

## 客観的評価指標

道路・区間名：横浜横須賀道路 佐原～馬堀海岸

データ上の制約がない限り、基本的に全ての項目について評価を実施するものとする。  
ただし、評価に必要な作業量が大きく、当該事業による効果は少ないことが予想される場合、  
評価実施主体が当該事業について評価対象外とすべきと判断した項目については、評価を  
実施しなくてもよいものとする。

の指標は定量的な記述により効果の確認を行うことを基本とする。  
その他の指標は定性的に効果の有無を確認する。

### < 事業の効果や必要性を評価するための指標 >

政策目標		評価項目	効果の有無	補足事項（場所・データ等）
大項目	中項目			
1. 活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	有	約5%
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	有	浦賀港線：横須賀市馬堀町2丁目19.6km/h(H11) 横須賀葉山線：横須賀市公郷町1丁目18.1km/h(H11) 横須賀葉山線：横須賀市佐原1丁目19.3km/h(H11) の改善が期待される
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	無	並行区間等に該当箇所なし
		新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	無	該当なし
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	無	該当なし
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	無	該当なし
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性が向上する	無	該当なし
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	無	該当なし
		三大都市圏の環状道路を形成する	無	環状道路を形成しない
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	無	該当なし
	国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	無	該当なし
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	有	神奈川県庁～観音崎 約92分 約45分(約51%減少)
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	有	神奈川県庁～観音崎 約92分 約45分(約51%減少)

政策目標		評価項目	効果の有無	補足事項（場所・データ等）
大項目	中項目			
1．活力	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	無	該当なし
		IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	有	馬堀海岸ICより約3km-観音崎(約200万人/年)
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	無	該当なし
2．暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	有	横浜市立大学医学部付属市民総合医療センター 当該区間利用により約48分 約33分(約15分短縮)
	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	無	並行区間等に該当箇所なし
3．安全	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	有	神奈川県地域防災計画 第一次緊急輸送道路
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	有	一般国道1号及び16号通行止時に代替路線として機能(横浜市保土ヶ谷区狩場町～横須賀市馬堀海岸)
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	無	代替路線なし
		並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	無	並行区間等に該当箇所なし
4．環境	地球環境の保全	対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	有	約590t
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	有	約2%
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	有	約2%
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	無	並行区間等に該当箇所なし
		その他、環境や景観上の効果が期待される	無	該当なし
5．その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	無	該当なし
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	無	該当なし

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P の別
一般国道16号	横浜横須賀道路 (佐原～馬堀海岸)	L = 4 . 3 Km	一般国道	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,000	2 (暫定)	日本道路公団

## 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年度		
単純合計	851億円	22億円	873億円
うち残事業分	339億円	22億円	361億円
基準年における 現在価値 (C)	827億円	9億円	837億円
うち残事業分	227億円	9億円	236億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成15年度			
供 用 年	平成19年度			
単年便益 (初年便益)	57億円	4億円	4億円	65億円
基準年における 現在価値 (B)	1,068億円	74億円	79億円	1,221億円
うち残事業分	1,068億円	74億円	79億円	1,221億円

結 果

費用便益比(事業全体)	1.5
費用便益比(残事業)	5.2

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：一般国道16号 横浜横須賀道路（佐原～馬堀海岸）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設道路 横浜横須賀道路(佐原～馬堀海岸) : 4.3 Km	走行台キロ	[万台Km/日]	0	5
	走行台時	[万台分/日]	0	5
	走行時間費用	[億円/年]	0	13
②主な周辺道路 横須賀市 129km	走行台キロ	[万台Km/日]	411	406
	走行台時	[万台分/日]	1,053	1,032
	走行時間費用	[億円/年]	2,652	2,572
③その他道路合計:32277km	走行時間費用	[億円/年]	316,805	316,810

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計 :32410km	走行時間短縮便益	[億円/年]	319,457	319,395	63

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：横浜横須賀道路(佐原～馬堀海岸) 4.3km



②主な周辺道路  
・横須賀市

## 費用便益分析の条件

事業名: 横浜横須賀道路(佐原～馬堀海岸)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他( )	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載	QV式による配分速度を日換算交通量により算出しており 最終配分後の速度が平均速度に近い速度であるため	
	その他( )		



## 費用の現在価値算定表(全体事業)

箇所名:一般国道16号 横浜横須賀道路(佐原～馬堀海岸)

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 12年目	H 7	1.3686	64.9	88.9	0.0	0.0
- 11年目	H 8	1.3159	35.1	46.2	0.0	0.0
- 10年目	H 9	1.2653	21.6	27.3	0.0	0.0
- 9年目	H 10	1.2167	54.7	66.5	0.0	0.0
- 8年目	H 11	1.1699	98.4	115.2	0.0	0.0
- 7年目	H 12	1.1249	117.4	132.0	0.0	0.0
- 6年目	H 13	1.0816	39.6	42.8	0.0	0.0
- 5年目	H 14	1.0400	27.9	29.0	0.0	0.0
- 4年目	H 15	1.0000	52.6	52.6	0.0	0.0
- 3年目	H 16	0.9615	13.7	13.1	0.0	0.0
- 2年目	H 17	0.9246	113.1	104.5	0.0	0.0
- 1年目	H 18	0.8890	212.6	189.0	0.0	0.0
供用開始年次	H 19	0.8548	0.0	0.0	0.5	0.4
1年目	H 20	0.8219	0.0	0.0	0.5	0.4
2年目	H 21	0.7903	0.0	0.0	0.5	0.4
3年目	H 22	0.7599	0.0	0.0	0.5	0.4
4年目	H 23	0.7307	0.0	0.0	0.5	0.4
5年目	H 24	0.7026	0.0	0.0	0.5	0.4
6年目	H 25	0.6756	0.0	0.0	0.5	0.4
7年目	H 26	0.6496	0.0	0.0	0.5	0.3
8年目	H 27	0.6246	0.0	0.0	0.5	0.3
9年目	H 28	0.6006	0.0	0.0	0.5	0.3
10年目	H 29	0.5775	0.0	0.0	0.5	0.3
11年目	H 30	0.5553	0.0	0.0	0.5	0.3
12年目	H 31	0.5339	0.0	0.0	0.6	0.3
13年目	H 32	0.5134	0.0	0.0	0.6	0.3
14年目	H 33	0.4936	0.0	0.0	0.6	0.3
15年目	H 34	0.4746	0.0	0.0	0.6	0.3
16年目	H 35	0.4564	0.0	0.0	0.6	0.3
17年目	H 36	0.4388	0.0	0.0	0.6	0.2
18年目	H 37	0.4220	0.0	0.0	0.6	0.2
19年目	H 38	0.4057	0.0	0.0	0.6	0.2
20年目	H 39	0.3901	0.0	0.0	0.6	0.2
21年目	H 40	0.3751	0.0	0.0	0.6	0.2
22年目	H 41	0.3607	0.0	0.0	0.6	0.2
23年目	H 42	0.3468	0.0	0.0	0.6	0.2
24年目	H 43	0.3335	0.0	0.0	0.5	0.2
25年目	H 44	0.3207	0.0	0.0	0.5	0.2
26年目	H 45	0.3083	0.0	0.0	0.5	0.2
27年目	H 46	0.2965	0.0	0.0	0.5	0.2
28年目	H 47	0.2851	0.0	0.0	0.5	0.2
29年目	H 48	0.2741	0.0	0.0	0.5	0.1
30年目	H 49	0.2636	0.0	0.0	0.5	0.1
31年目	H 50	0.2534	0.0	0.0	0.5	0.1
32年目	H 51	0.2437	0.0	0.0	0.5	0.1
33年目	H 52	0.2343	0.0	0.0	0.5	0.1
34年目	H 53	0.2253	0.0	0.0	0.5	0.1
35年目	H 54	0.2166	0.0	0.0	0.5	0.1
36年目	H 55	0.2083	0.0	0.0	0.5	0.1
37年目	H 56	0.2003	0.0	0.0	0.5	0.1
38年目	H 57	0.1926	0.0	0.0	0.5	0.1
39年目	H 58	0.1852	0.0	-79.9	0.5	0.1
合計			851.4	827.2	21.5	9.4
単純事業費計			851.4		21.5	

注1) 事業費は、本事業のみに着目して標準的な投資パターンを設定したものであり、  
 毎年度の予算の状況等により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道16号 横浜横須賀道路(佐原～馬堀海岸)

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 12年目	H 7	1.3686	0.0	0.0	0.0	0.0
- 11年目	H 8	1.3159	0.0	0.0	0.0	0.0
- 10年目	H 9	1.2653	0.0	0.0	0.0	0.0
- 9年目	H 10	1.2167	0.0	0.0	0.0	0.0
- 8年目	H 11	1.1699	0.0	0.0	0.0	0.0
- 7年目	H 12	1.1249	0.0	0.0	0.0	0.0
- 6年目	H 13	1.0816	0.0	0.0	0.0	0.0
- 5年目	H 14	1.0400	0.0	0.0	0.0	0.0
- 4年目	H 15	1.0000	0.0	0.0	0.0	0.0
- 3年目	H 16	0.9615	13.7	13.1	0.0	0.0
- 2年目	H 17	0.9246	113.1	104.5	0.0	0.0
- 1年目	H 18	0.8890	212.6	189.0	0.0	0.0
供用開始年次	H 19	0.8548	0.0	0.0	0.5	0.4
1年目	H 20	0.8219	0.0	0.0	0.5	0.4
2年目	H 21	0.7903	0.0	0.0	0.5	0.4
3年目	H 22	0.7599	0.0	0.0	0.5	0.4
4年目	H 23	0.7307	0.0	0.0	0.5	0.4
5年目	H 24	0.7026	0.0	0.0	0.5	0.4
6年目	H 25	0.6756	0.0	0.0	0.5	0.4
7年目	H 26	0.6496	0.0	0.0	0.5	0.3
8年目	H 27	0.6246	0.0	0.0	0.5	0.3
9年目	H 28	0.6006	0.0	0.0	0.5	0.3
10年目	H 29	0.5775	0.0	0.0	0.5	0.3
11年目	H 30	0.5553	0.0	0.0	0.5	0.3
12年目	H 31	0.5339	0.0	0.0	0.6	0.3
13年目	H 32	0.5134	0.0	0.0	0.6	0.3
14年目	H 33	0.4936	0.0	0.0	0.6	0.3
15年目	H 34	0.4746	0.0	0.0	0.6	0.3
16年目	H 35	0.4564	0.0	0.0	0.6	0.3
17年目	H 36	0.4388	0.0	0.0	0.6	0.2
18年目	H 37	0.4220	0.0	0.0	0.6	0.2
19年目	H 38	0.4057	0.0	0.0	0.6	0.2
20年目	H 39	0.3901	0.0	0.0	0.6	0.2
21年目	H 40	0.3751	0.0	0.0	0.6	0.2
22年目	H 41	0.3607	0.0	0.0	0.6	0.2
23年目	H 42	0.3468	0.0	0.0	0.6	0.2
24年目	H 43	0.3335	0.0	0.0	0.5	0.2
25年目	H 44	0.3207	0.0	0.0	0.5	0.2
26年目	H 45	0.3083	0.0	0.0	0.5	0.2
27年目	H 46	0.2965	0.0	0.0	0.5	0.2
28年目	H 47	0.2851	0.0	0.0	0.5	0.2
29年目	H 48	0.2741	0.0	0.0	0.5	0.1
30年目	H 49	0.2636	0.0	0.0	0.5	0.1
31年目	H 50	0.2534	0.0	0.0	0.5	0.1
32年目	H 51	0.2437	0.0	0.0	0.5	0.1
33年目	H 52	0.2343	0.0	0.0	0.5	0.1
34年目	H 53	0.2253	0.0	0.0	0.5	0.1
35年目	H 54	0.2166	0.0	0.0	0.5	0.1
36年目	H 55	0.2083	0.0	0.0	0.5	0.1
37年目	H 56	0.2003	0.0	0.0	0.5	0.1
38年目	H 57	0.1926	0.0	0.0	0.5	0.1
39年目	H 58	0.1852	0.0	-79.9	0.5	0.1
合計			339.4	226.8	21.5	9.4
単純事業費計			339.4		21.5	

注1) 事業費は、本事業のみに着目して標準的な投資パターンを設定したものであり、毎年度の予算の状況等により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道16号 横浜横須賀道路(佐原～馬場海岸)

年度 (暦年)	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海10ヶ所)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
	乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 x(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)x	現在価値 x(A)	便益合計 (～)	計 (億円)
H15																			
供用開始年次	H 19	1.01815	1.00000	1.01275	0.8548	36.5	10.4	9.6	56.8	48.6	2.6	0.2	1.4	3.9	3.4	4.2	3.6	65.0	55.5
1年目	H 20	1.01876	1.00000	1.01325	0.8219	37.2	10.6	9.6	57.6	47.3	2.6	0.2	1.4	4.0	3.3	4.3	3.5	65.8	54.1
2年目	H 21	1.01750	0.99774	1.01177	0.7903	37.9	10.8	9.6	58.3	46.1	2.6	0.2	1.4	4.0	3.2	4.3	3.4	66.7	52.7
3年目	H 22	1.01810	1.00000	1.01293	0.7599	38.5	10.9	9.6	59.0	44.8	2.7	0.2	1.4	4.1	3.1	4.4	3.3	67.5	51.3
4年目	H 23	1.00800	1.00000	1.00574	0.7307	39.2	11.1	9.6	59.8	43.7	2.7	0.2	1.4	4.1	3.0	4.4	3.2	68.3	49.9
5年目	H 24	1.00705	0.99774	1.00444	0.7026	39.5	11.2	9.6	60.1	42.2	2.8	0.2	1.4	4.1	2.9	4.5	3.1	68.7	48.3
6年目	H 25	1.00788	1.00000	1.00589	0.6756	39.8	11.3	9.5	60.4	40.8	2.8	0.2	1.4	4.2	2.8	4.5	3.0	69.0	46.6
7年目	H 26	1.00695	1.00000	1.00503	0.6496	40.1	11.4	9.5	60.7	39.5	2.8	0.2	1.4	4.2	2.7	4.5	2.9	69.4	45.1
8年目	H 27	1.00777	1.00000	1.00563	0.6246	40.4	11.5	9.5	61.0	38.1	2.8	0.3	1.4	4.2	2.6	4.5	2.8	69.8	43.6
9年目	H 28	1.00685	0.99773	1.00435	0.6006	40.7	11.6	9.5	61.4	36.9	2.8	0.3	1.4	4.2	2.5	4.5	2.7	70.2	42.1
10年目	H 29	1.00765	1.00000	1.00557	0.5775	41.0	11.6	9.5	61.6	35.6	2.9	0.3	1.4	4.3	2.5	4.6	2.6	70.5	40.7
11年目	H 30	1.00675	1.00000	1.00492	0.5553	41.3	11.7	9.5	62.0	34.4	2.9	0.3	1.4	4.3	2.4	4.6	2.6	70.9	39.3
12年目	H 31	1.00754	0.99773	1.00490	0.5339	41.6	11.8	9.5	62.3	33.3	2.9	0.3	1.4	4.3	2.3	4.6	2.5	71.2	38.0
13年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	41.9	11.9	9.5	62.6	32.1	2.9	0.3	1.4	4.3	2.2	4.6	2.4	71.6	36.7
14年目	H 33	1.00083	0.99544	0.99939	0.4936	41.9	11.9	9.5	62.6	30.9	2.9	0.3	1.4	4.3	2.1	4.6	2.3	71.5	35.3
15年目	H 34	1.00083	0.99542	0.99939	0.4746	42.0	11.9	9.4	62.5	29.7	2.9	0.3	1.4	4.3	2.0	4.6	2.2	71.5	33.9
16年目	H 35	1.00083	0.99770	1.00000	0.4564	42.0	11.9	9.4	62.5	28.5	2.9	0.3	1.4	4.3	2.0	4.6	2.1	71.5	32.6
17年目	H 36	1.00082	0.99539	0.99939	0.4388	42.0	11.9	9.3	62.5	27.4	2.9	0.3	1.3	4.3	1.9	4.6	2.0	71.4	31.3
18年目	H 37	1.00165	0.99537	1.00000	0.4220	42.1	12.0	9.3	62.5	26.4	2.9	0.3	1.3	4.3	1.8	4.6	2.0	71.4	30.1
19年目	H 38	1.00082	0.99535	0.99939	0.4057	42.1	12.0	9.3	62.4	25.3	2.9	0.3	1.3	4.3	1.7	4.6	1.9	71.4	29.0
20年目	H 39	1.00082	0.99533	0.99939	0.3901	42.2	12.0	9.2	62.4	24.3	2.9	0.3	1.3	4.3	1.7	4.6	1.8	71.3	27.8
21年目	H 40	1.00082	0.99765	1.00000	0.3751	42.2	12.0	9.2	62.4	23.4	3.0	0.3	1.3	4.3	1.6	4.6	1.7	71.3	26.8
22年目	H 41	1.00082	0.99529	0.99939	0.3607	42.2	12.0	9.2	62.4	22.5	3.0	0.3	1.3	4.3	1.6	4.6	1.7	71.3	25.7
23年目	H 42	1.00082	0.99527	0.99939	0.3468	42.3	12.0	9.1	62.3	21.6	3.0	0.3	1.3	4.3	1.5	4.6	1.6	71.3	24.7
24年目	H 43	0.99672	0.99525	0.99635	0.3335	42.1	12.0	9.1	62.1	20.7	2.9	0.3	1.3	4.3	1.4	4.6	1.5	71.0	23.7
25年目	H 44	0.99589	0.99523	0.99572	0.3207	42.0	11.9	9.0	61.8	19.8	2.9	0.3	1.3	4.3	1.4	4.6	1.5	70.7	22.7
26年目	H 45	0.99570	0.99520	0.99632	0.3083	41.8	11.9	9.0	61.6	19.0	2.9	0.3	1.3	4.3	1.3	4.6	1.4	70.4	21.7
27年目	H 46	0.99669	0.99518	0.99630	0.2965	41.7	11.8	8.9	61.4	18.2	2.9	0.3	1.3	4.2	1.3	4.5	1.4	70.2	20.8
28年目	H 47	0.99668	0.99758	0.99691	0.2851	41.6	11.8	8.9	61.2	17.4	2.9	0.3	1.3	4.2	1.2	4.5	1.3	70.0	19.9
29年目	H 48	0.99583	0.99515	0.99566	0.2741	41.4	11.8	8.9	60.9	16.7	2.9	0.3	1.3	4.2	1.2	4.5	1.2	69.7	19.1
30年目	H 49	0.99665	0.99512	0.99626	0.2636	41.2	11.7	8.8	60.7	16.0	2.9	0.3	1.3	4.2	1.1	4.5	1.2	69.4	18.3
31年目	H 50	0.99664	0.99510	0.99625	0.2534	41.1	11.7	8.8	60.5	15.3	2.9	0.3	1.3	4.2	1.1	4.5	1.1	69.1	17.5
32年目	H 51	0.99579	0.99507	0.99561	0.2437	40.9	11.6	8.7	60.2	14.7	2.9	0.3	1.3	4.2	1.0	4.5	1.1	68.8	16.8
33年目	H 52	0.99662	0.99505	0.99622	0.2343	40.8	11.6	8.7	60.0	14.1	2.9	0.3	1.3	4.1	1.0	4.4	1.0	68.6	16.1
34年目	H 53	0.99576	0.99500	0.99620	0.2253	40.6	11.5	8.7	59.8	13.5	2.8	0.3	1.3	4.1	0.9	4.4	1.0	68.3	15.4
35年目	H 54	0.99574	1.00000	0.99682	0.2166	40.4	11.5	8.7	59.6	12.9	2.8	0.3	1.3	4.1	0.9	4.4	1.0	68.1	14.8
36年目	H 55	0.99658	0.99751	0.99681	0.2083	40.3	11.4	8.7	59.4	12.4	2.8	0.2	1.2	4.1	0.9	4.4	0.9	67.9	14.1
37年目	H 56	0.99570	1.00000	0.99680	0.2003	40.1	11.4	8.7	59.2	11.9	2.8	0.2	1.2	4.1	0.8	4.4	0.9	67.7	13.6
38年目	H 57	0.99569	0.99750	0.99615	0.1926	40.0	11.3	8.6	59.0	11.4	2.8	0.2	1.2	4.1	0.8	4.4	0.8	67.4	13.0
39年目	H 58	0.99567	0.99749	0.99614	0.1852	39.8	11.3	8.6	58.7	10.9	2.8	0.2	1.2	4.1	0.8	4.4	0.8	67.1	12.4
合計						1,632.6	463.7	367.3	2,434.3	1,068.3	114.2	10.1	53.0	168.0	73.7	180.4	79.2	2,782.7	1,221.2