

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道319号 善通寺バイパス
事業主体	四国地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	(全事業)費用便益比(B/C) = 2.7 (残事業)費用便益比(B/C) = 1.9
	事業実施環境 (新規事業採択時)	ルート確定済	
		円滑な事業執行の環境が整っている	
事業実施環境 (新規着工準備採択時)	都市計画手続等、環境影響評価の手続等の着手に必要な調査が完了している		

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間(H42): 732千人・時間/年(12,764千人・時間/年 12,032千人・時間/年) 渋滞損失削減率: 約1割削減 区間b(当該区間/平行区間)について 現道の渋滞損失削減時間(H42): 219千人・時間/年(396千人・時間/年 177千人・時間/年) 現道の渋滞損失削減率: 約6割削減
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	バイパス未供用区間に並行する現道区間(善通寺市上吉田町~生野町)において混雑時旅行速度が約11km/h改善(16km/h 27km/h)
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	琴参バス、善通寺市民バス
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: JR善通寺駅 改善見込み: 善通寺市内~JR善通寺駅へのアクセス向上
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	当該地域における主な農業関連施設: JA善通寺支部、JA琴平支部、生産生花市場、琴平中央青果等 主な出荷先等: 県外都市部(東京都、大阪府等)、高松中央卸売市場(高松市)、香川県中部地方卸売市場(丸亀市)等
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	計画名称：善通寺市バリアフリー歩行空間ネットワーク整備計画 実施主体：香川県、善通寺市	
		中心市街地内で行う事業である		
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
		地域高規格道路の位置づけあり		
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)		
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	丸亀市(香川西部地方生活圏)～徳島県三好郡池田町(三好地方生活圏)	
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	香川西部地方生活圏の内、善通寺市以南の地域(善通寺市、琴平町、満濃町、琴南町、仲南町)～日常活動圏中心都市(丸亀市)間の所要時間が約6分短縮	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	計画名称：善通寺市中心市街地活性化基本計画 実施主体：善通寺市	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	金刀比羅宮(284万人(平成14年))、総本山善通寺(118万人(平成14年))等	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	県立丸亀競技場(平成9年)、市民プール(平成5年)、善通寺市民体育館(平成4年)	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	バイパスの整備に伴う、新たな自転車・歩行空間の整備により、安心かつ快適に利用できるゆとりのある生活空間が形成される
			交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設：県立中央病院救命救急センター(高松市)、香川大学医学部附属病院(三木町) アクセスの向上が見込まれる地域：善通寺市(善通寺IC)周辺地域		

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	自動車交通量：8,370台/12h（平成11年度道路交通センサス、調査単位区間番号：1063） 歩行者：1,057人/12h、自転車：1,133台/12h （善通寺交通量調査報告書（平成15年12月）、香川河川国道事務所）
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	香川県地域防災計画において第一次緊急輸送路に指定
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,714t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定なし （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：善通寺市金蔵寺町～善通寺市大麻町 排出削減量：4.1t-NOx/年、排出削減率：約2割削減 バイパス等についてNOx排出増加量：5.8t-NOx/年
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定なし （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：善通寺市金蔵寺町～善通寺市大麻町 排出削減量：0.4t-SPM/年、排出削減率：約1割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：0.6t-SPM/年
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	香川中央地方拠点都市地域基本計画において、重点的に整備すべき交通基盤の一つとして挙げられている
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	沿道施設へのアクセス向上に伴う周辺地域の活性化に寄与

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道319号	善通寺バイパス	L = 7.5 Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,600 ~ 23,600	4	四国地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	275億円	77億円	352億円
うち残事業分	155億円	50億円	205億円
基準年における 現在価値 (C)	293億円	23億円	316億円
うち残事業分	101億円	15億円	116億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	74億円	1億円	0億円	75億円
基準年における 現在価値 (B)	854億円	9億円	-1億円	862億円
うち残事業分	220億円	5億円	1億円	226億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	2.7
費用便益比 (残事業)	1.9

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：善通寺バイパス(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 6.9km	交通量	[台/日]	10,100	13,300	
	走行時間	[分]	4	8	
	走行時間費用	[億円/年]	11	29	
②主な周辺道路	現道(国道319号) : 4.2km	交通量	[台/日]	16,200	10,600
		走行時間	[分]	18	7
		走行時間費用	[億円/年]	83	20
	国道11号 : 1.2km	交通量	[台/日]	44,600	38,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	27	20
	一) 多度津善通寺線 : 1.7km	交通量	[台/日]	16,000	13,400
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	18	13
	主) 善通寺府中線 : 0.8km	交通量	[台/日]	14,100	4,600
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	7	1
③その他道路合計 : 148.2km	走行時間費用	[億円/年]	869	859	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 163.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,015	942	73

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

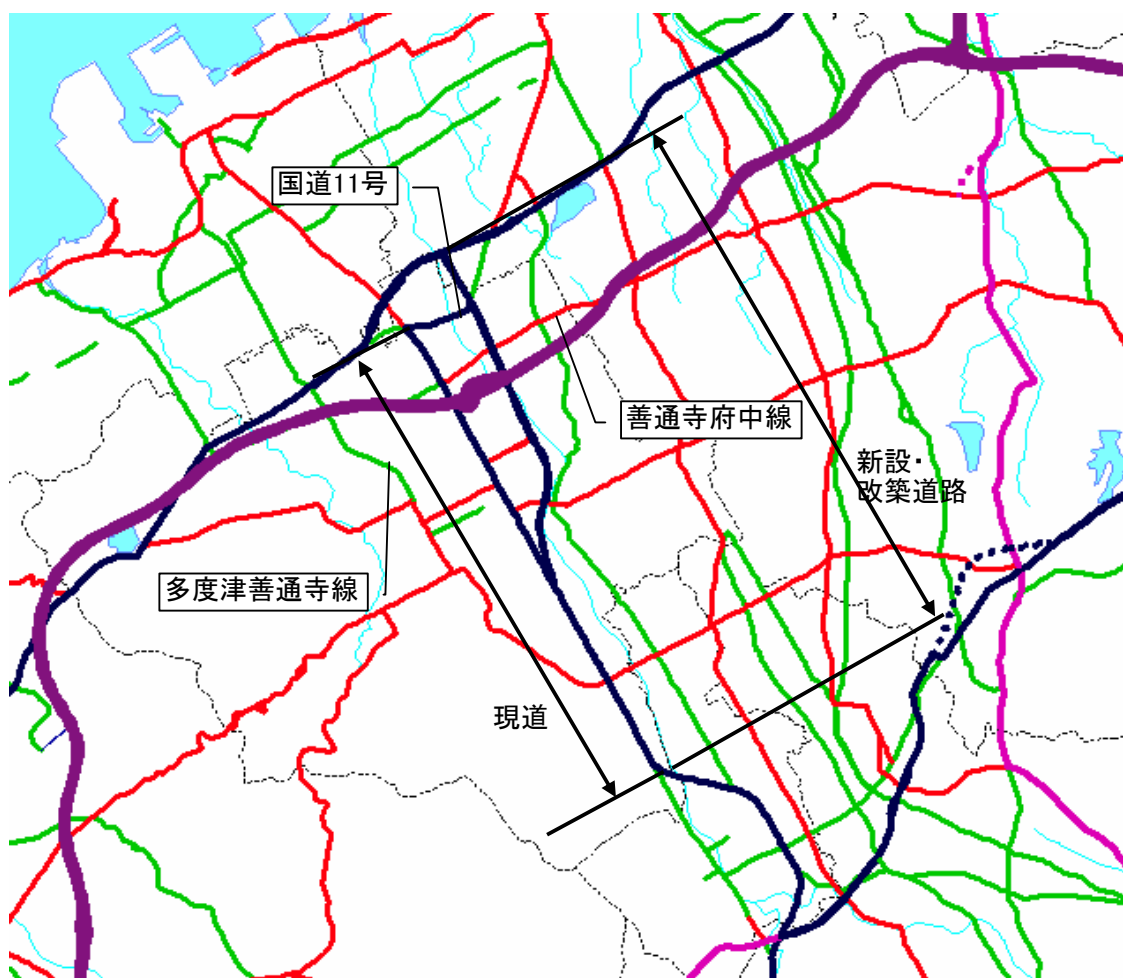
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：善通寺バイパス(事業全体)



交通状況の変化

事業名：善通寺バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 6.9km	交通量	[台/日]	11,900	13,300	
	走行時間	[分]	7	8	
	走行時間費用	[億円/年]	23	29	
②主な周辺道路	現道(国道319号) : 4.2km	交通量	[台/日]	12,500	10,600
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	26	20
	国道11号 : 1.2km	交通量	[台/日]	40,200	38,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	22	20
	一) 多度津善通寺線 : 1.7km	交通量	[台/日]	14,100	13,400
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	14	13
	主) 善通寺府中線 : 0.8km	交通量	[台/日]	3,300	4,600
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1	1
③その他道路合計 : 148.2km	走行時間費用	[億円/年]	876	859	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 163.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	961	942	19

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：善通寺バイパス（残事業）



費用便益分析の条件

事業名：一般国道319号 善通寺バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成15年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/>
	その他(Q-V式と転換率式の組合せによる配分)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
最終配分の速度 採用理由を記載		<input checked="" type="checkbox"/>		
最終的な配分交通量を反映させた速度を適用した				
その他()		<input type="checkbox"/>		

費用の現在価値算定表【全事業】

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道319号 普通寺バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	7.5	2.03

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-43年目	S 49	3.1187	0	0	0	0
-42年目	S 50	2.9987	0	0	0	0
-41年目	S 51	2.8834	0	0	0	0
-40年目	S 52	2.7725	0	0	0	0
-39年目	S 53	2.6658	0	1	0	0
-38年目	S 54	2.5633	0	1	0	0
-37年目	S 55	2.4647	0	1	0	0
-36年目	S 56	2.3699	0	1	0	0
-35年目	S 57	2.2788	3	6	0	0
-34年目	S 58	2.1911	4	10	0	0
-33年目	S 59	2.1068	11	22	0	0
-32年目	S 60	2.0258	20	41	0	0
-31年目	S 61	1.9479	14	27	0	0
-30年目	S 62	1.8730	16	29	0	0
-29年目	S 63	1.8009	8	14	0	0
-28年目	H 1	1.7317	3	5	0	0
-27年目	H 2	1.6651	0	0	0	0
-26年目	H 3	1.6010	3	4	0	0
-25年目	H 4	1.5395	0	0	0	0
-24年目	H 5	1.4802	0	0	0	0
-23年目	H 6	1.4233	0	0	0	0
-22年目	H 7	1.3686	0	0	0	0
-21年目	H 8	1.3159	0	0	0	0
-20年目	H 9	1.2653	0	0	0	0
-19年目	H 10	1.2167	0	0	0	0
-18年目	H 11	1.1699	1	1	0	0
-17年目	H 12	1.1249	5	5	0	0
-16年目	H 13	1.0816	12	13	0	0
-15年目	H 14	1.0400	12	12	0	0
-14年目	H 15	1.0000	6	6	0	0
-13年目	H 16	0.9615	5	5	0	0
-12年目	H 17	0.9246	5	5	0	0
-11年目	H 18	0.8890	16	15	0	0
-10年目	H 19	0.8548	0	0	0	0
-9年目	H 20	0.8219	1	0	0	0
-8年目	H 21	0.7903	1	1	0	0
-7年目	H 22	0.7599	6	4	0	0
-6年目	H 23	0.7307	23	17	0	0
-5年目	H 24	0.7026	25	18	0	0
-4年目	H 25	0.6756	30	20	0	0
-3年目	H 26	0.6496	25	16	0	0
-2年目	H 27	0.6246	10	6	0	0
-1年目	H 28	0.6006	8	5	0	0
供用開始年次	H 29	0.5775	0	0	2	1
1年目	H 30	0.5553	0	0	2	1
2年目	H 31	0.5339	0	0	2	1
3年目	H 32	0.5134	0	0	2	1
4年目	H 33	0.4936	0	0	2	1
5年目	H 34	0.4746	0	0	2	1
6年目	H 35	0.4564	0	0	2	1
7年目	H 36	0.4388	0	0	2	1
8年目	H 37	0.4220	0	0	2	1
9年目	H 38	0.4057	0	0	2	1
10年目	H 39	0.3901	0	0	2	1
11年目	H 40	0.3751	0	0	2	1
12年目	H 41	0.3607	0	0	2	1
13年目	H 42	0.3468	0	0	2	1
14年目	H 43	0.3335	0	0	2	1
15年目	H 44	0.3207	0	0	2	1
16年目	H 45	0.3083	0	0	2	1
17年目	H 46	0.2965	0	0	2	1
18年目	H 47	0.2851	0	0	2	1
19年目	H 48	0.2741	0	0	2	1
20年目	H 49	0.2636	0	0	2	1
21年目	H 50	0.2534	0	0	2	0
22年目	H 51	0.2437	0	0	2	0
23年目	H 52	0.2343	0	0	2	0
24年目	H 53	0.2253	0	0	2	0
25年目	H 54	0.2166	0	0	2	0
26年目	H 55	0.2083	0	0	2	0
27年目	H 56	0.2003	0	0	2	0
28年目	H 57	0.1926	0	0	2	0
29年目	H 58	0.1852	0	0	2	0
30年目	H 59	0.1780	0	0	2	0
31年目	H 60	0.1712	0	0	2	0
32年目	H 61	0.1646	0	0	2	0
33年目	H 62	0.1583	0	0	2	0
34年目	H 63	0.1522	0	0	2	0
35年目	H 64	0.1463	0	0	2	0
36年目	H 65	0.1407	0	0	2	0
37年目	H 66	0.1353	0	0	2	0
38年目	H 67	0.1301	0	0	2	0
39年目	H 68	0.1251	-170	-21	2	0
合計			105	293	77	23
単純事業費計			275		77	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表【残事業】

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道319号 善通寺バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	4.9	1.32

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
—13年目	H 16	0.9615	5	5	0	0
—12年目	H 17	0.9246	5	5	0	0
—11年目	H 18	0.8890	16	15	0	0
—10年目	H 19	0.8548	0	0	0	0
—9年目	H 20	0.8219	1	0	0	0
—8年目	H 21	0.7903	1	1	0	0
—7年目	H 22	0.7599	6	4	0	0
—6年目	H 23	0.7307	23	17	0	0
—5年目	H 24	0.7026	25	18	0	0
—4年目	H 25	0.6756	30	20	0	0
—3年目	H 26	0.6496	25	16	0	0
—2年目	H 27	0.6246	10	6	0	0
—1年目	H 28	0.6006	8	5	0	0
供用開始年次	H 29	0.5775	0	0	1	1
1年目	H 30	0.5553	0	0	1	1
2年目	H 31	0.5339	0	0	1	1
3年目	H 32	0.5134	0	0	1	1
4年目	H 33	0.4936	0	0	1	1
5年目	H 34	0.4746	0	0	1	1
6年目	H 35	0.4564	0	0	1	1
7年目	H 36	0.4388	0	0	1	1
8年目	H 37	0.4220	0	0	1	1
9年目	H 38	0.4057	0	0	1	1
10年目	H 39	0.3901	0	0	1	0
11年目	H 40	0.3751	0	0	1	0
12年目	H 41	0.3607	0	0	1	0
13年目	H 42	0.3468	0	0	1	0
14年目	H 43	0.3335	0	0	1	0
15年目	H 44	0.3207	0	0	1	0
16年目	H 45	0.3083	0	0	1	0
17年目	H 46	0.2965	0	0	1	0
18年目	H 47	0.2851	0	0	1	0
19年目	H 48	0.2741	0	0	1	0
20年目	H 49	0.2636	0	0	1	0
21年目	H 50	0.2534	0	0	1	0
22年目	H 51	0.2437	0	0	1	0
23年目	H 52	0.2343	0	0	1	0
24年目	H 53	0.2253	0	0	1	0
25年目	H 54	0.2166	0	0	1	0
26年目	H 55	0.2083	0	0	1	0
27年目	H 56	0.2003	0	0	1	0
28年目	H 57	0.1926	0	0	1	0
29年目	H 58	0.1852	0	0	1	0
30年目	H 59	0.1780	0	0	1	0
31年目	H 60	0.1712	0	0	1	0
32年目	H 61	0.1646	0	0	1	0
33年目	H 62	0.1583	0	0	1	0
34年目	H 63	0.1522	0	0	1	0
35年目	H 64	0.1463	0	0	1	0
36年目	H 65	0.1407	0	0	1	0
37年目	H 66	0.1353	0	0	1	0
38年目	H 67	0.1301	0	0	1	0
39年目	H 68	0.1251	-85	-11	1	0
合計			70	101	50	15
単純事業費計			155		50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

【全事業】

箇所名：一般国道319号 善通寺バイパス

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.5775	54	0	9	11	74	43	1	0	0	0	1	0	0	0	75	43
1年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.5553	54	0	9	11	74	41	1	0	0	0	1	0	0	0	75	42
2年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.5339	54	0	9	11	74	40	1	0	0	0	1	0	0	0	75	40
3年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5134	55	0	9	11	75	38	1	0	0	0	1	0	0	0	75	39
4年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.4936	55	0	9	11	74	37	1	0	0	0	1	0	0	0	75	37
5年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.4746	55	0	9	11	74	35	1	0	0	0	1	0	0	0	75	36
6年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4564	55	0	9	11	74	34	1	0	0	0	1	0	0	0	75	34
7年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4388	54	0	9	11	74	32	1	0	0	0	1	0	0	0	74	33
8年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4220	54	0	9	11	74	31	1	0	0	0	1	0	0	0	74	31
9年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4057	54	0	9	10	73	30	1	0	0	0	1	0	0	0	74	30
10年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.3901	54	0	9	10	73	29	1	0	0	0	1	0	0	0	74	29
11年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.3751	54	0	9	10	73	27	1	0	0	0	1	0	0	0	74	28
12年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3607	54	0	8	10	73	26	1	0	0	0	1	0	0	0	74	27
13年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3468	54	0	8	10	73	25	1	0	0	0	1	0	0	0	73	25
14年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3335	54	0	8	10	72	24	1	0	0	0	1	0	0	0	73	24
15年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3207	54	0	8	10	72	23	1	0	0	0	1	0	0	0	73	23
16年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3083	54	0	8	10	72	22	1	0	0	0	1	0	0	0	73	22
17年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.2965	53	0	8	10	72	21	1	0	0	0	1	0	0	0	72	21
18年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.2851	53	0	8	10	71	20	1	0	0	0	1	0	0	0	72	21
19年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2741	53	0	8	10	71	19	1	0	0	0	1	0	0	0	72	20
20年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2636	53	0	8	10	71	19	1	0	0	0	1	0	0	0	71	19
21年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2534	53	0	8	10	71	18	1	0	0	0	1	0	0	0	71	18
22年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2437	53	0	8	10	70	17	1	0	0	0	1	0	0	0	71	17
23年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2343	52	0	8	10	70	16	1	0	0	0	1	0	0	0	71	17
24年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2253	52	0	8	10	70	16	1	0	0	0	1	0	0	0	70	16
25年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2166	52	0	8	10	69	15	1	0	0	0	1	0	0	0	70	15
26年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2083	52	0	8	10	69	14	1	0	0	0	1	0	0	0	70	15
27年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2003	52	0	8	9	69	14	1	0	0	0	1	0	0	0	70	14
28年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.1926	51	0	8	9	69	13	1	0	0	0	1	0	0	0	69	13
29年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.1852	51	0	8	9	68	13	1	0	0	0	1	0	0	0	69	13
30年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.1780	51	0	8	9	68	12	1	0	0	0	1	0	0	0	69	12
31年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.1712	51	0	8	9	68	12	1	0	0	0	1	0	0	0	68	12
32年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1646	50	0	8	9	67	11	1	0	0	0	1	0	0	0	68	11
33年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1583	50	0	8	9	67	11	1	0	0	0	1	0	0	0	68	11
34年目	H 63	0.99575	0.99634	0.99592	0.1522	50	0	8	9	67	10	1	0	0	0	1	0	0	0	68	10
35年目	H 64	0.99575	0.99634	0.99592	0.1463	50	0	8	9	67	10	1	0	0	0	1	0	0	0	67	10
36年目	H 65	0.99575	0.99634	0.99592	0.1407	50	0	8	9	66	9	1	0	0	0	1	0	0	0	67	9
37年目	H 66	0.99575	0.99634	0.99592	0.1353	49	0	8	9	66	9	1	0	0	0	1	0	0	0	67	9
38年目	H 67	0.99575	0.99634	0.99592	0.1301	49	0	8	9	66	9	1	0	0	0	1	0	0	0	66	9
39年目	H 68	0.99575	0.99634	0.99592	0.1251	49	0	7	9	66	8	1	0	0	0	1	0	0	0	66	8
合計						2,103	0	327	396	2,826	854	23	0	-1	8	29	9	-3	-1	2,853	862

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：一般国道319号 善通寺バイパス

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.5775	14	0	2	3	19	11	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11
1年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.5553	14	0	2	3	19	11	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11
2年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.5339	14	0	2	3	19	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11
3年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5134	14	0	2	3	19	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20	10
4年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.4936	14	0	2	3	19	9	0	0	0	0	0	0	0	0	20	10
5年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.4746	14	0	2	3	19	9	0	0	0	0	0	0	0	0	20	9
6年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4564	14	0	2	3	19	9	0	0	0	0	0	0	0	0	20	9
7年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4388	14	0	2	3	19	8	0	0	0	0	0	0	0	0	20	9
8年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4220	14	0	2	3	19	8	0	0	0	0	0	0	0	0	19	8
9年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4057	14	0	2	3	19	8	0	0	0	0	0	0	0	0	19	8
10年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.3901	14	0	2	3	19	7	0	0	0	0	0	0	0	0	19	8
11年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.3751	14	0	2	3	19	7	0	0	0	0	0	0	0	0	19	7
12年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3607	14	0	2	3	19	7	0	0	0	0	0	0	0	0	19	7
13年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3468	14	0	2	3	19	7	0	0	0	0	0	0	0	0	19	7
14年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3335	14	0	2	2	19	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6
15年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3207	14	0	2	2	19	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6
16年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3083	14	0	2	2	19	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6
17年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.2965	14	0	2	2	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6
18年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.2851	14	0	2	2	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5
19年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2741	14	0	2	2	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5
20年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2636	14	0	2	2	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5
21年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2534	14	0	2	2	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5
22年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2437	14	0	2	2	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5
23年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2343	14	0	2	2	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4
24年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2253	14	0	2	2	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	4
25年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2166	14	0	2	2	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	4
26年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2083	14	0	2	2	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	4
27年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2003	13	0	2	2	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	4
28年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.1926	13	0	2	2	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3
29年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.1852	13	0	2	2	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3
30年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.1780	13	0	2	2	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3
31年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.1712	13	0	2	2	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3
32年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1646	13	0	2	2	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3
33年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1583	13	0	2	2	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3
34年目	H 63	0.99575	0.99634	0.99592	0.1522	13	0	2	2	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3
35年目	H 64	0.99575	0.99634	0.99592	0.1463	13	0	2	2	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3
36年目	H 65	0.99575	0.99634	0.99592	0.1407	13	0	2	2	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2
37年目	H 66	0.99575	0.99634	0.99592	0.1353	13	0	2	2	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2
38年目	H 67	0.99575	0.99634	0.99592	0.1301	13	0	2	2	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2
39年目	H 68	0.99575	0.99634	0.99592	0.1251	13	0	2	2	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2
合計						549	0	83	98	730	220	9	0	2	4	15	5	3	1	748	226