

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 志賀バイパス
事業主体	国土交通省 近畿地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C)=2.8 (経済的純現在価値(B-C)=1035億円)
	事業実施環境	ルート確定済	(都市計画決定:昭和50年4月)
		円滑な事業執行の環境が整っている	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b(当該区間/平行区間)について:現国道161号滋賀県滋賀郡志賀町北小松~荒川 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:460,000人・時間 115,000人・時間 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:7.5割削減
	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	江若バス(びわこバレイ線)
	新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	計画名、計画策定主体、計画における位置づけ等	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		中心市街地内で行う事業である		
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大津市 29分 17分	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	滋賀県南部地域21世紀活力圏創造事業	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	近江舞子水泳場(H13年間観光入り込み客数:554,900人)	
		特別立法に基づく事業である		
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高島町 大津赤十字病院(53分 42分)	

3.安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道161号(志賀町北小松~荒川)
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:720t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):滋賀県滋賀郡志賀町北小松~荒川 NOx排出削減量:2t/年、排出削減率:2.3%削減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):滋賀県滋賀郡志賀町北小松~荒川 排出削減量:0.1t/年、排出削減率:4.2%削減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のアジェンダとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	滋賀県道路整備アクションプログラム、滋賀県長期構想「新・湖国ストーリー2010」
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式 - 2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道161号	志賀バイパス	6.4km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38,700	4	国土交通省 近畿地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年		
単純合計	542億円	69億円	611億円
うち残事業分	340億円	69億円	409億円
基準年における 現在価値(C)	567億円	24億円	591億円
うち残事業分	325億円	24億円	349億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年			
供用年	平成25年			
単年便益 (初年便益)	106億円	8億円	1億円	115億円
基準年における 現在価値(B)	1,497億円	114億円	15億円	1,626億円
うち残事業分	750億円	96億円	10億円	856億円

結 果

費用便益比(事業全体)	2.8
費用便益比(残事業)	2.5

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：志賀バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]	交通量	[台/日]	0	35,000	
	走行時間	[分]	0	6	
	走行時間費用	[億円/年]	0	61	
6.4km					
②主な周 辺道路	現道(国 道161号)	交通量	[台/日]	23,600	8,000
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	98	32
	: 7.1km				
	名神高速 道路	交通量	[台/日]	71,300	65,400
		走行時間	[分]	59	57
		走行時間費用	[億円/年]	1226	1070
	: 65.8km				
	北陸自動 車道	交通量	[台/日]	30,100	23,700
		走行時間	[分]	37	37
		走行時間費用	[億円/年]	346	266
	: 45.6km				
	国道161 号	交通量	[台/日]	18,500	24,900
		走行時間	[分]	126	121
		走行時間費用	[億円/年]	613	833
	: 96.9km				
	国道367 号	交通量	[台/日]	4,400	2,000
		走行時間	[分]	107	106
走行時間費用		[億円/年]	127	53	
: 47.6km					
③その他道路合計： 8,389.4km		走行時間費用	[億円/年]	28558	28543

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：8,658.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	30968	30858	110

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：志賀バイパス（事業全体）



交通状況の変化

事業名：志賀バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス部] ：3.4km [拡幅部] ：3.0km	交通量	[台/日]	0	38,700	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0	36	
	交通量	[台/日]	14,300	30,700	
	走行時間	[分]	4	3	
	走行時間費用	[億円/年]	14	25	
②主な周辺道路	現道(国道161号) ：7.1km	交通量	[台/日]	20,500	8,000
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	83	32
	名神高速道路 ：65.8km	交通量	[台/日]	69,900	65,400
		走行時間	[分]	59	57
		走行時間費用	[億円/年]	1191	1070
	北陸自動車道 ：45.6km	交通量	[台/日]	28,200	23,700
		走行時間	[分]	37	37
		走行時間費用	[億円/年]	324	266
	国道161号 ：96.9km	交通量	[台/日]	20,000	24,900
		走行時間	[分]	120	121
		走行時間費用	[億円/年]	636	833
	国道367号 ：47.6km	交通量	[台/日]	3,800	2,000
		走行時間	[分]	107	106
		走行時間費用	[億円/年]	113	53
③その他道路合計： 8,389.4km	走行時間費用	[億円/年]	28552	28543	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：8,658.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	30913	30858	55

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

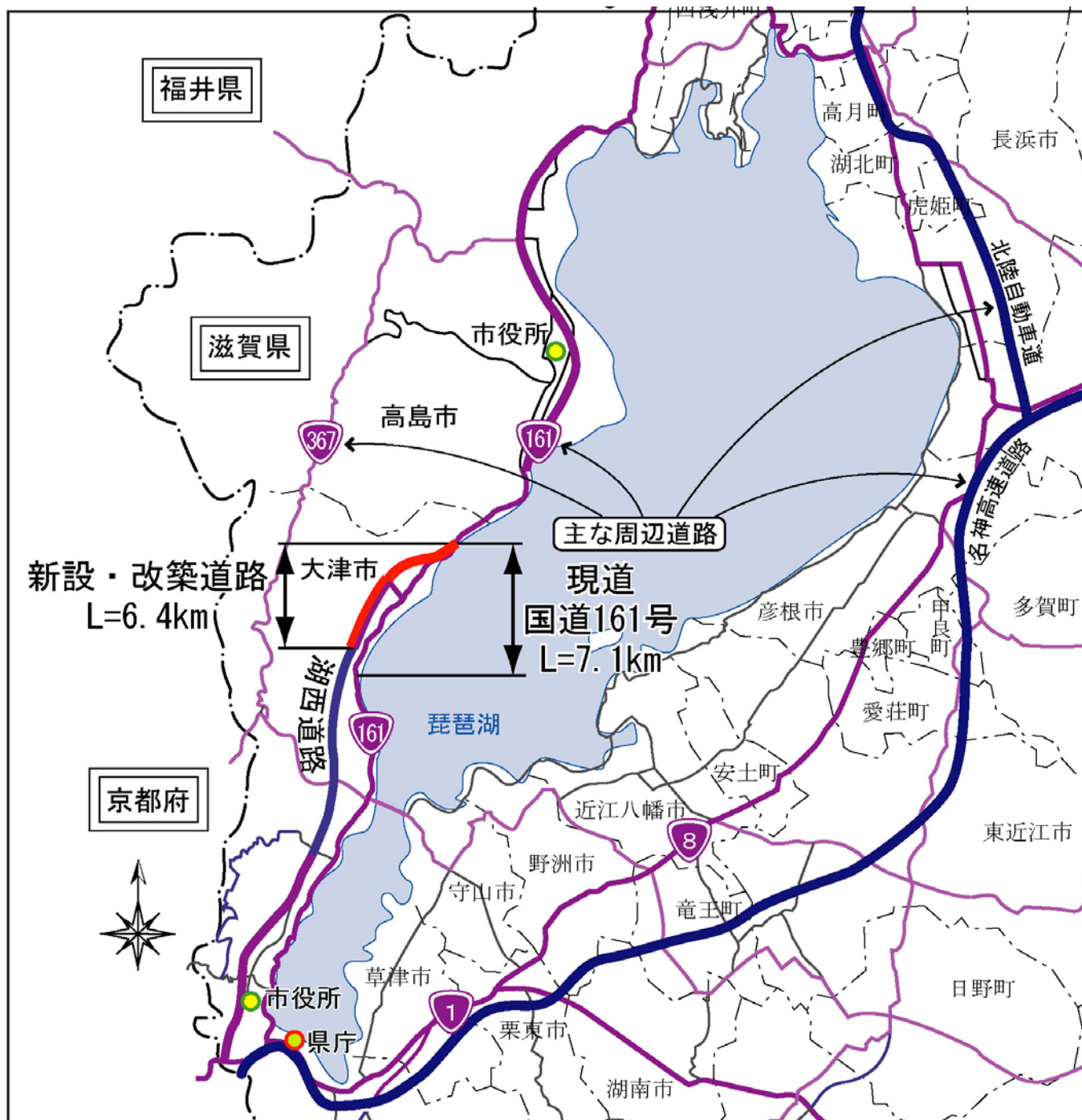
※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：志賀バイパス（残事業）



費用便益分析の条件

事業名: 志賀バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年 (平成42年)	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
		簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	
		採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度	
		採用理由を記載	
その他()			

事業名: 志賀バイパス

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定		
		その他 ()		
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮		
		中央分離帯の有無を考慮しない		
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用		
		標準投資パターンを採用		
		その他()		
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		事務所等の実績値より設定 その他()		
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である			
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

様式 - 4

費用の現在価値算定表

事業名: 志賀バイパス

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.27	6.4	1.728

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
- 24年目	H 1	1.7317	0	0	0.00	0.00
- 23年目	H 2	1.6651	0	0	0.00	0.00
- 22年目	H 3	1.6010	0	1	0.00	0.00
- 21年目	H 4	1.5395	1	1	0.00	0.00
- 20年目	H 5	1.4802	10	15	0.00	0.00
- 19年目	H 6	1.4233	8	11	0.00	0.00
- 18年目	H 7	1.3686	33	45	0.00	0.00
- 17年目	H 8	1.3159	53	70	0.00	0.00
- 16年目	H 9	1.2653	44	55	0.00	0.00
- 15年目	H 10	1.2167	60	73	0.00	0.00
- 14年目	H 11	1.1699	65	76	0.00	0.00
- 13年目	H 12	1.1249	49	55	0.00	0.00
- 12年目	H 13	1.0816	34	37	0.00	0.00
- 11年目	H 14	1.0400	19	19	0.00	0.00
- 10年目	H 15	1.0000	21	21	0.00	0.00
- 9年目	H 16	0.9615	21	20	0.00	0.00
- 8年目	H 17	0.9246	2	1	0.00	0.00
- 7年目	H 18	0.8890	13	11	0.00	0.00
- 6年目	H 19	0.8548	13	11	0.00	0.00
- 5年目	H 20	0.8219	10	8	0.00	0.00
- 4年目	H 21	0.7903	12	10	0.00	0.00
- 3年目	H 22	0.7599	29	22	0.00	0.00
- 2年目	H 23	0.7307	28	21	0.00	0.00
- 1年目	H 24	0.7026	18	12	0.00	0.00
供用開始年次	H 25	0.6756	0	0	1.73	1.17
1年目	H 26	0.6496	0	0	1.73	1.12
2年目	H 27	0.6246	0	0	1.73	1.08
3年目	H 28	0.6006	0	0	1.73	1.04
4年目	H 29	0.5775	0	0	1.73	1.00
5年目	H 30	0.5553	0	0	1.73	0.96
6年目	H 31	0.5339	0	0	1.73	0.92
7年目	H 32	0.5134	0	0	1.73	0.89
8年目	H 33	0.4936	0	0	1.73	0.85
9年目	H 34	0.4746	0	0	1.73	0.82
10年目	H 35	0.4564	0	0	1.73	0.79
11年目	H 36	0.4388	0	0	1.73	0.76
12年目	H 37	0.4220	0	0	1.73	0.73
13年目	H 38	0.4057	0	0	1.73	0.70
14年目	H 39	0.3901	0	0	1.73	0.67
15年目	H 40	0.3751	0	0	1.73	0.65
16年目	H 41	0.3607	0	0	1.73	0.62
17年目	H 42	0.3468	0	0	1.73	0.60
18年目	H 43	0.3335	0	0	1.73	0.58
19年目	H 44	0.3207	0	0	1.73	0.55
20年目	H 45	0.3083	0	0	1.73	0.53
21年目	H 46	0.2965	0	0	1.73	0.51
22年目	H 47	0.2851	0	0	1.73	0.49
23年目	H 48	0.2741	0	0	1.73	0.47
24年目	H 49	0.2636	0	0	1.73	0.46
25年目	H 50	0.2534	0	0	1.73	0.44
26年目	H 51	0.2437	0	0	1.73	0.42
27年目	H 52	0.2343	0	0	1.73	0.40
28年目	H 53	0.2253	0	0	1.73	0.39
29年目	H 54	0.2166	0	0	1.73	0.37
30年目	H 55	0.2083	0	0	1.73	0.36
31年目	H 56	0.2003	0	0	1.73	0.35
32年目	H 57	0.1926	0	0	1.73	0.33
33年目	H 58	0.1852	0	0	1.73	0.32
34年目	H 59	0.1780	0	0	1.73	0.31
35年目	H 60	0.1712	0	0	1.73	0.30
36年目	H 61	0.1646	0	0	1.73	0.28
37年目	H 62	0.1583	0	0	1.73	0.27
38年目	H 63	0.1522	0	0	1.73	0.26
39年目	H 64	0.1463	-207	-30	1.73	0.25
合計			335	567	69	24
単純事業費計			542		69	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

様式 - 4

費用の現在価値算定表

事業名: 志賀バイパス

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	6.4	1.728

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価	現在価値	単価	現在価値
- 24年目	H 1	1.7317	0	0	0.00	0.00
- 23年目	H 2	1.6651	0	0	0.00	0.00
- 22年目	H 3	1.6010	0	0	0.00	0.00
- 21年目	H 4	1.5395	0	0	0.00	0.00
- 20年目	H 5	1.4802	0	0	0.00	0.00
- 19年目	H 6	1.4233	0	0	0.00	0.00
- 18年目	H 7	1.3686	19	26	0.00	0.00
- 17年目	H 8	1.3159	16	20	0.00	0.00
- 16年目	H 9	1.2653	9	12	0.00	0.00
- 15年目	H 10	1.2167	21	25	0.00	0.00
- 14年目	H 11	1.1699	37	43	0.00	0.00
- 13年目	H 12	1.1249	24	27	0.00	0.00
- 12年目	H 13	1.0816	32	35	0.00	0.00
- 11年目	H 14	1.0400	19	19	0.00	0.00
- 10年目	H 15	1.0000	21	21	0.00	0.00
- 9年目	H 16	0.9615	21	20	0.00	0.00
- 8年目	H 17	0.9246	2	1	0.00	0.00
- 7年目	H 18	0.8890	13	11	0.00	0.00
- 6年目	H 19	0.8548	13	11	0.00	0.00
- 5年目	H 20	0.8219	10	8	0.00	0.00
- 4年目	H 21	0.7903	12	10	0.00	0.00
- 3年目	H 22	0.7599	29	22	0.00	0.00
- 2年目	H 23	0.7307	28	21	0.00	0.00
- 1年目	H 24	0.7026	18	12	0.00	0.00
供用開始年次	H 25	0.6756	0	0	1.73	1.17
1年目	H 26	0.6496	0	0	1.73	1.12
2年目	H 27	0.6246	0	0	1.73	1.08
3年目	H 28	0.6006	0	0	1.73	1.04
4年目	H 29	0.5775	0	0	1.73	1.00
5年目	H 30	0.5553	0	0	1.73	0.96
6年目	H 31	0.5339	0	0	1.73	0.92
7年目	H 32	0.5134	0	0	1.73	0.89
8年目	H 33	0.4936	0	0	1.73	0.85
9年目	H 34	0.4746	0	0	1.73	0.82
10年目	H 35	0.4564	0	0	1.73	0.79
11年目	H 36	0.4388	0	0	1.73	0.76
12年目	H 37	0.4220	0	0	1.73	0.73
13年目	H 38	0.4057	0	0	1.73	0.70
14年目	H 39	0.3901	0	0	1.73	0.67
15年目	H 40	0.3751	0	0	1.73	0.65
16年目	H 41	0.3607	0	0	1.73	0.62
17年目	H 42	0.3468	0	0	1.73	0.60
18年目	H 43	0.3335	0	0	1.73	0.58
19年目	H 44	0.3207	0	0	1.73	0.55
20年目	H 45	0.3083	0	0	1.73	0.53
21年目	H 46	0.2965	0	0	1.73	0.51
22年目	H 47	0.2851	0	0	1.73	0.49
23年目	H 48	0.2741	0	0	1.73	0.47
24年目	H 49	0.2636	0	0	1.73	0.46
25年目	H 50	0.2534	0	0	1.73	0.44
26年目	H 51	0.2437	0	0	1.73	0.42
27年目	H 52	0.2343	0	0	1.73	0.40
28年目	H 53	0.2253	0	0	1.73	0.39
29年目	H 54	0.2166	0	0	1.73	0.37
30年目	H 55	0.2083	0	0	1.73	0.36
31年目	H 56	0.2003	0	0	1.73	0.35
32年目	H 57	0.1926	0	0	1.73	0.33
33年目	H 58	0.1852	0	0	1.73	0.32
34年目	H 59	0.1780	0	0	1.73	0.31
35年目	H 60	0.1712	0	0	1.73	0.30
36年目	H 61	0.1646	0	0	1.73	0.28
37年目	H 62	0.1583	0	0	1.73	0.27
38年目	H 63	0.1522	0	0	1.73	0.26
39年目	H 64	0.1463	-136	-20	1.73	0.25
合計			205	325	69	24
単純事業費計			341		69	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

様式 - 5

便益の現在価値算定表

事業名: 志賀バイパス

年次	年度 (基準年) H 15	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 25	1.00779	0.99988	1.00535	0.6756	64	12	12	17	106	71	5	1	2	1	8	5	1	1	115	78
1年目	H 26	1.00773	0.99988	1.00532	0.6496	64	12	12	17	106	69	5	1	2	1	8	5	1	1	115	75
2年目	H 27	1.00767	0.99988	1.00529	0.6246	65	12	12	17	107	67	5	1	2	1	8	5	1	1	116	72
3年目	H 28	1.00761	0.99988	1.00526	0.6006	65	13	12	17	107	65	5	1	2	1	8	5	1	1	117	70
4年目	H 29	1.00755	0.99988	1.00523	0.5775	66	13	12	17	108	62	5	1	2	1	8	5	1	1	117	68
5年目	H 30	1.00750	0.99988	1.00521	0.5553	66	13	12	17	109	60	5	1	2	1	8	5	1	1	118	66
6年目	H 31	1.00744	0.99988	1.00518	0.5339	67	13	12	17	109	58	5	1	2	1	8	4	1	1	119	63
7年目	H 32	1.00739	0.99988	1.00515	0.5134	67	13	12	17	110	56	5	1	2	1	8	4	1	1	119	61
8年目	H 33	1.00144	0.99659	1.00001	0.4936	68	13	12	17	110	54	5	1	2	1	8	4	1	1	119	59
9年目	H 34	1.00144	0.99658	1.00001	0.4746	68	13	12	17	110	52	5	1	2	1	8	4	1	1	119	57
10年目	H 35	1.00144	0.99656	1.00001	0.4564	68	13	12	17	110	50	5	1	2	1	8	4	1	1	119	54
11年目	H 36	1.00144	0.99655	1.00001	0.4388	68	13	12	17	110	48	5	1	2	1	8	4	1	0	119	52
12年目	H 37	1.00144	0.99654	1.00001	0.4220	68	13	12	17	110	46	5	1	2	1	8	4	1	0	119	50
13年目	H 38	1.00143	0.99653	1.00001	0.4057	68	13	12	17	110	45	5	1	2	1	8	3	1	0	119	48
14年目	H 39	1.00143	0.99652	1.00001	0.3901	68	13	12	17	110	43	5	1	2	1	8	3	1	0	119	47
15年目	H 40	1.00143	0.99650	1.00001	0.3751	68	13	12	17	110	41	5	1	2	1	8	3	1	0	119	45
16年目	H 41	1.00143	0.99649	1.00001	0.3607	68	13	12	17	110	40	5	1	2	1	8	3	1	0	119	43
17年目	H 42	1.00143	0.99648	1.00001	0.3468	68	13	12	16	110	38	5	1	2	1	8	3	1	0	119	41
18年目	H 43	0.99651	0.99500	0.99608	0.3335	68	13	12	16	110	37	5	1	2	1	8	3	1	0	119	40
19年目	H 44	0.99650	0.99497	0.99606	0.3207	68	13	12	16	109	35	5	1	2	1	8	3	1	0	119	38
20年目	H 45	0.99649	0.99495	0.99605	0.3083	68	13	12	16	109	34	5	1	2	1	8	3	1	0	118	36
21年目	H 46	0.99647	0.99492	0.99603	0.2965	67	13	12	16	108	32	5	1	2	1	8	2	1	0	118	35
22年目	H 47	0.99646	0.99489	0.99602	0.2851	67	13	12	16	108	31	5	1	2	1	8	2	1	0	117	33
23年目	H 48	0.99645	0.99487	0.99600	0.2741	67	13	12	16	107	29	5	1	2	1	8	2	1	0	117	32
24年目	H 49	0.99644	0.99484	0.99598	0.2636	67	13	12	16	107	28	5	1	2	1	8	2	1	0	116	31
25年目	H 50	0.99642	0.99481	0.99597	0.2534	67	13	11	16	107	27	5	1	2	1	8	2	1	0	116	29
26年目	H 51	0.99641	0.99479	0.99595	0.2437	66	13	11	16	106	26	5	1	2	1	8	2	1	0	115	28
27年目	H 52	0.99640	0.99476	0.99593	0.2343	66	13	11	16	106	25	5	1	2	1	8	2	1	0	115	27
28年目	H 53	0.99576	0.99742	0.99623	0.2253	66	13	11	16	105	24	5	1	2	1	8	2	1	0	114	26
29年目	H 54	0.99574	0.99742	0.99622	0.2166	65	13	11	16	105	23	5	1	2	1	8	2	1	0	114	25
30年目	H 55	0.99573	0.99741	0.99620	0.2083	65	13	11	16	105	22	5	1	2	1	8	2	1	0	114	24
31年目	H 56	0.99571	0.99740	0.99619	0.2003	65	12	11	16	104	21	5	1	2	1	8	2	1	0	113	23
32年目	H 57	0.99569	0.99739	0.99617	0.1926	65	12	11	15	104	20	5	1	2	1	8	2	1	0	113	22
33年目	H 58	0.99567	0.99739	0.99616	0.1852	64	12	11	15	103	19	5	1	2	1	8	1	1	0	112	21
34年目	H 59	0.99565	0.99738	0.99614	0.1780	64	12	11	15	103	18	5	1	2	1	8	1	1	0	112	20
35年目	H 60	0.99563	0.99737	0.99613	0.1712	64	12	11	15	103	18	5	1	2	1	8	1	1	0	111	19
36年目	H 61	0.99561	0.99737	0.99611	0.1646	64	12	11	15	102	17	5	1	2	1	8	1	1	0	111	18
37年目	H 62	0.99559	0.99736	0.99610	0.1583	63	12	11	15	102	16	5	1	2	1	8	1	1	0	111	18
38年目	H 63				0.1522	63	12	11	15	101	15	5	1	2	1	8	1	1	0	110	17
39年目	H 64				0.1463	63	12	11	15	101	15	4	1	2	1	8	1	1	0	110	16
合計						2,647	508	471	650	4,276	1,497	190	27	68	40	325	114	44	15	4,644	1,626

様式 - 5

便益の現在価値算定表

事業名: 志賀バイパス

年次	年度 (基準年) H 15	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 25	1.00779	0.99988	1.00535	0.6756	28	7	6	12	53	36	3	0	1	3	7	5	1	1	61	41
1年目	H 26	1.00773	0.99988	1.00532	0.6496	29	7	6	12	53	35	3	0	1	3	7	5	1	0	61	40
2年目	H 27	1.00767	0.99988	1.00529	0.6246	29	7	6	12	54	34	3	0	1	3	7	4	1	0	61	38
3年目	H 28	1.00761	0.99988	1.00526	0.6006	29	7	6	12	54	32	3	0	1	3	7	4	1	0	62	37
4年目	H 29	1.00755	0.99988	1.00523	0.5775	29	8	6	12	54	31	3	0	1	3	7	4	1	0	62	36
5年目	H 30	1.00750	0.99988	1.00521	0.5553	29	8	6	12	55	30	3	0	1	3	7	4	1	0	62	35
6年目	H 31	1.00744	0.99988	1.00518	0.5339	30	8	6	12	55	29	3	0	1	3	7	4	1	0	63	33
7年目	H 32	1.00739	0.99988	1.00515	0.5134	30	8	6	12	55	28	3	0	1	3	7	4	1	0	63	32
8年目	H 33	1.00144	0.99659	1.00001	0.4936	30	8	5	12	55	27	3	0	1	3	7	4	1	0	63	31
9年目	H 34	1.00144	0.99658	1.00001	0.4746	30	8	5	12	55	26	3	0	1	3	7	3	1	0	63	30
10年目	H 35	1.00144	0.99656	1.00001	0.4564	30	8	5	12	55	25	3	0	1	3	7	3	1	0	63	29
11年目	H 36	1.00144	0.99655	1.00001	0.4388	30	8	5	12	55	24	3	0	1	3	7	3	1	0	63	28
12年目	H 37	1.00144	0.99654	1.00001	0.4220	30	8	5	12	55	23	3	0	1	2	7	3	1	0	63	27
13年目	H 38	1.00143	0.99653	1.00001	0.4057	30	8	5	12	55	22	3	0	1	2	7	3	1	0	63	25
14年目	H 39	1.00143	0.99652	1.00001	0.3901	30	8	5	12	55	21	3	0	1	2	7	3	1	0	63	25
15年目	H 40	1.00143	0.99650	1.00001	0.3751	30	8	5	12	55	21	3	0	1	2	7	3	1	0	63	24
16年目	H 41	1.00143	0.99649	1.00001	0.3607	30	8	5	12	55	20	3	0	1	2	7	3	1	0	63	23
17年目	H 42	1.00143	0.99648	1.00001	0.3468	30	8	5	12	55	19	3	0	1	2	7	2	1	0	63	22
18年目	H 43	0.99651	0.99500	0.99608	0.3335	30	8	5	12	55	18	3	0	1	2	7	2	1	0	63	21
19年目	H 44	0.99650	0.99497	0.99606	0.3207	30	8	5	12	55	17	3	0	1	2	7	2	1	0	62	20
20年目	H 45	0.99649	0.99495	0.99605	0.3083	30	8	5	12	54	17	3	0	1	2	7	2	1	0	62	19
21年目	H 46	0.99647	0.99492	0.99603	0.2965	30	8	5	11	54	16	3	0	1	2	7	2	1	0	62	18
22年目	H 47	0.99646	0.99489	0.99602	0.2851	30	8	5	11	54	15	3	0	1	2	7	2	1	0	61	18
23年目	H 48	0.99645	0.99487	0.99600	0.2741	30	8	5	11	54	15	3	0	1	2	7	2	1	0	61	17
24年目	H 49	0.99644	0.99484	0.99598	0.2636	29	8	5	11	53	14	3	0	1	2	7	2	1	0	61	16
25年目	H 50	0.99642	0.99481	0.99597	0.2534	29	8	5	11	53	13	3	0	1	2	7	2	1	0	61	15
26年目	H 51	0.99641	0.99479	0.99595	0.2437	29	8	5	11	53	13	3	0	1	2	7	2	1	0	60	15
27年目	H 52	0.99640	0.99476	0.99593	0.2343	29	7	5	11	53	12	3	0	1	2	7	2	1	0	60	14
28年目	H 53	0.99576	0.99742	0.99623	0.2253	29	7	5	11	53	12	3	0	1	2	7	2	1	0	60	14
29年目	H 54	0.99574	0.99742	0.99622	0.2166	29	7	5	11	52	11	3	0	1	2	7	1	1	0	60	13
30年目	H 55	0.99573	0.99741	0.99620	0.2083	29	7	5	11	52	11	3	0	1	2	7	1	1	0	60	12
31年目	H 56	0.99571	0.99740	0.99619	0.2003	29	7	5	11	52	10	3	0	1	2	7	1	1	0	59	12
32年目	H 57	0.99569	0.99739	0.99617	0.1926	29	7	5	11	52	10	3	0	1	2	7	1	1	0	59	11
33年目	H 58	0.99567	0.99739	0.99616	0.1852	28	7	5	11	52	10	3	0	1	2	7	1	1	0	59	11
34年目	H 59	0.99565	0.99738	0.99614	0.1780	28	7	5	11	51	9	3	0	1	2	7	1	1	0	59	10
35年目	H 60	0.99563	0.99737	0.99613	0.1712	28	7	5	11	51	9	3	0	1	2	7	1	1	0	58	10
36年目	H 61	0.99561	0.99737	0.99611	0.1646	28	7	5	11	51	8	3	0	1	2	7	1	1	0	58	10
37年目	H 62	0.99559	0.99736	0.99610	0.1583	28	7	5	11	51	8	3	0	1	2	7	1	1	0	58	9
38年目	H 63				0.1522	28	7	5	11	51	8	3	0	1	2	7	1	1	0	58	9
39年目	H 64				0.1463	28	7	5	11	50	7	3	0	1	2	6	1	1	0	58	8
合計						1,169	301	208	460	2,138	750	114	20	44	96	274	96	30	10	2,442	856