

## 再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：中国地方整備局都市・住宅整備課  
担当課長名：石崎 隆弘

事業名	もとまちひとまるせん 元町人麿線外1線	事業区分	街路	事業主体	島根県										
起終点	自：益田市元町 至：益田市駅前町			延長	0.6 km										
<b>事業概要</b> 当事業は、益田市の中心市街地における、交通機能の強化と安全な歩道の整備を行うことにより、益田駅前再開発事業などの活性化事業を支援することを目的に計画された事業である。															
H6年度事業化		H5年度都市計画決定 (H7年度変更)		H6年度用地着手											
				H9年度工事着手											
全体事業費		182億円		事業進捗率											
				36%											
計画交通量		9,800台/日		供用済延長											
				0.2 km											
費用便益 分析結果	B/C (事業全体)	総費用 (残事業/事業全体)	総便益 (残事業/事業全体)	基準年： 平成15年											
	(残事業)	- / 156億円 事業費：- / 154.2億円 維持管理費：- / 1.5億円	- / 233億円 走行時間短縮便益：/ 212.9億円 走行費用減少便益：/ 10.3億円 交通事故減少便益：/ 9.9億円												
<b>事業の効果等</b> ・都市の再生（中心市街地内で行う事業である） ・無電中化による美しい町並みの形成（電線地中化5ヵ年計画に位置づけあり） 他11項目に該当															
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 中心市街地の活性化に役割を果すことが期待されており、早期の整備が望まれている。			周辺交通の円滑化を図るとともに、中心市街地の活性化に役割を果すことが期待されており、早期の整備が望まれている。												
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> 事業を導入した背景となった社会情勢に大きな変化はない。															
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> 元町人麿線(H6-H10)、中島染羽線(H9-H21)の2工区に分けて順次整備を進めているが、元町人麿線の0.2 kmを部分供用している。			元町人麿線(H6-H10)、中島染羽線(H9-H21)の2工区に分けて順次整備を進めているが、元町人麿線の0.2 kmを部分供用している。												
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b> 元町人麿線についてはH10に供用開始し、H9より中島染羽線の用地取得・工事を進め、平成21年度の完成を予定している。			元町人麿線についてはH10に供用開始し、H9より中島染羽線の用地取得・工事を進め、平成21年度の完成を予定している。												
<b>施設の構造や工法の変更等</b> 特になし			特になし												
<b>対応方針</b> 事業継続		事業継続													
<b>対応方針決定の理由</b> 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。															
<b>事業概要図</b>															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">凡 例</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">▨</td> <td style="text-align: center;">供用中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">▧</td> <td style="text-align: center;">事業中</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">計画交通量</td> <td style="text-align: center;">9,800台/日</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		凡 例		▨	供用中	▧	事業中	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">計画交通量</td> <td style="text-align: center;">9,800台/日</td> </tr> </table>		計画交通量	9,800台/日				
凡 例															
▨	供用中														
▧	事業中														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">計画交通量</td> <td style="text-align: center;">9,800台/日</td> </tr> </table>		計画交通量	9,800台/日												
計画交通量	9,800台/日														

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。