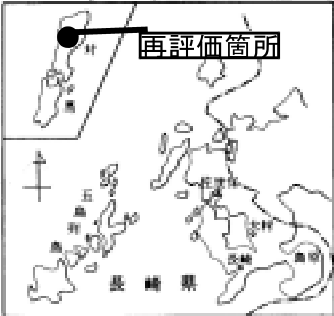
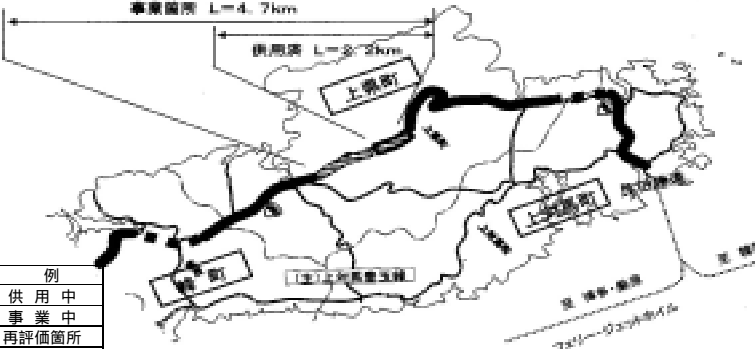


再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：国道・防災課

担当課長名：中島威夫

事業名	一般国道382号 ^{ざか} とう坂バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	長崎県										
起終点	自： ^{つしまし} 対馬市 ^{かみあがたまち} 上県町 ^{さこ} 佐護 至： ^{つしまし} 対馬市 ^{かみあがたまち} 上県町 ^{せた} 瀬田	延長	4.7 km												
事業概要 ：当事業は、日常生活に必要不可欠な道路であり、島内の最重要幹線道路である国道において、幅員狭小部や屈曲部が多く残る未改良区間の整備を行うものである。															
H6年度事業化		都市計画決定 なし		H6年度用地着手											
H6年度工事着手															
全体事業費		約60億円		事業進捗率 49%											
供用済延長		2.2 km													
計画交通量		2,900台/日													
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体) 38 / 億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 106 / 億円											
	(残事業) 2.8	事業費：36 / 億円 維持管理費：2 / 億円		走行時間短縮便益：98 / 億円 走行費用減少便益：7 / 億円 交通事故減少便益：1 / 億円											
基準年 ：平成15年															
事業の効果等 ： ・円滑なモビリティの確保（対馬空港へのアクセスが向上する。） ・国土・地域ネットワークの構築（大型車の離合不能区間が解消する。） 他6項目に該当（定量的評価も含む）															
関係する地方公共団体等の意見 ： 国道382号整備促進委員会（上県町、上対馬町）から整備促進の要望。 日常の生活道路として、また市町村合併を支援する道路として整備が強く望まれている。															
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ： 県内では市町村合併の取り組みがいち早く行われ、平成16年3月1日には「対馬市」として、新しく市制がスタートすることとなった。															
事業の進捗状況、残事業の内容等 ：H14末の進捗は用地98%、工事49%である。残事業は、トンネル工（2箇所：1,178m+166m）と橋梁上部工（3箇所：90m+42m+27m）である。															
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 ： 全体区間4.7kmのうち、終点側から約1.7kmの区間については、用地取得が難航し平成13年度までは工事着手ができなかった。しかし、平成14年度にトンネル坑口部を除く用地が解決したため工事に着手しており、残る用地についても平成15年度内の解決が見込まれるため、トンネルを含む工事への重点（大規模）投資を行い、平成18年度には全体区間が完成する予定である。															
施設の構造や工法の変更等 ： 道路計画幅員の見直しを行い、全幅員を8.0mから7.0mに縮小した。															
対応方針 ：継続															
事業概要図 ：															
位置図															
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">凡</th> <th style="text-align: center;">例</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">■</td> <td>事業中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">▨</td> <td>再評価箇所</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">▩</td> <td>うち供用中</td> </tr> </table>				凡	例	—	供用中	■	事業中	▨	再評価箇所	▩	うち供用中
凡	例														
—	供用中														
■	事業中														
▨	再評価箇所														
▩	うち供用中														