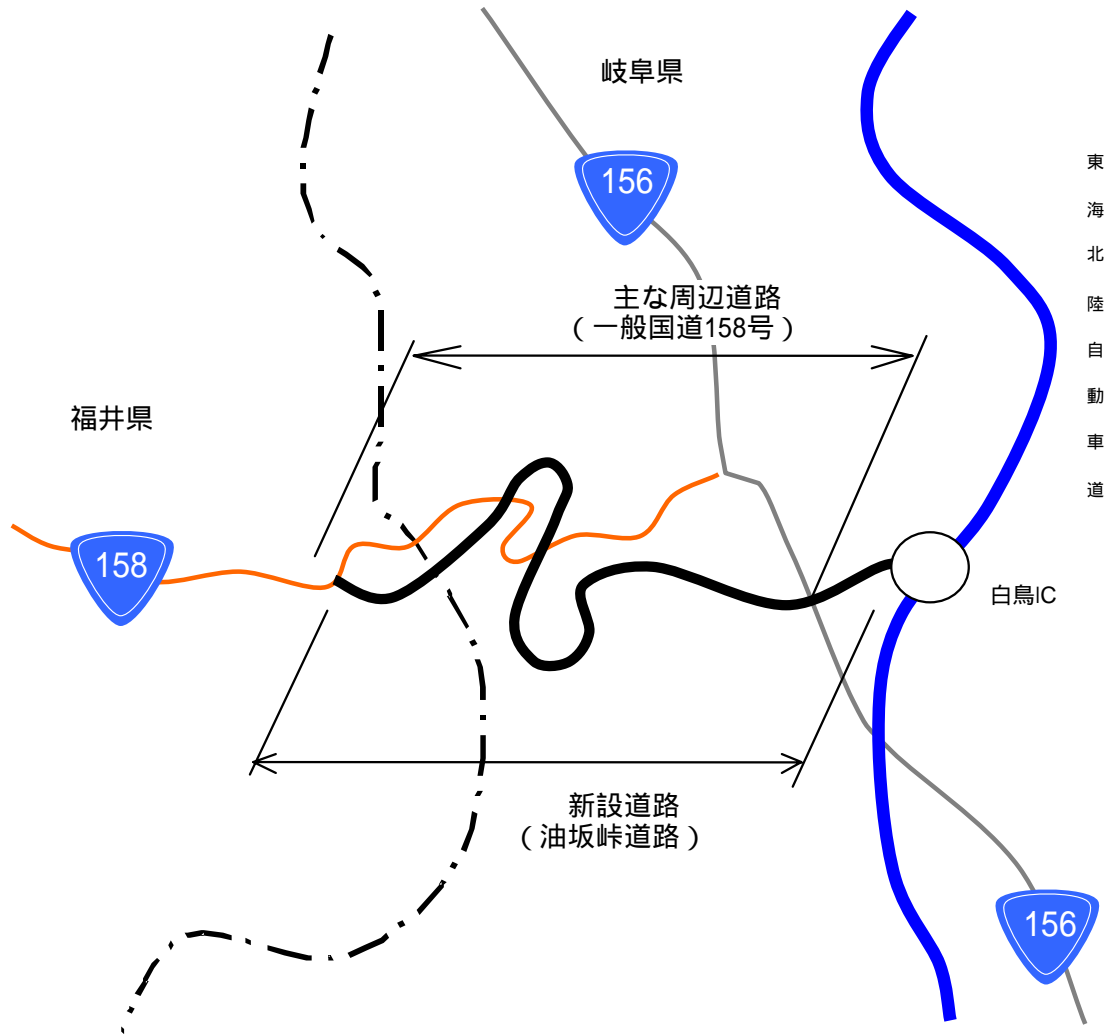
| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------------|------------------------|----------|----------|---------|----|
| 新設・改築道路 [油坂峠道路] : 11.3km | 走行台キロ | [万台km/日] | 0 | 9 | |
| | 走行台時 | [万台分/日] | 0 | 8 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0 | 39 | |
| 主な周 辺道路 | 国道158 号 : 11.3km | 走行台キロ | [万台km/日] | 11 | 2 |
| | | 走行台時 | [万台分/日] | 44 | 7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 170 | 19 |
| その他道路合計 | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0 | 0 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-----------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：22.6km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 170 | 59 | 111 |

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道158号 中部縦貫自動車道（油坂峠道路）

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：油坂峠道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|----------|---|---|---------------------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | | |
| | その他 | | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 40年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成16年 | |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | () |
| | | 複数時点での推計 | |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | 有 無 |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | (H11センサス) |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | |
| | | その他() | |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | |
| | | 有 | |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 |
| | 配分交通量の推計手法 | Q - V式を用いた配分 | |
| | | 転換率式を用いた配分 | |
| | | Q - V式と転換率式の併用による配分 | |
| | | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | |
| | | 簡易手法 | |
| | | 簡易手法の場合 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 | |
| | | 最終配分の速度 採用理由を記載 | |
| その他(実測値) | | | |
| | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含まず)

採用単価の根拠 事務所等の実績値より設定

箇所名:油坂峠道路

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
| | 11.3 | |

| 年次 | 年度 | 割引率 | 改築費(億円) | | 維持修繕費(億円) | |
|--------|-----|--------|---------|------|-----------|------|
| | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -18年目 | S56 | 2.4647 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -17年目 | S57 | 2.3699 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -16年目 | S58 | 2.2788 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| -15年目 | S59 | 2.1911 | 5 | 11 | 0 | 0 |
| -14年目 | S60 | 2.1068 | 14 | 29 | 0 | 0 |
| -13年目 | S61 | 2.0258 | 16 | 33 | 0 | 0 |
| -12年目 | S62 | 1.9479 | 13 | 25 | 0 | 0 |
| -11年目 | S63 | 1.8730 | 14 | 26 | 0 | 0 |
| -10年目 | H元 | 1.8009 | 27 | 49 | 0 | 0 |
| -9年目 | H2 | 1.7317 | 33 | 57 | 0 | 0 |
| -8年目 | H3 | 1.6651 | 32 | 53 | 0 | 0 |
| -7年目 | H4 | 1.6010 | 32 | 51 | 0 | 0 |
| -6年目 | H5 | 1.5395 | 60 | 92 | 0 | 0 |
| -5年目 | H6 | 1.4802 | 71 | 105 | 0 | 0 |
| -4年目 | H7 | 1.4233 | 111 | 158 | 0 | 0 |
| -3年目 | H8 | 1.3686 | 117 | 160 | 0 | 0 |
| -2年目 | H9 | 1.3159 | 99 | 131 | 0 | 0 |
| -1年目 | H10 | 1.2653 | 85 | 107 | 0 | 0 |
| 供用開始年次 | H11 | 1.2167 | 23 | 28 | 1 | 2 |
| 1年目 | H12 | 1.1699 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 2年目 | H13 | 1.1249 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3年目 | H14 | 1.0816 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4年目 | H15 | 1.0400 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5年目 | H16 | 1.0000 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6年目 | H17 | 0.9615 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7年目 | H18 | 0.9246 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8年目 | H19 | 0.8890 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 9年目 | H20 | 0.8548 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 10年目 | H21 | 0.8219 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 11年目 | H22 | 0.7903 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 12年目 | H23 | 0.7599 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 13年目 | H24 | 0.7307 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 14年目 | H25 | 0.7026 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 15年目 | H26 | 0.6756 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 16年目 | H27 | 0.6496 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 17年目 | H28 | 0.6246 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 18年目 | H29 | 0.6006 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 19年目 | H30 | 0.5775 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 20年目 | H31 | 0.5553 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 21年目 | H32 | 0.5339 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 22年目 | H33 | 0.5134 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| 23年目 | H34 | 0.4936 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 24年目 | H35 | 0.4746 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 25年目 | H36 | 0.4564 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 26年目 | H37 | 0.4388 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 27年目 | H38 | 0.4220 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 28年目 | H39 | 0.4057 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 29年目 | H40 | 0.3901 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 30年目 | H41 | 0.3751 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 31年目 | H42 | 0.3607 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 32年目 | H43 | 0.3468 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 33年目 | H44 | 0.3335 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 34年目 | H45 | 0.3207 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 35年目 | H46 | 0.3083 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 36年目 | H47 | 0.2965 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 37年目 | H48 | 0.2851 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 38年目 | H49 | 0.2741 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 39年目 | H50 | 0.2636 | -13 | -4 | 3 | 1 |
| 合計 | | | 740 | 1116 | 100 | 59 |
| 単純事業費計 | | | 753 | | 100 | |

注1)消費税は含まないものとする

注2)供用開始年次は当該道路全線供用とする

注3)評価対象期間最終年における用地残存価値(割引後の用地費)を控除している

便益の現在価値算定表

箇所名: 中部縦貫自動車道 油坂峠道路(白鳥IC～油坂峠料金所)

| 年次 | 年度 (基準年) H16 | 総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック・北陸ブロック平均) | | | 割引率 (A) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|--------------------|-----------------------------------|---------|---------|------------|--------------|-----|------|------|-------|--------------|--------------|----|------|------|-----|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 貨物車類 | 全車 | | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 普通貨物 | 計 | 現在価値 ×(A) | 乗用車類 | バス | 小型貨物 | 普通貨物 | 計 | 現在価値 ×(A) | 現在価値 ×(A) | 現在価値 ×(A) | 便益合計 (～) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | 平成11年 | 1.03610 | 0.96359 | 1.00689 | 1.2167 | 7 | 1 | 1 | 6 | 15 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 | 20 |
| 1年目 | 平成12年 | 1.01238 | 1.00000 | 1.00824 | 1.1699 | 6 | 1 | 1 | 5 | 13 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 2年目 | 平成13年 | 1.01223 | 0.99609 | 1.00689 | 1.1249 | 5 | 1 | 1 | 5 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 3年目 | 平成14年 | 1.01019 | 0.99857 | 1.00636 | 1.0816 | 5 | 1 | 1 | 5 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 4年目 | 平成15年 | 1.01196 | 0.99606 | 1.00679 | 1.0400 | 5 | 1 | 1 | 4 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 13 |
| 5年目 | 平成16年 | 1.01181 | 1.00000 | 1.00801 | 1.0000 | 5 | 1 | 1 | 4 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 6年目 | 平成17年 | 1.01099 | 0.99603 | 1.00622 | 0.9615 | 6 | 1 | 1 | 6 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 | 15 |
| 7年目 | 平成18年 | 1.01155 | 1.00000 | 1.00789 | 0.9246 | 6 | 1 | 1 | 6 | 14 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 | 15 |
| 8年目 | 平成19年 | 1.01142 | 0.99600 | 1.00659 | 0.8890 | 6 | 1 | 1 | 6 | 15 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 | 14 |
| 9年目 | 平成20年 | 1.00951 | 0.99856 | 1.00609 | 0.8548 | 6 | 1 | 1 | 6 | 15 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 | 14 |
| 10年目 | 平成21年 | 1.01118 | 0.99597 | 1.00651 | 0.8219 | 7 | 1 | 1 | 6 | 15 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 | 13 |
| 11年目 | 平成22年 | 1.01106 | 1.00000 | 1.00768 | 0.7903 | 7 | 1 | 1 | 6 | 15 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 16 | 13 |
| 12年目 | 平成23年 | 1.00729 | 1.00000 | 1.00508 | 0.7599 | 8 | 1 | 2 | 7 | 18 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 | 15 |
| 13年目 | 平成24年 | 1.00489 | 0.99593 | 1.00220 | 0.7307 | 8 | 1 | 2 | 7 | 18 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 | 14 |
| 14年目 | 平成25年 | 1.00720 | 0.99856 | 1.00460 | 0.7026 | 8 | 1 | 2 | 7 | 18 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 | 14 |
| 15年目 | 平成26年 | 1.00483 | 0.99590 | 1.00219 | 0.6756 | 8 | 1 | 2 | 7 | 18 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 | 13 |
| 16年目 | 平成27年 | 1.00711 | 1.00000 | 1.00501 | 0.6496 | 8 | 1 | 2 | 7 | 18 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 | 13 |
| 17年目 | 平成28年 | 1.00477 | 1.00000 | 1.00336 | 0.6246 | 8 | 2 | 2 | 7 | 18 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 20 | 13 |
| 18年目 | 平成29年 | 1.00703 | 0.99587 | 1.00378 | 0.6006 | 8 | 2 | 2 | 7 | 18 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 20 | 12 |
| 19年目 | 平成30年 | 1.00471 | 0.99855 | 1.00290 | 0.5775 | 8 | 2 | 2 | 7 | 18 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 20 | 12 |
| 20年目 | 平成31年 | 1.00695 | 0.99583 | 1.00375 | 0.5553 | 8 | 2 | 2 | 7 | 18 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 20 | 11 |
| 21年目 | 平成32年 | 1.00465 | 1.00000 | 1.00331 | 0.5339 | 8 | 2 | 2 | 7 | 18 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 20 | 11 |
| 22年目 | 平成33年 | 1.00060 | 0.99435 | 0.99882 | 0.5134 | 48 | 9 | 10 | 44 | 111 | 57 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 121 | 62 |
| 23年目 | 平成34年 | 1.00060 | 0.99855 | 1.00000 | 0.4936 | 48 | 9 | 10 | 44 | 111 | 55 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 2 | 121 | 60 |
| 24年目 | 平成35年 | 1.00060 | 0.99285 | 0.99839 | 0.4746 | 48 | 9 | 10 | 43 | 111 | 52 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 2 | 121 | 57 |
| 25年目 | 平成36年 | 1.00060 | 0.99853 | 1.00000 | 0.4564 | 48 | 9 | 10 | 43 | 111 | 50 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 121 | 55 |
| 26年目 | 平成37年 | 1.00060 | 0.99426 | 0.99882 | 0.4388 | 48 | 9 | 10 | 43 | 110 | 48 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 120 | 53 |
| 27年目 | 平成38年 | 0.99836 | 0.99421 | 0.99720 | 0.4220 | 48 | 9 | 10 | 43 | 110 | 46 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 120 | 51 |
| 28年目 | 平成39年 | 1.00059 | 0.99852 | 1.00000 | 0.4057 | 48 | 9 | 10 | 43 | 110 | 45 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 120 | 49 |
| 29年目 | 平成40年 | 1.00059 | 0.99268 | 0.99838 | 0.3901 | 48 | 9 | 10 | 42 | 109 | 43 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 120 | 47 |
| 30年目 | 平成41年 | 1.00059 | 0.99851 | 1.00000 | 0.3751 | 48 | 9 | 10 | 42 | 109 | 41 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 119 | 45 |
| 31年目 | 平成42年 | 1.00059 | 0.99412 | 0.99880 | 0.3607 | 48 | 9 | 10 | 43 | 110 | 40 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 120 | 43 |
| 32年目 | 平成43年 | 0.99658 | 0.99850 | 0.99710 | 0.3468 | 48 | 9 | 10 | 43 | 110 | 38 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 120 | 42 |
| 33年目 | 平成44年 | 0.99657 | 0.99256 | 0.99547 | 0.3335 | 47 | 9 | 10 | 43 | 109 | 36 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 119 | 40 |
| 34年目 | 平成45年 | 0.99715 | 0.99848 | 0.99751 | 0.3207 | 47 | 9 | 10 | 43 | 109 | 35 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 119 | 38 |
| 35年目 | 平成46年 | 0.99655 | 0.99250 | 0.99543 | 0.3083 | 47 | 9 | 10 | 43 | 108 | 33 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | 118 | 36 |
| 36年目 | 平成47年 | 0.99653 | 0.99847 | 0.99706 | 0.2965 | 47 | 9 | 10 | 43 | 108 | 32 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | 118 | 35 |
| 37年目 | 平成48年 | 0.99652 | 0.99243 | 0.99540 | 0.2851 | 47 | 9 | 10 | 42 | 108 | 31 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | 117 | 33 |
| 38年目 | 平成49年 | 0.99651 | 0.99846 | 0.99704 | 0.2741 | 47 | 9 | 10 | 42 | 107 | 29 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | 117 | 32 |
| 39年目 | 平成50年 | 0.99710 | 0.99236 | 0.99580 | 0.2636 | 46 | 9 | 10 | 42 | 107 | 28 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | 116 | 31 |
| 合計 | | | | | | 1,009 | 190 | 208 | 906 | 2,312 | 1,017 | 37 | 4 | 15 | 58 | 114 | 51 | 101 | 44 | 2,527 | 1,112 |

注1)便益の伸び率は東海・北陸ブロックの年度別の全車走行台数の平均により算出(H11～H15は実績により算出)。