

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：都市・地域整備局街路課
 担当課長名：斉藤親

事業名	ほんじょうにしてんまんせん かみやま 本庄西天満線（神山）		事業区分	街路（府道）	事業主体	大阪市	
起終点	おおさかふおおさかしきたくなかざき ちょうめ 自：大阪府大阪市北区中崎1丁目 おおさかふおおさかしきたくかみやまちょう 至：大阪府大阪市北区神山町			延長	0.5 km		
事業概要	一般府道本庄西天満線は、大阪駅ターミナルの東を南北に縦断する幹線道路であり、延長約3 kmの主要な幹線道路である。本事業工区の周辺の道路においては、交通渋滞が慢性化しており、本区間の整備により、都心部の交通の円滑化を図る。						
H6年度事業化	S21年度都市計画決定（S25年度変更）		H6年度用地着手		H14年度工事着手		
全体事業費	257億円		事業進捗率	60%		供用済延長	0 km
計画交通量	13,716台/日						
費用便益分析結果	B/C (事業全体) 2.8 (残事業) 8.5	総費用 (残事業)/(事業全体) 87/266億円 (事業費：86/265億円 維持管理費：1/1億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 74/274億円 (走行時間短縮便益：734/734億円 走行費用減少便益：12/12億円 交通事故減少便益：-4/-4億円)	基準年 平成15年			
事業の効果等	円滑なモビリティの確保、都市の再生、無電柱化による美しい町並みの確保 等						
関係する地方公共団体等の意見	沿線住民等から早期整備の要望あり						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	近年の財政状況が厳しい中、年次計画とおりの予算確保が難しくなっている。						
事業の進捗状況、残事業の内容等	用地取得は、概ね完了（取得率98%）しており、工事については、平成14年度より着手している。						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	今後、未買収地について引き続き交渉を進め、用地を取得できた区間から順次工事に着手していくが、鉄道交差部の整備も行うため、平成22年度の完成を予定している。						
施設の構造や工法の変更等	特になし						
対応方針	事業継続						
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。						
事業概要図							

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。