

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：中島 威夫

事業名	一般国道152号 西川～横山拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	静岡県						
起終点	自：静岡県磐田郡龍山村西川 至：静岡県天竜市横山町	延長	4.4 km								
事業概要	一般国道152号は、長野県上田市から静岡県浜松市に至る延長約24.9 kmの主要な幹線道路であるほか、地域の産業や生活に欠くことの出来ない重要な路線である。西川～横山拡幅は、一般国道152号の狭隘区間を解消し、安全で円滑な交通確保を目的とした延長4.4 kmの2車線道路である。										
H1年度事業化	都市計画決定 (都計なし)	H1年度用地着手	H5年度工事着手								
全体事業費	約80億円	事業進捗率	93%	供用済延長	3.5 km						
計画交通量	6,200台/日										
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 3.9 (残事業) 4.2	総費用 (残事業)/(事業全体) 7/104億円 (事業費：5/94億円 維持管理費：2/10億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 29/404億円 (走行時間短縮便益：29/372億円 走行費用減少便益：0/27億円 交通事故減少便益：0/5億円)	基準年 平成15年							
事業の効果等	・国土・地域ネットワークの構築（現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する） ・災害への備え（第2次緊急輸送路） 他7項目に該当										
関係する地方公共団体等の意見	一般国道152号は、地域交流の促進等、生活基盤の骨格として重要な役割を果たすことが期待されており、天竜市をはじめとする関係3市3町2村の首長で構成される一般国道152号整備促進期成同盟会より早期整備の要望（平成15年8月19日）を受けている。										
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	高齢化が進み、救急道路としての機能強化に対する期待がますます高まっている。										
事業の進捗状況、残事業の内容等	現在までに横山トンネル（760m）と秋葉トンネル（865m）を含む3.5 kmを部分供用しており、用地買収については既に完了している。										
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	急峻な地形のため工事費を要しているが事業は順調に進んでおり、早期供用に向け事業促進を図っていく。										
施設の構造や工法の変更等	新技術・新工法の導入や入札時VE等によるコスト縮減の可能性を勘案し、積極的に取り入れていく予定。										
対応方針	事業継続										
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。										
事業概要図											
凡例	<table border="1"> <tr> <td>■</td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td>▨</td> <td>再評価箇所</td> </tr> <tr> <td>▩</td> <td>うち供用中</td> </tr> </table>					■	供用中	▨	再評価箇所	▩	うち供用中
■	供用中										
▨	再評価箇所										
▩	うち供用中										

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものとす。