

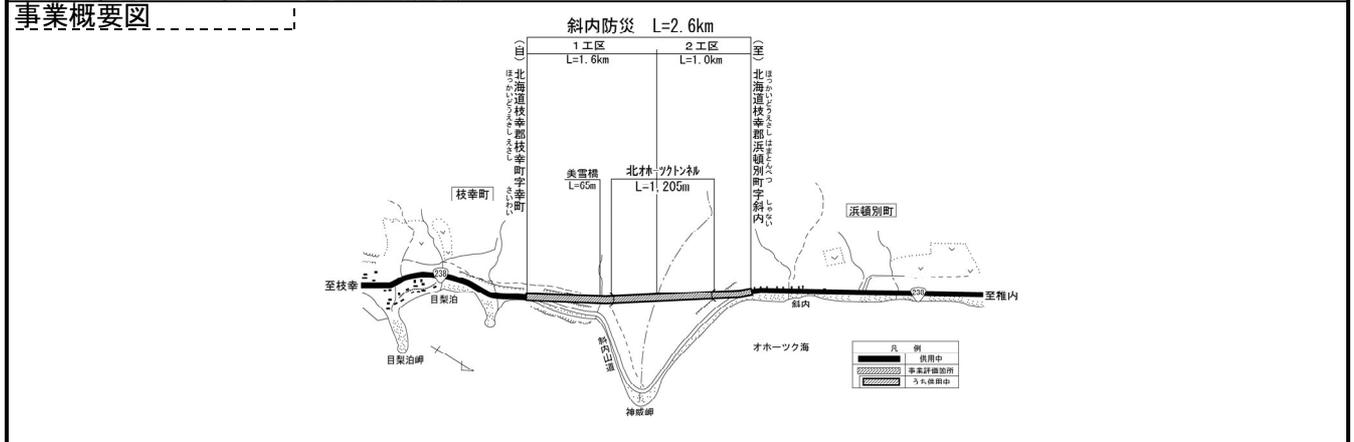
# 事後評価結果（平成16年度）

担当課：北海道開発局建設部道路計画課  
担当課長名：西村 泰弘

事業名	一般国道238号 斜内防災	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 北海道開発局
起終点	自：北海道枝幸郡枝幸町字 幸 町 至：北海道枝幸郡浜頓別町字斜内	延長	2.6 km		

**事業概要**  
一般国道238号は、網走市を起点とし稚内市に至る、延長約320kmの幹線道路である。このうち斜内防災は、道路防災総点検における要対策箇所を解消、及び線形不良箇所を解消することによって、道路交通の安全性、確実性の確保を目的とした、延長2.6kmの防災事業である。

**事業の目的・必要性**  
一般国道238号斜内防災は、災害への備えや円滑なモビリティの確保、物流の効率化、地域プロジェクトの支援などに寄与するものである。



事業の 効果等	事業期間	事業化年度：H元年度 都市計画決定：一年度	用地着手：H2年度 工事着手：H2年度	供用年：(当初) H11年度 (暫定/完成) (実績) H11年度	変動：—— 倍
	事業費	計画時 (名目値) / 56.5億円 (暫定/完成) (実質値) 55.6億円	実績 (名目値) / 57.8億円 (暫定/完成) (実質値) 57.0億円		変動：1.03倍
	交通量 (当該路線)	計画時 (着手時の交通量) : 3,209台/日	実績 : 3,411台/日		変動：+6%
	旅行速度向上	54.3km/h → 58.3km/h (供用前-供用後) (供用前年次) H2年度 (供用後年次) H16年度	交通事故減少	22.0件/億台扣 → 13.6件/億台扣 (供用前-供用後) (供用前年次) H6~H10年度 (供用後年次) H11~H15年度	
	費用対効果 分析結果 (事後)	B/C : 1.1	総費用 : 7.6億円 (事業費 : 81億円 維持管理費 : -4億円)	総便益 : 8.3億円 (走行時間短縮便益 : 71億円 走行経費減少便益 : 10億円 交通事故減少便益 : 2億円)	基準年 : H16年
事業遅延によるコスト増	費用増加額 : 1.6億円	便益減少額 : -0.4億円			

事業遅延の理由

客観的評価指標に対応する事後評価項目  
 ● 現道等の防災点検箇所等の解消  
 ・ 斜内防災の整備により、合計9箇所あった防災点検要対策箇所がすべて解消された。  
 ● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上  
 ・ 当該道路を利用するバス路線9便  
 他6項目について効果の発現が見られる

その他評価すべきと判断した項目  
特になし

事業による環境変化  
 環境影響評価に対応する項目  
 環境影響評価、対象外事業である  
 その他評価すべきと判断した項目  
 特になし

事業を巡る社会経済情勢等の変化  
 ○ 人口・産業等の社会経済状況の変化  
 ・ 枝幸町人口については、工事着手当時8,898人(H2国勢調査) → 開通後7,973人(H12国勢調査)に減少している。浜頓別町人口については、工事着手当時5,573人(H2国勢調査) → 開通後4,957人(H12国勢調査)に減少している。

- ・枝幸町の農業粗生産額は、工事着手当時（H2）363千円→供用後（H14）306千円と減少傾向にありますが、浜頓別町の農業粗生産額は工事着手当時（H2）250千円→供用後（H14）260千円と増加している。
- ・枝幸町の漁獲高は、工事着手当時（H2）5,342百万円→供用後（H14）5,764百万円と増加傾向にありますが、浜頓別町の漁獲高は工事着手当時（H2）3,540百万円→供用後（H14）2,285百万円と減少している。

今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性

斜内防災の整備により、防災点検の要対策箇所が解消され、旅行速度が向上し、物流の効率化等の改善が図られている。また、当該路線を通過する区間では、公共公益施設（南宗谷クリーンセンター）が新設されるなど、地域プロジェクトを支援し貢献している。よって、これから先、大きな社会情勢や交通量の変化がない限り、今後、事後評価の必要性は生じない。

しかし、今後も地域プロジェクトの進展、交通状況の把握に努め、また、適切な維持管理を推進し、その費用のコスト縮減に努め一層の利用の促進を図る。

計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性

特に同種事業の計画・調査のあり方について、見直しの必要性はないが、防災事業の評価手法については、今後、評価の実施及びその手法について検討を行っていく。

特記事項

特になし

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。