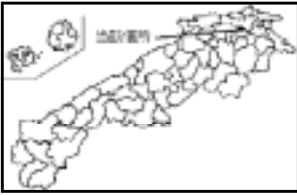



再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：中国地方整備局 都市・住宅整備課
担当課長名：石崎 隆弘

| | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|--------------|---------|--------|
| 事業名 | まつえていしやじょうしらかたせん 松江停車場白潟線 | | 事業区分 | 街路 | 事業主体 | 島根県 |
| 起終点 | 自：松江市東朝日町 まつえしひかしあさひまち 至：松江市灘町 まつえしなだまち | | | | 延長 | 0.6 km |
| 事業概要 | 松江停車場線は、上乃木菅田線と袖師大手前線を東西に結ぶ幹線道路である。沿道は、松江市駅、商店街を抱え、地方拠点都市地域の拠点地区及び中心市街地活性化区域となっている。 | | | | | |
| H5年度事業化 | H5年度都市計画決定 (H9年度変更) | H6年度用地着手 | H8年度工事着手 | | | |
| 全体事業費 | 53 億円 | 事業進捗率 | 61% | 供用済延長 | 0.24 km | |
| 計画交通量 | 12,000 台/日 | | | | | |
| 費用便益分析結果 | B / C (事業全体) 1.8 (残事業) - | 総費用 (残事業)/(事業全体) - / 55 億円 (事業費：- / 54.8億円) (維持管理費：- / 0.4億円) | 総便益 (残事業)/(事業全体) - / 101 億円 (走行時間短縮便益： / 85.0 億円) (走行費用減少便益： / 11.5 億円) (交通事故減少便益： / 4.0 億円) | 基準年 平成15年 | | |
| 事業の効果等 | <ul style="list-style-type: none"> ・都市の再生（中心市街地内で行う事業である） ・個性ある地域の形成（地方拠点法、原発振興特措法に基づく事業である） ・無電中化による美しい町並みの形成（電線地中化5ヵ年計画に位置づけあり） 他12項目に該当 | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | 松江停車場白潟線は、中心市街地の活性化と市内の渋滞緩和に重要な役割を果たすことが期待されており、早期の整備が望まれている。 | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 | 事業を導入した背景となった社会情勢に大きな変化はない。 | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 | 1工区(H5-H13)、2工区(H11-H17)、3工区(H15-H20)の3工区に分けて順次整備を進めているが、1工区については、H13に供用開始している。 | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | 1工区については、用地交渉難航により当初の予定より1年遅れたが、H13に供用開始し、今後は2工区の工事、3工区の用地取得・工事を進め、平成20年度の完成を予定している。 | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 | 特になし | | | | | |
| 対応方針 | 事業継続 | | | | | |
| 対応方針決定の理由 | 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。 | | | | | |
| 事業概要図 | <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="width: 20%; text-align: center;">  <p>計画交通量 12,000 台/日</p> </div> <div style="width: 80%;">  </div> </div> | | | | | |

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。