

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 小郡道路
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	国道2号(山口市四辻～山口市今坂) 渋滞損失時間：6,562千人・時間/年 渋滞損失削減率：約7割削減 (6,562千人・時間/年⇒2,176千人・時間/年)	
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況		
	● 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	主要渋滞ポイント陶交差点の渋滞解消 渋滞長 (900m→100m)	
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	高速バスルートの新設により利便性が向上 サンデン交通(下関～宇部～広島) 12便/日 開設	
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	新幹線新山口駅へのアクセス向上 【防府市→新山口駅】 ・供用前(約20分) ・供用後(約18分)	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	第二種空港 山口宇部空港へのアクセス向上 【鑄銭司団地→山口宇部空港】 ・供用前(約32分) ・供用後(約27分)	
	物流効率化 の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	重要港湾 宇部港へのアクセス向上 【鑄銭司団地→宇部港】 ・供用前(約38分) ・供用後(約33分)
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		■ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	現道〔(県)江崎陶線〕の25t、背高海コン通行不可を解消
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果			
● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果		小郡駅南地区土地区画整理事業によるまちづくりに貢献	
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上		
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった		

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	A'路線：山陽道に並行するA'路線の位置付けあり
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	A'路線：山口市と宇部市を高規格道路で連絡
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	山口地方生活圏と宇部地方生活圏を短時間で連絡
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	山口市へのアクセス向上 【宇部市～山口市】 ・供用前（約49分） ・供用後（約48分）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	山口セミナーパーク、鑄銭司団地の開発を支援するとともに、山口きらら博（H13）のアクセスとして貢献	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	山口湯田温泉（822→838千人/年） 宇部ときわ公園（159→216千人/年） ※いずれもH12→H14	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成			
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	小郡町から山口大学医学部付属病院へのアクセス時間が4分短縮【37分⇒33分（山口宇部有料道路と一体で）】 小郡町から山口県立中央病院へのアクセス時間が6分短縮【24分⇒18分（山陽道と一体で）】	

3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	当該道路の整備により、県道江崎陶線（旧国道2号）において一般部から本線部に交通が転換し、一般部の安全性が向上 （S49:18,180 → H13:10,539 台/12h）
		● 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	山口市四辻地区は片側歩道から両側歩道になり、幅員も2mから3mに広がり快適性・安全性が向上
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送経路に位置づけ
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	中国縦貫道の代替道路として機能
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：4,000t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	【推計結果】 評価対象区間（現道／小郡道路）：国道2号（山口市四辻～山口市今坂） 排出削減量：27t/年、排出削減率：1割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	【推計結果】 評価対象区間（現道／小郡道路）：国道2号（山口市四辻～山口市今坂） 排出削減量：3t/年、排出削減率：2割削減
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	山口市陶での夜間騒音が改善（78dB⇒67dB）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	山陽自動車道山口南ICから小郡道路及び山口宇部有料道路を経由して宇部下関線を連絡することで、広域高速ネットワークを形成
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道2号	小郡道路	12.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,200~36,900	4 (一部6)	中国地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成16年度		
単純合計	541億円	136億円	677億円
基準年における 現在価値 (C)	902億円	182億円	1,084億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成16年度			
供用年	平成14年度			
単年便益 (初年便益)	9億円	1億円	1億円	11億円
基準年における 現在価値 (B)	4,394億円	163億円	152億円	4,709億円

## ③ 結果

費用便益比 (B/C)	4.3
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：小郡道路

(推計時点 H11年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 小郡道路 : 12.6km	交通量	[台/日]	32,500	28,500
	走行時間	[分]	9	17
	走行時間費用	[億円/年]	69.910	127.140
②主な周 辺道路 現道 (一) 江崎陶 線) : 9.6km	交通量	[台/日]	34,600	15,100
	走行時間	[分]	29	21
	走行時間費用	[億円/年]	250.790	86.520
③その他道路合計 : 0.0km	走行時間費用	[億円/年]	0.000	0.000

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 22.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	320.700	213.660	107.040

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

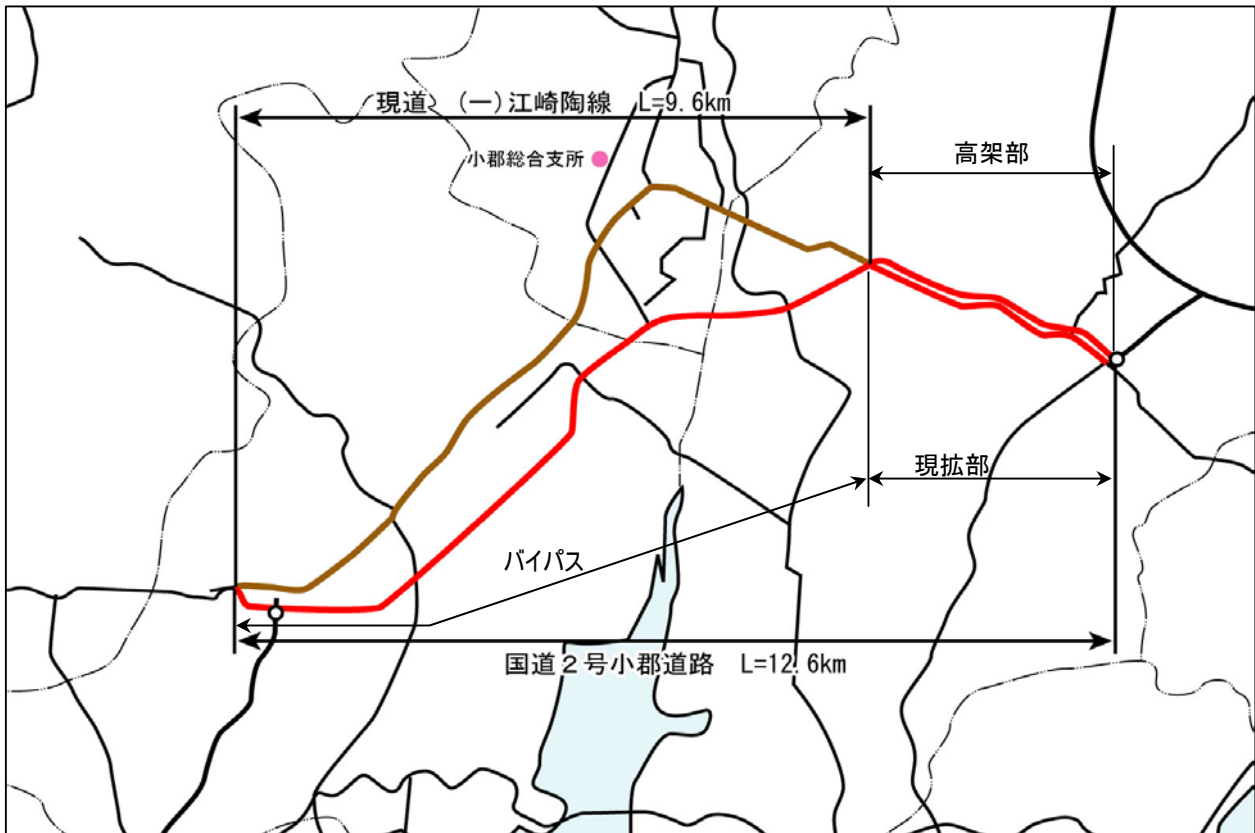
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：小郡道路

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 費用便益分析の条件

事業名：小郡道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成16年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(平成11年)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	有 無
	整備の有無のいずれかのみ推計	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他( )	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q - V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	その他( )	
	その他( )	





費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:小郡道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	12.6	3.40

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 6年目	S 42	4.2681	0.10	0.43		0.00
- 5年目	S 43	4.1039	0.29	1.19		0.00
- 4年目	S 44	3.9461	1.30	5.13		0.00
- 5年目	S 45	3.7943	2.65	10.05		0.00
- 4年目	S 46	3.6484	3.49	12.73		0.00
- 3年目	S 47	3.5081	14.55	51.04		0.00
- 2年目	S 48	3.3731	20.97	70.73		0.00
- 1年目	S 49	3.2434	18.15	58.87		0.00
供用開始年次	S 50	3.1187	0.31	0.97	2.51	7.83
2年目	S 51	2.9987	0.71	2.13	2.51	7.53
3年目	S 52	2.8834	1.45	4.18	2.51	7.24
4年目	S 53	2.7725	0.05	0.14	2.51	6.96
5年目	S 54	2.6658	0.05	0.13	2.51	6.69
6年目	S 55	2.5633	0.25	0.64	2.51	6.44
7年目	S 56	2.4647	0.70	1.73	2.51	6.19
8年目	S 57	2.3699	1.90	4.50	2.51	5.95
9年目	S 58	2.2788	4.30	9.80	2.51	5.72
10年目	S 59	2.1911	6.00	13.15	2.51	5.50
11年目	S 60	2.1068	7.10	14.96	2.51	5.29
12年目	S 61	2.0258	5.10	10.33	2.51	5.09
13年目	S 62	1.9479	5.60	10.91	2.51	4.89
14年目	S 63	1.8730	6.60	12.36	2.51	4.70
15年目	H 1	1.8009	42.80	77.08	2.51	4.52
4/4供用開始年次	H 2	1.7317	24.70	42.77	2.51	4.35
2年目	H 3	1.6651	38.30	63.77	2.51	4.18
3年目	H 4	1.6010	6.20	9.93	2.51	4.02
4年目	H 5	1.5395	16.71	25.73	2.51	3.87
5年目	H 6	1.4802	15.60	23.09	2.51	3.72
6年目	H 7	1.4233	34.40	48.96	2.51	3.57
7年目	H 8	1.3686	25.50	34.90	2.51	3.44
8年目	H 9	1.3159	37.60	49.48	2.51	3.30
9年目	H 10	1.2653	76.70	97.05	2.51	3.18
10年目	H 11	1.2167	55.80	67.89	2.51	3.06
11年目	H 12	1.1699	65.42	76.53	2.51	2.94
完成供用開始年次	H 13	1.1249		0.00	3.40	3.83
2年目	H 14	1.0816		0.00	3.40	3.68
3年目	H 15	1.0400		0.00	3.40	3.54
4年目	H 16	1.0000		0.00	3.40	3.40
5年目	H 17	0.9615		0.00	3.40	3.27
6年目	H 18	0.9246		0.00	3.40	3.15
7年目	H 19	0.8890		0.00	3.40	3.02
8年目	H 20	0.8548		0.00	3.40	2.91
9年目	H 21	0.8219		0.00	3.40	2.80
10年目	H 22	0.7903		0.00	3.40	2.69
11年目	H 23	0.7599		0.00	3.40	2.59
12年目	H 24	0.7307		0.00	3.40	2.49
13年目	H 25	0.7026		0.00	3.40	2.39
14年目	H 26	0.6756		0.00	3.40	2.30
15年目	H 27	0.6496		0.00	0.89	0.58
16年目	H 28	0.6246		0.00	0.89	0.56
17年目	H 29	0.6006		0.00	0.89	0.54
18年目	H 30	0.5775		0.00	0.89	0.51
19年目	H 31	0.5553		0.00	0.89	0.49
20年目	H 32	0.5339		0.00	0.89	0.48
21年目	H 33	0.5134		0.00	0.89	0.46
22年目	H 34	0.4936		0.00	0.89	0.44
23年目	H 35	0.4746		0.00	0.89	0.42
24年目	H 36	0.4564		0.00	0.89	0.41
25年目	H 37	0.4388		0.00	0.89	0.39
26年目	H 38	0.4220		0.00	0.89	0.38
27年目	H 39	0.4057		0.00	0.89	0.36
28年目	H 40	0.3901		0.00	0.89	0.35
29年目	H 41	0.3751		0.00	0.89	0.33
30年目	H 42	0.3607		0.00	0.89	0.32
31年目	H 43	0.3468		0.00	0.89	0.31
32年目	H 44	0.3335		0.00	0.89	0.30
33年目	H 45	0.3207		0.00	0.89	0.29
34年目	H 46	0.3083		0.00	0.89	0.27
35年目	H 47	0.2965		0.00	0.89	0.26
36年目	H 48	0.2851		0.00	0.89	0.25
37年目	H 49	0.2741		0.00	0.89	0.24
38年目	H 50	0.2636		0.00	0.89	0.23
39年目	H 51	0.2534		0.00	0.89	0.23
40年目	H 52	0.2437	-47.12	-11.48	0.89	0.22
合計			494	902	136	182
単純事業費計			541		136	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：小郡道路

年次	年度 (基準年) H16	総走行台数の年次別伸び率 (山陽70%)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 x(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)x	現在価値 x(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
2/4供用開始年次	S 50				3.1187	4.297	0.530	2.359	1.792	8.979	28.002	0.328	0.011	0.146	0.140	0.625	1.949	0.998	3.112	10.601	33.063
2年目	S 51	1.06526	1.05476	1.05856	2.9987	4.578	0.565	2.488	1.890	9.521	28.551	0.349	0.012	0.154	0.148	0.663	1.987	1.056	3.167	11.240	33.706
3年目	S 52	1.06126	1.05192	1.05532	2.8834	4.858	0.599	2.618	1.989	10.064	29.017	0.370	0.012	0.162	0.156	0.700	2.020	1.115	3.214	11.879	34.251
4年目	S 53	1.05773	1.04936	1.05242	2.7725	5.138	0.634	2.747	2.087	10.606	29.405	0.392	0.013	0.170	0.163	0.738	2.047	1.173	3.252	12.517	34.704
5年目	S 54	1.05458	1.04703	1.04981	2.6658	5.419	0.669	2.876	2.185	11.148	29.719	0.413	0.014	0.178	0.171	0.776	2.069	1.231	3.283	13.156	35.071
6年目	S 55	1.05175	1.04492	1.04745	2.5633	5.699	0.703	3.005	2.283	11.691	29.967	0.435	0.015	0.186	0.179	0.814	2.086	1.290	3.306	13.794	35.359
7年目	S 56	1.04921	1.04299	1.04530	2.4647	5.980	0.738	3.134	2.381	12.233	30.151	0.456	0.015	0.194	0.186	0.852	2.099	1.348	3.323	14.433	35.573
8年目	S 57	1.04690	1.04122	1.04334	2.3699	6.260	0.772	3.264	2.479	12.776	30.277	0.477	0.016	0.202	0.194	0.889	2.108	1.407	3.334	15.072	35.718
9年目	S 58	1.04480	1.03959	1.04154	2.2788	6.541	0.807	3.393	2.578	13.318	30.349	0.499	0.017	0.210	0.202	0.927	2.113	1.465	3.339	15.710	35.801
10年目	S 59	1.04288	1.03808	1.03988	2.1911	6.821	0.842	3.522	2.876	13.860	30.369	0.520	0.018	0.218	0.210	0.965	2.114	1.524	3.338	16.349	35.822
11年目	S 60	1.04111	1.03668	1.03835	2.1068	7.101	0.876	3.651	2.774	14.403	30.344	0.542	0.018	0.226	0.217	1.003	2.112	1.582	3.333	16.987	35.789
12年目	S 61	1.03924	1.03477	1.03721	2.0258	7.380	0.911	3.778	2.870	14.939	30.264	0.563	0.019	0.233	0.225	1.040	2.107	1.641	3.324	17.620	35.695
13年目	S 62	1.03775	1.03360	1.03588	1.9479	7.659	0.945	3.905	2.967	15.476	30.145	0.584	0.020	0.241	0.232	1.077	2.099	1.700	3.311	18.253	35.555
14年目	S 63	1.03638	1.03251	1.03463	1.8730	7.937	0.979	4.032	3.063	16.012	29.990	0.605	0.020	0.249	0.240	1.115	2.088	1.759	3.294	18.885	35.372
15年目	H 1	1.03510	1.03149	1.03348	1.8009	8.216	1.014	4.159	3.160	16.548	29.802	0.627	0.021	0.257	0.247	1.152	2.075	1.818	3.273	19.518	35.150
4/4供用開始年次	H 2	1.03391	1.03052	1.03239	1.7317	43.747	5.328	22.106	16.751	87.932	152.272	1.769	0.080	1.402	1.314	4.566	7.906	2.732	4.732	95.230	164.910
2年目	H 3	1.04739	1.00098	1.02659	1.6651	45.820	5.581	22.128	16.768	90.296	150.352	1.853	0.084	1.404	1.315	4.656	7.752	2.805	4.671	97.757	162.775
3年目	H 4	1.04525	1.00098	1.02590	1.6010	47.893	5.833	22.149	16.784	92.660	148.348	1.936	0.088	1.405	1.317	4.746	7.599	2.878	4.607	100.284	160.554
4年目	H 5	1.04329	1.00098	1.02524	1.5395	49.967	6.086	22.171	16.800	95.024	146.289	2.020	0.091	1.407	1.318	4.836	7.446	2.950	4.542	102.811	158.277
5年目	H 6	1.04149	1.00098	1.02462	1.4802	52.040	6.338	22.193	16.817	97.388	144.153	2.104	0.095	1.408	1.319	4.927	7.292	3.023	4.475	105.337	155.920
6年目	H 7	1.03998	1.00313	1.01965	1.4233	53.652	6.535	22.262	16.820	99.318	141.360	2.169	0.098	1.412	1.323	5.003	7.121	3.082	4.387	107.404	152.868
7年目	H 8	1.03805	1.00312	1.01927	1.3686	55.264	6.731	22.332	16.922	101.249	138.569	2.234	0.101	1.417	1.328	5.080	6.953	3.142	4.300	109.471	149.822
8年目	H 9	1.02917	1.00311	1.01891	1.3159	56.876	6.927	22.401	16.975	103.179	135.774	2.300	0.104	1.421	1.332	5.157	6.786	3.201	4.212	111.537	146.772
9年目	H 10	1.02834	1.00310	1.01856	1.2653	58.488	7.124	22.471	17.027	105.110	132.995	2.365	0.107	1.426	1.336	5.233	6.622	3.261	4.126	113.604	143.743
10年目	H 11	1.02756	1.00309	1.01822	1.2167	60.100	7.320	22.540	17.080	107.040	130.236	2.430	0.110	1.430	1.340	5.310	6.461	3.260	4.039	115.670	140.736
11年目	H 12	1.01138	0.99623	1.00567	1.1699	60.784	7.403	22.455	17.016	107.658	129.949	2.458	0.111	1.425	1.335	5.328	6.234	3.339	3.906	116.325	136.089
完成供用開始年次	H 13	1.01125	0.99621	1.00563	1.1249	68.873	8.397	25.059	18.996	121.324	136.478	1.831	0.061	0.675	0.913	3.480	3.959	3.959	128.324	144.352	
2年目	H 14	1.01112	0.99620	1.00560	1.0816	69.638	8.490	24.964	18.923	122.016	131.973	1.851	0.062	0.672	0.910	3.495	3.780	3.539	3.828	129.050	139.581
3年目	H 15	1.01100	0.99618	1.00557	1.0400	70.404	8.584	24.869	18.851	122.708	127.616	1.871	0.063	0.670	0.906	3.510	3.650	3.559	3.701	129.777	134.968
4年目	H 16	1.01088	0.99617	1.00554	1.0000	71.170	8.677	24.774	18.779	123.400	123.400	1.892	0.063	0.667	0.903	3.525	3.525	3.579	3.579	130.504	130.504
5年目	H 17	1.01077	0.99615	1.00551	0.9615	71.937	8.770	24.678	18.707	124.092	119.315	1.912	0.064	0.665	0.899	3.540	3.404	3.598	3.460	131.231	126.178
6年目	H 18	1.01065	0.99614	1.00548	0.9246	72.703	8.864	24.583	18.634	124.784	115.376	1.933	0.065	0.662	0.896	3.555	3.276	3.618	3.345	131.957	122.008
7年目	H 19	1.01054	0.99612	1.00545	0.8890	73.469	8.957	24.488	18.562	125.476	111.548	1.953	0.065	0.659	0.892	3.570	3.174	3.638	3.234	132.684	117.956
8年目	H 20	1.01043	0.99611	1.00542	0.8548	74.236	9.051	24.392	18.490	126.169	107.849	1.973	0.066	0.657	0.889	3.585	3.065	3.657	3.126	133.411	114.400
9年目	H 21	1.01032	0.99609	1.00539	0.8219	75.002	9.144	24.297	18.418	126.860	104.267	1.994	0.067	0.654	0.885	3.600	2.959	3.677	3.022	134.138	110.248
10年目	H 22	1.01022	0.99608	1.00536	0.7903	75.768	9.238	24.202	18.345	127.553	100.805	2.014	0.068	0.652	0.882	3.615	2.857	3.697	2.922	134.865	106.584
11年目	H 23	1.00577	0.99732	1.00290	0.7599	76.205	9.291	24.137	18.296	127.929	97.214	2.026	0.068	0.650	0.879	3.623	2.753	3.708	2.817	135.260	102.784
12年目	H 24	1.00574	0.99732	1.00289	0.7307	76.643	9.344	24.072	18.247	128.306	93.754	2.037	0.068	0.648	0.877	3.631	2.653	3.718	2.717	135.656	99.124
13年目	H 25	1.00570	0.99731	1.00288	0.7026	77.080	9.397	24.007	18.198	128.683	90.412	2.049	0.069	0.647	0.875	3.639	2.557	3.729	2.620	136.051	95.589
14年目	H 26	1.00567	0.99730	1.00287	0.6756	77.517	9.451	23.943	18.149	129.059	87.192	2.061	0.069	0.645	0.872	3.647	2.464	3.740	2.527	136.446	92.183
15年目	H 27	1.00564	0.99730	1.00286	0.6496	78.445	9.517	23.845	18.100	129.446	84.445	2.072	0.070	0.643	0.869	3.654	2.357	3.751	2.400	136.839	89.536
16年目	H 28	1.00561	0.99729	1.00285	0.6246	78.881	9.571	23.747	18.051	129.833	81.791	2.083	0.070	0.641	0.866	3.661	2.250	3.761	2.287	137.232	87.085
17年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00284	0.6006	79.317	9.625	23.650	18.002	130.220	79.182	2.094	0.070	0.639	0.863	3.668	2.151	3.771	2.174	137.623	84.634
18年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00283	0.5775	79.752	9.679	23.553	17.953	130.607	76.573	2.105	0.070	0.637	0.860	3.675	2.051	3.781	2.071	137.999	82.183
19年目	H 31	1.00552	0.99726	1.00282	0.5553	80.187	9.733	23.456	17.904	130.994	74.064	2.116	0.070	0.635	0.857	3.682	1.951	3.791	1.972	138.365	79.782
20年目	H 32	1.00549	0.99726	1.00282	0.533																