

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道180号 総社・一宮バイパス
事業主体	中国地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 4.8 (経済的純現在価値(B-C) = 1,286億円、経済的内部収益率(EIRR) = 14.6%)
	事業実施環境	ルート確定済	都市計画決定 昭和63年8月30日(総社地区) 平成3年2月26日(一宮地区)
		円滑な事業執行の環境が整っている	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(並行区間/平行区間)について:(岡山市樺津~総社市井尻野) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:99.8万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:6割削減	
	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間:総社市井手、改善見込み(旅行速度14.8km/h 20.0km/h)	
	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	総社から岡山駅間(中鉄バス)を結ぶ路線バスの利便性が向上	
	新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	総社市~岡山駅、41分 27分	
	第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	総社市~岡山空港、32分 24分	
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域:総社市(マスカット) 主な出荷先:岡山市内
現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		中心市街地内で行う事業である		
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	泉団地(約55.8ha、約1,000戸)等への利便性向上	
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
		地域高規格道路の位置づけあり		
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)		
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象地区:総社市 日常活動圏中心都市:岡山市 改善見込み(48分 34分)	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	岡山地域高度技術産業集積活性化地域、岡山地域国際交流インフラ地域を支援	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	最上稲荷神社(1,408千人/年)	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	総社市(井尻野地区)から岡山赤十字病院(56分 42分)		

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	橋梁点検：中川橋、生石橋など13箇所
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：13t/年
		生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率
	現道等における自動車からのSPM排出削減率		（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：無し （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：（岡山市橋津～総社市井尻野） 排出削減量：1.5t/年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：7.8t/年
	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		事業実施前の平行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況（騒音レベル：7.2db、箇所数：4箇所、延長：9km）、改善の見込（新たに要請限度を達成することとなる延長：3km）、環境基準類型指定地域
	その他、環境や景観上の効果が期待される		
	5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり
他機関との連携プログラムに位置づけられている			
その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される			事故危険箇所（中央2丁目交差点）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道180号	総社・一宮バイパス	L = 15.9 km	一般二次	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,100 ~ 40,500	4	中国地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	530億円	172億円	702億円
うち残事業分	441億円	145億円	586億円
基準年における 現在価値 (C)	416億円	60億円	476億円
うち残事業分	293億円	41億円	335億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	1億円	0億円	0億円	1億円
基準年における 現在価値 (B)	1,523億円	99億円	42億円	1,665億円
うち残事業分	1,485億円	100億円	36億円	1,621億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	3.5
費用便益比 (残事業)	4.8

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：総社・一宮バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 15.9km	交通量	[台/日]	15,100	25,600	
	走行時間	[分]	3	18	
	走行時間費用	[億円/年]	11.757	116.574	
②主な周辺道路	現道(国道180号) : 13.9km	交通量	[台/日]	19,000	13,200
		走行時間	[分]	33	28
		走行時間費用	[億円/年]	163.484	102.366
	(主)箕島 高松線・ (県)川入 巖井線: 16.9km	交通量	[台/日]	16,900	12,400
		走行時間	[分]	31	28
		走行時間費用	[億円/年]	145.951	95.053
	(県)清音 真金線: 12.6km	交通量	[台/日]	14,700	9,600
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	82.231	49.705
	(主)妹尾 御津線・ (県)上芳 賀岡山 線: 12km	交通量	[台/日]	6,100	2,400
		走行時間	[分]	30	26
		走行時間費用	[億円/年]	44.381	13.492
	国道2 号: 7.8km	交通量	[台/日]	95,700	92,100
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	316.287	288.810
③その他道路合計 : 1692.2km	走行時間費用	[億円/年]	8677.017	8640.447	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1771.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9441.108	9306.447	134.661

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

交通状況の変化

事業名：総社・一宮バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 15.9km	交通量	[台/日]	15,800	25,600	
	走行時間	[分]	3	18	
	走行時間費用	[億円/年]	11.38	115.19	
②主な周辺道路	現道(国道180号) : 13.9km	交通量	[台/日]	19,100	13,200
		走行時間	[分]	33	28
		走行時間費用	[億円/年]	161.83	101.09
	(主)箕島 高松線・ (県)川入 巖井線: 16.9km	交通量	[台/日]	16,900	12,400
		走行時間	[分]	30	28
		走行時間費用	[億円/年]	143.21	93.82
	(県)清音 真金線: 12.6km	交通量	[台/日]	14,600	9,600
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	80.82	49.13
	(主)妹尾 御津線・ (県)上芳 賀岡山 線: 12km	交通量	[台/日]	6,100	2,400
		走行時間	[分]	30	26
		走行時間費用	[億円/年]	43.78	13.31
	国道2 号: 7.8km	交通量	[台/日]	95,600	92,100
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	313.20	286.07
③その他道路合計 : 1692.2km	走行時間費用	[億円/年]	8578.48	8541.97	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1771.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9332.70	9200.58	132.12

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

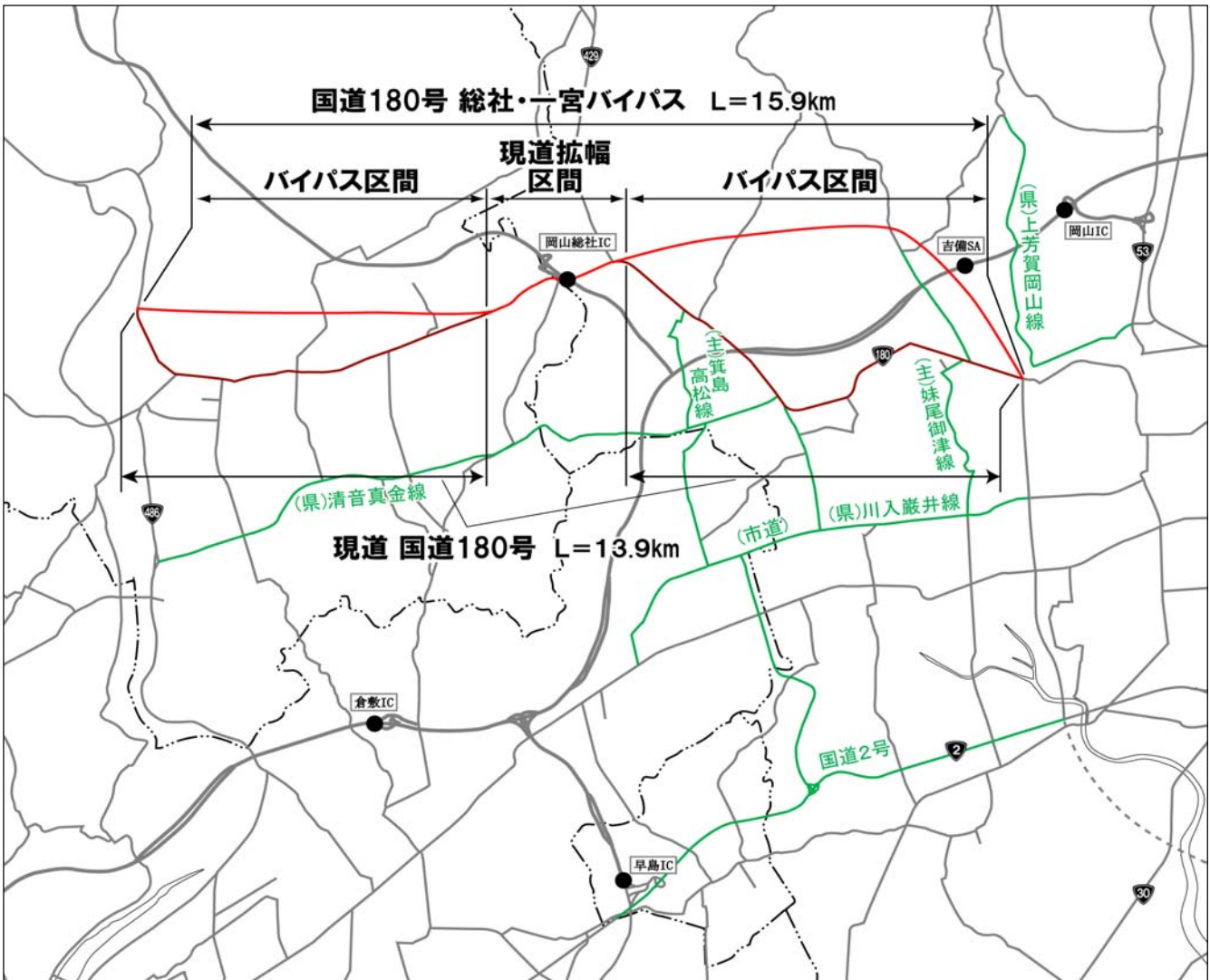
※ 2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：総社・一宮バイパス

【 図面（①、②）に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 総社・一宮バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成15年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42): 残事業の場合
	複数時点での推計	全事業の場合
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から、平均速度を設定。)	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 総社・一宮バイパス(残事業)

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	13.4	3.618

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-14	H 16	0.9615	11.20	10.77		
-13	H 17	0.9246	21.30	19.69		
-12	H 18	0.8890	21.30	18.93		
-11	H 19	0.8548	7.10	6.07		
-10	H 20	0.8219	9.05	7.44		
-9	H 21	0.7903	9.05	7.15		
-8	H 22	0.7599	12.06	9.17		
-7	H 23	0.7307	24.13	17.63		
-6	H 24	0.7026	86.69	60.91		
-5	H 25	0.6756	81.26	54.90		
-4	H 26	0.6496	54.20	35.21		
-3	H 27	0.6246	54.20	33.85		
-2	H 28	0.6006	24.99	15.01		
-1	H 29	0.5775	24.39	14.08		
供用開始年次	H 30	0.5553			3.62	2.01
1	H 31	0.5339			3.62	1.93
2	H 32	0.5134			3.62	1.86
3	H 33	0.4936			3.62	1.79
4	H 34	0.4746			3.62	1.72
5	H 35	0.4564			3.62	1.65
6	H 36	0.4388			3.62	1.59
7	H 37	0.4220			3.62	1.53
8	H 38	0.4057			3.62	1.47
9	H 39	0.3901			3.62	1.41
10	H 40	0.3751			3.62	1.36
11	H 41	0.3607			3.62	1.30
12	H 42	0.3468			3.62	1.25
13	H 43	0.3335			3.62	1.21
14	H 44	0.3207			3.62	1.16
15	H 45	0.3083			3.62	1.12
16	H 46	0.2965			3.62	1.07
17	H 47	0.2851			3.62	1.03
18	H 48	0.2741			3.62	0.99
19	H 49	0.2636			3.62	0.95
20	H 50	0.2534			3.62	0.92
21	H 51	0.2437			3.62	0.88
22	H 52	0.2343			3.62	0.85
23	H 53	0.2253			3.62	0.82
24	H 54	0.2166			3.62	0.78
25	H 55	0.2083			3.62	0.75
26	H 56	0.2003			3.62	0.72
27	H 57	0.1926			3.62	0.70
28	H 58	0.1852			3.62	0.67
29	H 59	0.1780			3.62	0.64
30	H 60	0.1712			3.62	0.62
31	H 61	0.1646			3.62	0.60
32	H 62	0.1583			3.62	0.57
33	H 63	0.1522			3.62	0.55
34	H 64	0.1463			3.62	0.53
35	H 65	0.1407			3.62	0.51
36	H 66	0.1353			3.62	0.49
37	H 67	0.1301			3.62	0.47
38	H 68	0.1251			3.62	0.45
39	H 69	0.1203	-144.00	-17.32	3.62	0.44
合計			440.90	310.80	123.01	38.47

単純事業費計	440.90	144.72
--------	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

箇所名: 総社一宮バイパス(全事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠: 一般国道(直轄)雪害費除く

[段階] 総社一宮B P (H08供用)		[段階] 総社一宮B P (H30供用)	
単価(億円)	0.27	単価(億円)	0.27
延長(km)	2.5	延長(km)	13.4
単価単価(億円)	0.68	単価単価(億円)	3.62

年次	年度	割引率	改築費(億円)		維持修繕費(億円)[段階]		維持修繕費(億円)[段階]		維持修繕費(億円)[合計]	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-23年目	S 48	3.2434	0.100	0.324						
-22年目	S 49	3.1187	0.100	0.312						
-21年目	S 50	2.9987	0.050	0.150						
-20年目	S 51	2.8834	0.050	0.144						
-19年目	S 52	2.7725	0.050	0.139						
-18年目	S 53	2.6658	0.050	0.133						
-17年目	S 54	2.5633	0.050	0.128						
-16年目	S 55	2.4647	0.050	0.123						
-15年目	S 56	2.3699	0.050	0.118						
-14年目	S 57	2.2788	0.050	0.114						
-13年目	S 58	2.1911	0.050	0.110						
-12年目	S 59	2.1068	0.050	0.105						
-11年目	S 60	2.0258	0.200	0.405						
-10年目	S 61	1.9479	0.200	0.390						
-9年目	S 62	1.8730	0.200	0.375						
-8年目	S 63	1.8009	0.450	0.810						
-7年目	H 1	1.7317	10.100	17.490						
-6年目	H 2	1.6651	12.150	20.231						
-5年目	H 3	1.6010	7.100	11.367						
-4年目	H 4	1.5395	7.800	12.008						
-3年目	H 5	1.4802	7.100	10.510						
-2年目	H 6	1.4233	5.100	7.259						
-1年目	H 7	1.3686	3.400	4.653						
供用開始年次	H 8	1.3159	3.000	3.948	0.675	0.888			0.675	0.888
1年目	H 9	1.2653	0.600	0.759	0.675	0.854			0.675	0.854
2年目	H 10	1.2167	0.500	0.608	0.675	0.821			0.675	0.821
3年目	H 11	1.1699	2.400	2.808	0.675	0.790			0.675	0.790
4年目	H 12	1.1249	4.700	5.287	0.675	0.759			0.675	0.759
5年目	H 13	1.0816	9.100	9.843	0.675	0.730			0.675	0.730
6年目	H 14	1.0400	4.700	4.888	0.675	0.702			0.675	0.702
7年目	H 15	1.0000	10.600	10.600	0.675	0.675			0.675	0.675
8年目	H 16	0.9615	11.200	10.769	0.675	0.649			0.675	0.649
9年目	H 17	0.9246	21.247	19.644	0.675	0.624			0.675	0.624
10年目	H 18	0.8890	21.247	18.889	0.675	0.600			0.675	0.600
11年目	H 19	0.8548	7.082	6.054	0.675	0.577			0.675	0.577
12年目	H 20	0.8219	9.026	7.419	0.675	0.555			0.675	0.555
13年目	H 21	0.7903	9.026	7.133	0.675	0.533			0.675	0.533
14年目	H 22	0.7599	12.035	9.145	0.675	0.513			0.675	0.513
15年目	H 23	0.7307	24.069	17.587	0.675	0.493			0.675	0.493
16年目	H 24	0.7026	86.486	60.764	0.675	0.474			0.675	0.474
17年目	H 25	0.6756	81.071	54.769	0.675	0.456			0.675	0.456
18年目	H 26	0.6496	54.074	35.126	0.675	0.438			0.675	0.438
19年目	H 27	0.6246	54.074	33.775	0.675	0.422			0.675	0.422
20年目	H 28	0.6006	24.931	14.973	0.675	0.405			0.675	0.405
21年目	H 29	0.5775	24.329	14.050	0.675	0.390			0.675	0.390
22年目	H 30	0.5553			0.675	0.375	3.618	2.009	4.293	2.384
23年目	H 31	0.5339			0.675	0.360	3.618	1.932	4.293	2.292
24年目	H 32	0.5134			0.675	0.347	3.618	1.857	4.293	2.204
25年目	H 33	0.4936			0.675	0.333	3.618	1.786	4.293	2.119
26年目	H 34	0.4746			0.675	0.320	3.618	1.717	4.293	2.038
27年目	H 35	0.4564			0.675	0.308	3.618	1.651	4.293	1.959
28年目	H 36	0.4388			0.675	0.296	3.618	1.588	4.293	1.884
29年目	H 37	0.4220			0.675	0.285	3.618	1.527	4.293	1.811
30年目	H 38	0.4057			0.675	0.274	3.618	1.468	4.293	1.742
31年目	H 39	0.3901			0.675	0.263	3.618	1.411	4.293	1.675
32年目	H 40	0.3751			0.675	0.253	3.618	1.357	4.293	1.610
33年目	H 41	0.3607			0.675	0.243	3.618	1.305	4.293	1.548
34年目	H 42	0.3468			0.675	0.234	3.618	1.255	4.293	1.489
35年目	H 43	0.3335			0.675	0.225	3.618	1.207	4.293	1.432
36年目	H 44	0.3207			0.675	0.216	3.618	1.160	4.293	1.377
37年目	H 45	0.3083			0.675	0.208	3.618	1.115	4.293	1.324
38年目	H 46	0.2965			0.675	0.200	3.618	1.073	4.293	1.273
39年目	H 47	0.2851			0.675	0.192	3.618	1.031	4.293	1.224
40年目	H 48	0.2741					3.618	0.992	3.618	0.992
41年目	H 49	0.2636					3.618	0.954	3.618	0.954
42年目	H 50	0.2534					3.618	0.917	3.618	0.917
43年目	H 51	0.2437					3.618	0.882	3.618	0.882
44年目	H 52	0.2343					3.618	0.848	3.618	0.848
45年目	H 53	0.2253					3.618	0.815	3.618	0.815
46年目	H 54	0.2166					3.618	0.784	3.618	0.784
47年目	H 55	0.2083					3.618	0.754	3.618	0.754
48年目	H 56	0.2003					3.618	0.725	3.618	0.725
49年目	H 57	0.1926					3.618	0.697	3.618	0.697
50年目	H 58	0.1852					3.618	0.670	3.618	0.670
51年目	H 59	0.1780					3.618	0.644	3.618	0.644
52年目	H 60	0.1712					3.618	0.619	3.618	0.619
53年目	H 61	0.1646					3.618	0.596	3.618	0.596
54年目	H 62	0.1583					3.618	0.573	3.618	0.573
55年目	H 63	0.1522					3.618	0.551	3.618	0.551
56年目	H 64	0.1463					3.618	0.529	3.618	0.529
57年目	H 65	0.1407					3.618	0.509	3.618	0.509
58年目	H 66	0.1353					3.618	0.490	3.618	0.490
59年目	H 67	0.1301					3.618	0.471	3.618	0.471
60年目	H 68	0.1251					3.618	0.453	3.618	0.453
61年目	H 69	0.1203					3.618	0.435	3.618	0.435
合計			361.000	415.908	27.000	18.284	144.720	41.353	171.720	59.637
単純事業費計			530.000		27.000		144.720		171.720	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名: 総社・一宮バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台口の年次別伸び率 (山陽ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.5553	87.68	9.32	16.47	19.69	133.15	73.94	5.82	0.29	1.78	1.06	8.95	4.97	3.26	1.81	145.37	80.72
1年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.5339	88.16	9.37	16.42	19.63	133.59	71.32	5.86	0.29	1.78	1.06	8.98	4.79	3.27	1.75	145.84	77.87
2年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5134	88.64	9.42	16.38	19.58	134.02	68.80	5.89	0.29	1.77	1.05	9.01	4.62	3.28	1.68	146.31	75.11
3年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.4936	88.64	9.42	16.30	19.48	133.83	66.06	5.89	0.29	1.77	1.05	8.99	4.44	3.27	1.62	146.10	72.12
4年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.4746	88.63	9.42	16.21	19.38	133.64	63.43	5.89	0.29	1.76	1.04	8.98	4.26	3.27	1.55	145.89	69.24
5年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.4564	88.62	9.42	16.13	19.28	133.45	60.91	5.89	0.29	1.75	1.04	8.96	4.09	3.26	1.49	145.68	66.49
6年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4388	88.61	9.42	16.05	19.18	133.26	58.48	5.89	0.29	1.74	1.03	8.95	3.93	3.26	1.43	145.47	63.84
7年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4220	88.60	9.42	15.96	19.08	133.07	56.15	5.89	0.29	1.73	1.03	8.93	3.77	3.25	1.37	145.25	61.29
8年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4057	88.60	9.42	15.88	18.99	132.88	53.91	5.89	0.29	1.72	1.02	8.92	3.62	3.25	1.32	145.04	58.85
9年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.3901	88.59	9.42	15.80	18.89	132.69	51.76	5.88	0.29	1.71	1.02	8.90	3.47	3.24	1.26	144.83	56.50
10年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.3751	88.58	9.41	15.72	18.79	132.50	49.70	5.88	0.29	1.70	1.01	8.89	3.33	3.24	1.21	144.62	54.25
11年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.3607	88.57	9.41	15.63	18.69	132.31	47.72	5.88	0.29	1.69	1.01	8.87	3.20	3.23	1.17	144.41	52.09
12年目	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3468	88.56	9.41	15.55	18.59	132.12	45.82	5.88	0.29	1.69	1.00	8.86	3.07	3.23	1.12	144.20	50.01
13年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3335	88.29	9.38	15.47	18.49	131.64	43.90	5.86	0.29	1.68	0.99	8.82	2.94	3.21	1.07	143.68	47.91
14年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3207	88.02	9.36	15.39	18.40	131.16	42.06	5.85	0.29	1.67	0.99	8.79	2.82	3.20	1.03	143.15	45.90
15年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3083	87.75	9.33	15.31	18.30	130.68	40.29	5.83	0.29	1.66	0.98	8.76	2.70	3.19	0.98	142.63	43.97
16年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.2965	87.47	9.30	15.23	18.20	130.20	38.60	5.81	0.29	1.65	0.98	8.73	2.59	3.18	0.94	142.10	42.13
17年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.2851	87.20	9.27	15.15	18.11	129.72	36.98	5.79	0.28	1.64	0.97	8.69	2.48	3.16	0.90	141.58	40.36
18年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.2741	86.93	9.24	15.07	18.01	129.24	35.43	5.77	0.28	1.63	0.97	8.66	2.37	3.15	0.86	141.06	38.66
19年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2636	86.65	9.21	14.99	17.92	128.77	33.94	5.76	0.28	1.62	0.96	8.63	2.27	3.14	0.83	140.53	37.04
20年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2534	86.38	9.18	14.91	17.82	128.29	32.51	5.74	0.28	1.62	0.96	8.59	2.18	3.13	0.79	140.01	35.48
21年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2437	86.11	9.15	14.83	17.72	127.81	31.14	5.72	0.28	1.61	0.95	8.56	2.09	3.12	0.76	139.49	33.99
22年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2343	85.84	9.12	14.74	17.63	127.33	29.83	5.70	0.28	1.60	0.95	8.53	2.00	3.10	0.73	138.96	32.56
23年目	H 53	0.99613	0.99715	0.99644	0.2253	85.50	9.09	14.70	17.58	126.87	28.58	5.68	0.28	1.59	0.95	8.50	1.91	3.09	0.70	138.46	31.19
24年目	H 54	0.99611	0.99714	0.99643	0.2166	85.17	9.05	14.66	17.53	126.41	27.38	5.66	0.28	1.59	0.94	8.47	1.83	3.08	0.67	137.96	29.88
25年目	H 55	0.99610	0.99714	0.99642	0.2083	84.84	9.02	14.62	17.48	125.95	26.23	5.64	0.28	1.58	0.94	8.44	1.76	3.07	0.64	137.46	28.63
26年目	H 56	0.99608	0.99713	0.99640	0.2003	84.51	8.98	14.58	17.43	125.49	25.13	5.61	0.28	1.58	0.94	8.41	1.68	3.06	0.61	136.96	27.43
27年目	H 57	0.99607	0.99712	0.99639	0.1926	84.17	8.95	14.53	17.38	125.03	24.08	5.59	0.27	1.57	0.93	8.38	1.61	3.05	0.59	136.46	26.28
28年目	H 58	0.99605	0.99711	0.99638	0.1852	83.84	8.91	14.49	17.33	124.57	23.07	5.57	0.27	1.57	0.93	8.35	1.55	3.04	0.56	135.95	25.17
29年目	H 59	0.99604	0.99710	0.99636	0.1780	83.51	8.88	14.45	17.27	124.11	22.10	5.55	0.27	1.57	0.93	8.31	1.48	3.03	0.54	135.45	24.12
30年目	H 60	0.99602	0.99709	0.99635	0.1712	83.18	8.84	14.41	17.22	123.65	21.17	5.53	0.27	1.56	0.93	8.28	1.42	3.02	0.52	134.95	23.10
31年目	H 61	0.99600	0.99709	0.99634	0.1646	82.84	8.81	14.37	17.17	123.19	20.28	5.50	0.27	1.56	0.92	8.25	1.36	3.01	0.49	134.45	22.13
32年目	H 62	0.99599	0.99708	0.99632	0.1583	82.51	8.77	14.32	17.12	122.73	19.43	5.48	0.27	1.55	0.92	8.22	1.30	2.99	0.47	133.95	21.20
33年目	H 63	0.99597	0.99707	0.99631	0.1522	82.18	8.73	14.28	17.07	122.27	18.61	5.46	0.27	1.55	0.92	8.19	1.25	2.98	0.45	133.45	20.31
34年目	H 64	0.99194	0.99414	0.99262	0.1463	81.85	8.70	14.24	17.02	121.81	17.83	5.44	0.27	1.54	0.92	8.16	1.19	2.97	0.43	132.95	19.46
35年目	H 65	0.98792	0.99121	0.98893	0.1407	81.52	8.66	14.20	16.97	121.35	17.08	5.41	0.27	1.54	0.91	8.13	1.14	2.96	0.42	132.45	18.64
36年目	H 66	0.98389	0.98827	0.98524	0.1353	81.18	8.63	14.16	16.92	120.89	16.36	5.39	0.26	1.53	0.91	8.10	1.10	2.95	0.40	131.94	17.85
37年目	H 67	0.97986	0.98534	0.98155	0.1301	80.85	8.59	14.11	16.87	120.43	15.67	5.37	0.26	1.53	0.91	8.07	1.05	2.94	0.38	131.44	17.10
38年目	H 68	0.97583	0.98241	0.97786	0.1251	80.52	8.56	14.07	16.82	119.97	15.01	5.35	0.26	1.52	0.91	8.04	1.01	2.93	0.37	130.94	16.38
39年目	H 69	0.97181	0.97948	0.97417	0.1203	80.19	8.52	14.03	16.77	119.51	14.38	5.33	0.26	1.52	0.90	8.01	0.96	2.92	0.35	130.44	15.69
合計						3,429.50	364.50	603.81	721.81	5,119.62	1,485.06	227.81	11.19	65.43	38.83	343.26	99.61	124.99	36.27	5,587.86	1,620.94

