

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：

担当課長名：

事業名	3・4・11号 柴橋日田線 <small>しばはしにったせん</small>		事業区分	街路	事業主体	山形県
起終点	自：山形県寒河江市大字寒河江字鶴田21-1 至：山形県寒河江市八幡町418			延長	0.8km	
事業概要	<p>当路線は、寒河江市の中心部を東西に横断し、国道112号及び国道287号から中心市街地へ連絡する主要な幹線街路であると共に、JR左沢線の立体交差化により交通混雑の解消や歩行者の安全性の確保等を図る目的で実施している事業である。</p>					
H6年度事業化	S24年度都市計画決定 (H6年度変更)	H6年度用地着手	H10年度工事着手			
全体事業費	約48億円	事業進捗率	94%	供用済延長	0.3km	
計画交通量	10,000台/日					
費用便益 分析結果	B/C	総費用	総便益	基準年		
	<small>事業全体</small> 1.8 <small>既事業</small> 9.4	<small>既事業/事業全体</small> 11/57億円 事業費：10/56億円 維持管理費：1/1億円	<small>既事業/事業全体</small> 103/103億円 走行時間短縮便益：98/98億円 走行費用減少便益：2/2億円 交通事故減少便益：3/3億円	平成15年		
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> ・病院へのアクセスを強化し、安全で安心できるくらしの確保を図る ・通学路となっている歩道を整備し、安全な生活環境の確保を図る 					
関係する地方公共団体等の意見	<p>当路線は、交通渋滞の解消、交通事故等の防止、さらには隣接する都市間の交通の重要な役割を果たす路線として期待されており、寒河江市長からも事業促進についての要望を受けている。</p>					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<p>市立病院周辺に大型店舗等が立地したため、これらの地区と中心市街地を結ぶ当路線において、交通量は今後ますます増大することが予想される。</p>					
事業の進捗状況、残事業の内容等	<p>一部において用地補償協議が難航し工事着手までに時間を要したが、現在までに0.3kmを部分供用している。</p>					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<p>H16は橋面工を実施し、H16に全線の供用を予定している。</p>					
施設の構造や工法の変更等						
対応方針	事業継続					
対応方針決定の理由	<p>事業の重要性、地域の要望等を総合的に検討した結果、このまま継続とする。</p>					
事業概要図	<p>The map shows the project section of the Chihashi-Hitadate Line, which is 0.8km long and 16m wide. It connects to National Route 287 and the JR Sazaki Line. The project section is highlighted with a hatched pattern. A legend indicates that the hatched pattern represents the project section and the solid black line represents the already used portion. An inset map shows the location of the project within Yamagata Prefecture.</p>					