

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道58号	嘉手納バイパス	L=3.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	215億円	23億円	238億円
基準年における 現在価値(C)	148億円	5億円	153億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	135億円	6億円	6億円	147億円
基準年における 現在価値(C)	1177億円	57億円	49億円	1283億円

結果

費用便益比 (B / C)	8.4
---------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：嘉手納バイパス

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.2km	交通量	[台/日]	0	47,700	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0	29.01	
②主な周辺道路	現道(国道58号) : 2.7km	交通量	[台/日]	56,200	30,400
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	72.60	25.89
	大木・水釜線 : 1.4km	交通量	[台/日]	28,000	2,900
		走行時間	[分]	6	3
		走行時間費用	[億円/年]	42.30	2.16
	埋立町道17号線 : 0.6km	交通量	[台/日]	29,200	11,200
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	19.52	4.16
	国道58号 : 11.0km	交通量	[台/日]	48,800	40,700
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	228.12	172.99
	久得牧原線 : 3.0km	交通量	[台/日]	14,800	8,300
		走行時間	[分]	10	7
		走行時間費用	[億円/年]	36.43	13.69
	県道16号線 : 1.1km	交通量	[台/日]	8,300	5,000
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	4.66	2.43
③その他道路合計 : 1457.5km	走行時間費用	[億円/年]	8,790.78	8,814.92	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1481.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9194.41	9065.25	129.16

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：嘉手納バイパス

