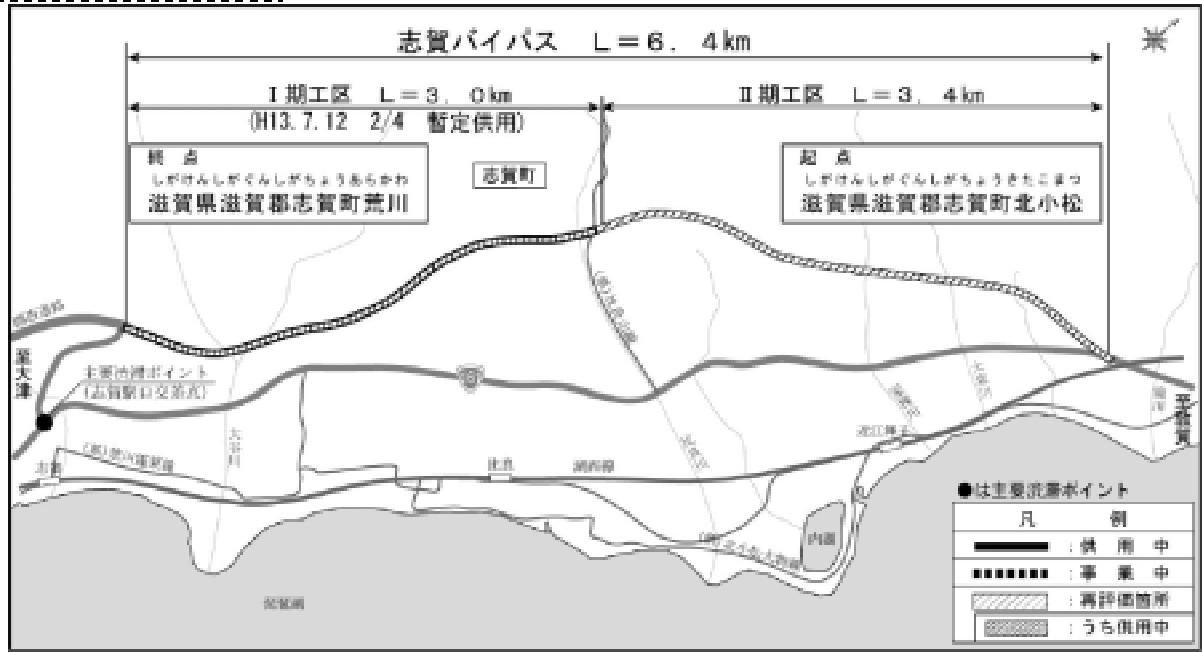


再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局 国道・防災課
担当課長名：中島 威夫

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------|------------------|
| 事業名 | 一般国道161号 志賀バイパス | 事業区分 | 一般国道 | 事業主体 | 国土交通省 近畿地方整備局 |
| 起終点 | 自：滋賀県滋賀郡志賀町北小松 至：滋賀県滋賀郡志賀町荒川 | 延長 | 6.4 km | | |
| 事業概要 国道161号は福井県敦賀市から滋賀県大津市に至る約86kmの主要幹線道路で、湖西地域の産業・経済・生活を支える重要な役割を担っている。志賀バイパスは琵琶湖西縦貫道路の一部を形成する延長6.4kmの地域高規格道路である。 | | | | | |
| H元年度事業化 | | S50年度都市計画決定 | | H4年度用地着手 | |
| | | | | H7年度工事着手 | |
| 全体事業費 | | 約540億円 | | 事業進捗率 | |
| | | | | 69% | |
| 計画交通量 | | 38,700台/日 | | | |
| 費用対効果分析結果 | B/C (事業全体) | 総費用 (残事業)/(事業全体) | | 総便益 (残事業)/(事業全体) | |
| | 2.8 | 349/591億円 | | 856 / 1,626 億円 | |
| | (残事業) | 事業費：325/567億円 維持管理費：24 / 24 億円 | | 走行時間短縮便益：750/1,497億円 走行費用減少便益：96/114億円 交通事故減少便益：10/15億円 | |
| | 2.5 | | | | |
| 事業の効果等 ・安全で安心できる暮らしの確保（高島町から大津赤十字病院へのアクセス向上） ・生活環境の改善・保全（夜間騒音要請限度を超過している志賀駅周辺の騒音レベル低下が見込まれる） 他10項目に該当 | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 志賀バイパスは交通混雑の緩和、沿道環境の改善に重要な役割を果たすことが期待されており、大津市をはじめとする関係1市6町で構成される国道161号改良整備促進期成同盟会より早期整備の要望（平成15年10月3日）を受けている。 | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 一般国道161号沿線地域では、京都、大阪圏のベッドタウンとして近年の住宅開発と工業団地等の開発により交通量が増大しています。また、自動車輸送の大型化も進んでおり、円滑かつ安全な通行に支障を来している。さらに観光交通も増加傾向にある。 | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 未供用区間である 期工区は用地買収完了まであとわずかであり、事業認定の手続きとあわせて施工計画等について、地元自治対等関係機関と調整を進めている。 | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 本道路の排水を流す予定の河川を周辺住民が簡易水道として利用しており、利水関係者等関係機関との綿密な協議を行っている。 | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 施工にあたっては、周辺環境の保全とともに、新技術の積極的な活用、建設発生土などをより有効に利用することによるコスト縮減に努める。 | | | | | |
| 対応方針 | | 事業継続 | | | |
| 対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。 | | | | | |

事業概要図



総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。