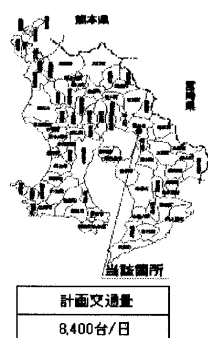


再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：九州地方整備局都市・宅整備課
担当課長名：栗田 泰正

事業名	しんまちせん 新町線外1線	事業区分	街路	事業主体	鹿児島県										
起終点	かごしまけんこくぶししんまち 自：鹿児島県国分市新町			延長	かごしまけんこくぶしちゅうおう 至：鹿児島県国分市中央 1.0km										
事業概要	新町線は、国分市向花から同市新町に至る延長約1.0kmの主要な幹線道路であり、また、鹿児島空港へのアクセス道路として重要な路線である。														
H6年度事業化	H5年度都市計画決定 (H年度変更)	H7年度用地着手	H6年度工事着手												
全体事業費	約37億円	事業進捗率	51%	供用済延長	0.5km										
計画交通量	8,400台/日														
費用便益 分析結果	B/C (事業全体)	総費用：(残事業)/(事業全体) 18 / 38億円		総便益：(残事業)/(事業全体) 87 / 87億円											
	(残事業) 2.3 4.8	事業費：17 / 37億円 維持管理費：1 / 1億円		走行時間短縮便益：76 / 76億円 走行費用減少便益：9 / 9億円 交通事故減少便益：1 / 2億円											
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> 円滑なモビリティの確保（第2種空港「鹿児島空港」へのアクセス向上が見込まれる） 国土・地域（現道等における大型車のすれ違い困難、渋滞区間の緩和する） 														
関係する地方公共団体等の意見	新町線は、地域交流の促進、交通混雑の緩和等に重要な役割を果たすことが期待されており、国分市をはじめとする関係1市7町の首長で構成される加治木地区土木協会より、早期整備の（平成14年7月）要望を受けている。														
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	周辺地域における住宅建設、及び商業地区の活性化に伴い、向花地区における交通渋滞は、深刻化している。														
事業の進捗状況、残事業の内容等	平成15年度には、520mを供用開始している。														
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	一部用地交渉が難航しているが、平成17年度を目標に整備をすすめる。														
施設の構造や工法の変更等	変更なし														
対応方針	事業継続														
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。														
事業概要図	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;">  <p style="font-size: small;">計画交通量 8,400台/日</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <h3 style="margin: 0;">新町線外1線</h3> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: fit-content;">再評価 L=1,020m</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin: 5px 0;"> 至 隼人 至 霧島 </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin: 5px 0;"> <div style="border-bottom: 1px dashed black; width: 50px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> 供用済区間 L=520m </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin: 5px 0;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> 国分駅 </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin: 5px 0;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> 国分市役所 </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin: 5px 0;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 50px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> 至 国道10号 </div> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <table border="1" style="font-size: x-small; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">凡例</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="background-color: black; width: 20px; height: 10px;"></td><td>供用中</td></tr> <tr><td style="background-color: gray; width: 20px; height: 10px;"></td><td>事業中</td></tr> <tr><td style="background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); width: 20px; height: 10px;"></td><td>H0年度新規事業化</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">○ ○ ○ ○</td><td>調査中</td></tr> </tbody> </table> </div> </div>					凡例			供用中		事業中		H0年度新規事業化	○ ○ ○ ○	調査中
凡例															
	供用中														
	事業中														
	H0年度新規事業化														
○ ○ ○ ○	調査中														

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。