

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道156号 大和改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=1.7 残事業：費用便益比(B/C)=2.1
	事業実施環境	<input type="checkbox"/> ルート確定済	
		<input type="checkbox"/> 円滑な事業執行の環境が整っている	(地元の合意の状況、環境影響評価の時期・結果等)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 【削除時間 1123.7人・時間/年、削除率 93.7%】	整備なし：1199.3人・時間/年 整備あり：75.5人・時間/年
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間(〇〇地区)、改善見込み(旅行速度〇〇km/h⇒〇〇km/h)等
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量(〇台時/日⇒〇台時/日)、改善の要因(踏切道の除却等)
		<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅、対象自治体名、改善見込み(〇〇市～〇〇駅、〇分⇒〇分)等
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港、対象自治体名、改善見込み(〇〇市～〇〇空港、〇分⇒〇分)等 拠点的な空港へ自動車専用道路のICへの到達時間(あらたに10分以内での到達が見込まれる場合)：〇分⇒〇分
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾、対象自治体名、改善見込み(〇〇市～〇〇港、〇分⇒〇分)等 拠点的な港湾へ自動車専用道路のICへの到達時間(あらたに10分以内での到達が見込まれる場合)：〇分⇒〇分
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名、主な出荷先等
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	総重量25tの車両の規制またはIS0規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制の別、対象区間名(〇〇路線(〇〇地区))等
		<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクトとしての指定、都市再生プロジェクトとの関係(支援に関する効果)等
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	計画名、計画策定主体、計画における位置づけ等
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	連携のある市街地再開発、区画整理等
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	市街地の状況、道路整備による効果等

		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網密度の変化 (○km/km2⇒○km/km2)	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路網密度の変化 (○km/km2⇒○km/km2)	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	対象となる住宅地開発の規模、アクセス道路の状況等	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する専道(A'路線)としての位置づけ有り	並行する高速道路路線	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	(路線指定等)	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市 新たに隣接する日常活動圏中心都市間が改良済み(最小車道幅員5.5m以上が確保されていること)の道路で連絡される連絡数	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	現道等における交通不能区間	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	現道等における大型車のすれ違い困難区間	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名(地区名)、日常活動圏中心都市、改善見込み(○分⇒○分等) 新たに30分以内で日常活動圏中心都市へ達することが可能となる人口(1kmメッシュ単位)(算出している場合)	
	個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	一体的発展が阻害されている地区名(○○地区と○○地区)、阻害の要因(河川・踏切等)
			<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	関連する計画・構想等の名称等
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名、年間観光客入り込み数	
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	法律名、道路の位置づけ・役割等	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	新規整備の公共公益施設名	
2.暮らし		歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	対象区間の自転車交通量、自動車交通量、歩行者交通量
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される		交通バリアフリー法に基づく特定旅客施設名称、当該施設の利用客数、特定経路延長、バリアフリー化延長等	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	計画名、計画における位置づけ等	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	都市計画法における市街化区域又は法律に基づき国が指定している歴史的風土保存区域及び重要伝統的建造物保存地区における無電柱化の延長(条例等で定める景観地区等の場合はその旨を記載)	
安全で安心できる暮らしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称、アクセス向上が見込まれる自治体名(地区名)(○分⇒○分)		
3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	事業実施前後における現道等における死傷事故率、500件/億台キロ以上である区間・箇所(死傷事故率)、見込まれる交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1〜2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	対象となる近隣市、事業前のルート 新たに隣接する日常活動圏中心都市が防・震災対策が完了している道路で連絡される場合、対象となる日常活動圏中心都市	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	前回再評価チェック項目	
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間(○○～○○)	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	並行する高速道路路線		

		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	前回再評価チェック項目
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	対象地区名等
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	対象地区名等
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 【削減量 2,746 t-CO2/年、削減率 93.7%】	整備なし：2,930 t-CO2/年 整備あり：184 t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 【削減量 9.2 t-Nox/年、削減率 93.9%】	整備なし：9.8 t-Nox/年 整備あり：0.6 t-Nox/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 【削減量 0.89 t-SPM/年、削減率 93.7%】	整備なし：0.95 t-SPM/年 整備あり：0.06 t-SPM/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	事業実施前の平行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況（騒音レベル、箇所数・延長）、改善の見込（新たに要請限度を達成することとなる延長）、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定の状況
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	（環境や景観上の効果）
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある	（関連する大規模道路事業、関連性）
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	（連携プログラム名、関連性）
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムの策定主体、策定期間、プログラムにおける当該事業の位置づけ等
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	（対象地域や事業に固有の効果等）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道156号	大和改良	L=2.6 km	改良	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,200	2	中部地方整備局

① 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年度		
単純合計	40億円	28億円	68億円
うち残事業分	32億円	28億円	60億円
基準年における 現在価値 (C)	36億円	12億円	48億円
うち残事業分	27億円	12億円	39億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成15年度			
供 用 年	平成19年度			
単年便益 (初年便益)	4億円	0億円	0億円	4億円
基準年における 現在価値 (B)	79億円	3億円	2億円	84億円
うち残事業分	79億円	3億円	2億円	84億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.7
費用便益比 (残事業)	2.1

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	-	-	-
事業費	-	-	-
事業期間	-	-	-
割引率	-	-	-

交通状況の変化

事業名：一般国道156号 大和改良

(推計時点 H32年)

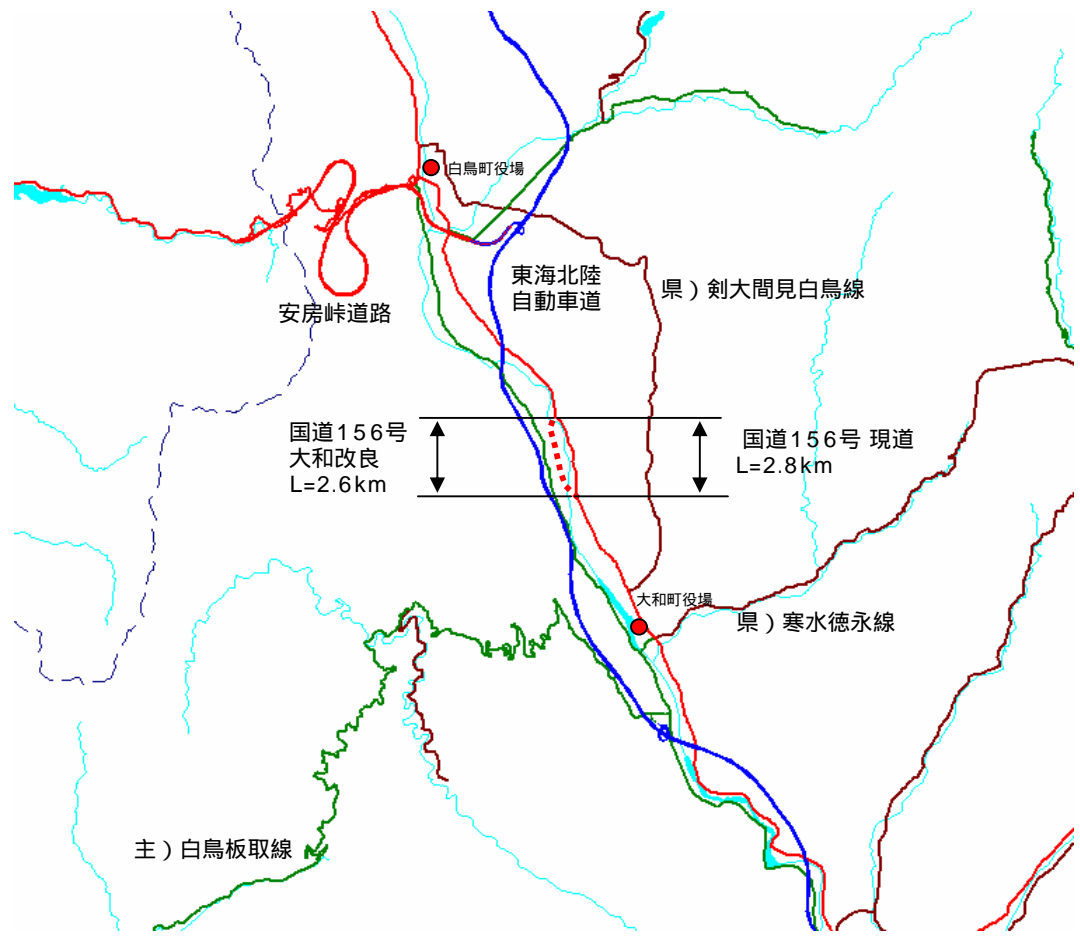
			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 【一般国道156号 大和改良】 : 2.6km	交通量	[台/日]	0	11,200	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0	7.49	
主な周 辺道路 現道(国 道156号) : 2.8km	交通量	[台/日]	11,200	0	
	走行時間	[分]	4	0	
	走行時間費用	[億円/年]	12.10	0.00	
その他道路合計 : 43604.6km		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：43610km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12.10	7.49	4.61

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道156号 大和改良



費用便益分析の条件

事業名: 大和改良

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成15年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H32)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H6センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>		
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。				
最終配分の速度		<input type="checkbox"/>		
採用理由を記載				
その他()	<input type="checkbox"/>			

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定 その他()	<input type="checkbox"/>	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>		
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 大和改良 全体

採用単価の根拠		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.6	0.70

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-45年目	S 37	4.9931	0.00	0.00		
-44年目	S 38	4.8010	0.00	0.00		
-43年目	S 39	4.6164	0.00	0.00		
-42年目	S 40	4.4388	0.00	0.00		
-41年目	S 41	4.2681	0.00	0.00		
-40年目	S 42	4.1039	0.00	0.00		
-39年目	S 43	3.9461	0.00	0.00		
-38年目	S 44	3.7943	0.00	0.00		
-37年目	S 45	3.6484	0.00	0.00		
-36年目	S 46	3.5081	0.00	0.00		
-35年目	S 47	3.3731	0.00	0.00		
-34年目	S 48	3.2434	0.00	0.00		
-33年目	S 49	3.1187	0.00	0.00		
-32年目	S 50	2.9987	0.00	0.00		
-31年目	S 51	2.8834	0.00	0.00		
-30年目	S 52	2.7725	0.00	0.00		
-29年目	S 53	2.6658	0.00	0.00		
-28年目	S 54	2.5633	0.00	0.00		
-27年目	S 55	2.4647	0.00	0.00		
-26年目	S 56	2.3699	0.00	0.00		
-25年目	S 57	2.2788	0.00	0.00		
-24年目	S 58	2.1911	0.00	0.00		
-23年目	S 59	2.1068	0.00	0.00		
-22年目	S 60	2.0258	0.00	0.00		
-21年目	S 61	1.9479	0.00	0.00		
-20年目	S 62	1.8730	0.00	0.00		
-19年目	S 63	1.8009	0.00	0.00		
-18年目	H 1	1.7317	0.40	0.69		
-17年目	H 2	1.6651	0.30	0.50		
-16年目	H 3	1.6010	0.05	0.08		
-15年目	H 4	1.5395	0.30	0.46		
-14年目	H 5	1.4802	0.11	0.16		
-13年目	H 6	1.4233	0.06	0.09		
-12年目	H 7	1.3686	0.10	0.14		
-11年目	H 8	1.3159	0.06	0.08		
-10年目	H 9	1.2653	0.10	0.13		
-9年目	H 10	1.2167	0.24	0.29		
-8年目	H 11	1.1699	0.20	0.23		
-7年目	H 12	1.1249	0.80	0.90		
-6年目	H 13	1.0816	0.50	0.54		
-5年目	H 14	1.0400	2.10	2.18		
-4年目	H 15	1.0000	3.15	3.15		
-3年目	H 16	0.9615	3.20	3.08		
-2年目	H 17	0.9246	15.00	13.87		
-1年目	H 18	0.8890	10.00	8.89		
供用開始年次	H 19	0.8548	3.47	2.97		
1年目	H 20	0.8219			0.70	0.58
2年目	H 21	0.7903			0.70	0.55
3年目	H 22	0.7599			0.70	0.53
4年目	H 23	0.7307			0.70	0.51
5年目	H 24	0.7026			0.70	0.49
6年目	H 25	0.6756			0.70	0.47
7年目	H 26	0.6496			0.70	0.46
8年目	H 27	0.6246			0.70	0.44
9年目	H 28	0.6006			0.70	0.42
10年目	H 29	0.5775			0.70	0.41
11年目	H 30	0.5553			0.70	0.39
12年目	H 31	0.5339			0.70	0.37
13年目	H 32	0.5134			0.70	0.36
14年目	H 33	0.4936			0.70	0.35
15年目	H 34	0.4746			0.70	0.33
16年目	H 35	0.4564			0.70	0.32
17年目	H 36	0.4388			0.70	0.31
18年目	H 37	0.4220			0.70	0.30
19年目	H 38	0.4057			0.70	0.28
20年目	H 39	0.3901			0.70	0.27
21年目	H 40	0.3751			0.70	0.26
22年目	H 41	0.3607			0.70	0.25
23年目	H 42	0.3468			0.70	0.24
24年目	H 43	0.3335			0.70	0.23
25年目	H 44	0.3207			0.70	0.23
26年目	H 45	0.3083			0.70	0.22
27年目	H 46	0.2965			0.70	0.21
28年目	H 47	0.2851			0.70	0.20
29年目	H 48	0.2741			0.70	0.19
30年目	H 49	0.2636			0.70	0.19
31年目	H 50	0.2534			0.70	0.18
32年目	H 51	0.2437			0.70	0.17
33年目	H 52	0.2343			0.70	0.16
34年目	H 53	0.2253			0.70	0.16
35年目	H 54	0.2166			0.70	0.15
36年目	H 55	0.2083			0.70	0.15
37年目	H 56	0.2003			0.70	0.14
38年目	H 57	0.1926			0.70	0.14
39年目	H 58	0.1852			0.70	0.13
40年目	H 59	0.1780	-11.80	-2.10	0.70	0.12
合計			28.34	36.32	28.08	11.88
単純事業費計					40.14	28.08

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

走行時間短縮便益の現在価値算定表

値所名:大和改良

全体

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	H 19	0.90280	1.00687	0.93324	0.8548	2.47		0.99	0.89	4.35	3.72	0.05		0.05	0.05	0.15	0.13	0.11	0.10	4.62	3.95
1年目	H 20	0.91345	1.00638	0.94063	0.8219	2.50		0.99	0.89	4.38	3.60	0.05		0.05	0.05	0.15	0.13	0.11	0.09	4.65	3.82
2年目	H 21	0.92409	1.00590	0.94802	0.7903	2.53		0.99	0.89	4.41	3.49	0.05		0.05	0.05	0.15	0.12	0.11	0.09	4.68	3.70
3年目	H 22	0.93474	1.00542	0.95541	0.7599	2.56		0.99	0.89	4.44	3.37	0.05		0.05	0.05	0.15	0.12	0.11	0.09	4.71	3.58
4年目	H 23	0.94126	1.00487	0.95987	0.7307	2.58		0.99	0.89	4.46	3.26	0.05		0.05	0.05	0.16	0.11	0.12	0.08	4.73	3.45
5年目	H 24	0.94778	1.00433	0.96433	0.7026	2.60		0.99	0.89	4.47	3.14	0.05		0.05	0.05	0.16	0.11	0.12	0.08	4.74	3.33
6年目	H 25	0.95431	1.00379	0.96879	0.6756	2.61		0.99	0.89	4.49	3.03	0.05		0.05	0.05	0.16	0.11	0.12	0.08	4.76	3.22
7年目	H 26	0.96084	1.00325	0.97325	0.6496	2.63		0.99	0.89	4.51	2.93	0.05		0.05	0.05	0.16	0.10	0.12	0.08	4.78	3.11
8年目	H 27	0.96736	1.00270	0.97770	0.6246	2.65		0.99	0.89	4.52	2.83	0.05		0.05	0.05	0.16	0.10	0.12	0.07	4.80	3.00
9年目	H 28	0.97389	1.00216	0.98216	0.6006	2.67		0.99	0.89	4.54	2.73	0.05		0.05	0.05	0.16	0.10	0.12	0.07	4.82	2.90
10年目	H 29	0.98042	1.00162	0.98662	0.5775	2.69		0.99	0.89	4.56	2.63	0.05		0.05	0.05	0.16	0.09	0.12	0.07	4.83	2.79
11年目	H 30	0.98695	1.00108	0.99108	0.5553	2.70		0.99	0.88	4.57	2.54	0.05		0.05	0.06	0.16	0.09	0.12	0.07	4.85	2.70
12年目	H 31	0.99347	1.00054	0.99554	0.5339	2.72		0.99	0.88	4.59	2.45	0.05		0.05	0.06	0.16	0.09	0.12	0.06	4.87	2.60
13年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	2.74		0.98	0.88	4.61	2.37	0.05		0.05	0.06	0.16	0.08	0.12	0.06	4.89	2.51
14年目	H 33	1.00119	0.99659	0.99984	0.4936	2.74		0.98	0.88	4.61	2.27	0.05		0.05	0.06	0.16	0.08	0.12	0.06	4.89	2.41
15年目	H 34	1.00238	0.99318	0.99968	0.4746	2.75		0.98	0.88	4.60	2.18	0.05		0.05	0.06	0.16	0.08	0.12	0.06	4.88	2.32
16年目	H 35	1.00357	0.98978	0.99952	0.4564	2.75		0.97	0.87	4.60	2.10	0.05		0.05	0.06	0.16	0.07	0.12	0.05	4.88	2.22
17年目	H 36	1.00476	0.98637	0.99936	0.4388	2.75		0.97	0.87	4.60	2.02	0.05		0.05	0.06	0.16	0.07	0.12	0.05	4.88	2.14
18年目	H 37	1.00594	0.98296	0.99920	0.4220	2.76		0.97	0.87	4.59	1.94	0.05		0.05	0.06	0.16	0.07	0.12	0.05	4.87	2.06
19年目	H 38	1.00713	0.97955	0.99904	0.4057	2.76		0.96	0.87	4.59	1.86	0.05		0.05	0.06	0.16	0.06	0.12	0.05	4.87	1.97
20年目	H 39	1.00832	0.97614	0.99888	0.3901	2.76		0.96	0.86	4.59	1.79	0.05		0.05	0.06	0.16	0.06	0.12	0.05	4.87	1.90
21年目	H 40	1.00951	0.97273	0.99872	0.3751	2.77		0.96	0.86	4.58	1.72	0.05		0.05	0.06	0.16	0.06	0.12	0.04	4.86	1.82
22年目	H 41	1.01070	0.96933	0.99856	0.3607	2.77		0.95	0.86	4.58	1.65	0.05		0.05	0.06	0.16	0.06	0.12	0.04	4.86	1.75
23年目	H 42	1.01189	0.96591	0.99840	0.3468	2.77		0.95	0.85	4.58	1.59	0.05		0.05	0.06	0.16	0.06	0.12	0.04	4.86	1.69
24年目	H 43	1.00843	0.96144	0.99465	0.3335	2.76		0.95	0.85	4.56	1.52	0.05		0.05	0.06	0.16	0.05	0.12	0.04	4.84	1.61
25年目	H 44	1.00497	0.95697	0.99090	0.3207	2.75		0.94	0.85	4.54	1.46	0.05		0.05	0.06	0.16	0.05	0.12	0.04	4.82	1.55
26年目	H 45	1.00152	0.95250	0.98714	0.3083	2.74		0.94	0.84	4.52	1.39	0.05		0.05	0.05	0.16	0.05	0.12	0.04	4.80	1.48
27年目	H 46	0.99806	0.94804	0.98339	0.2965	2.73		0.93	0.84	4.51	1.34	0.05		0.05	0.05	0.16	0.05	0.12	0.03	4.78	1.42
28年目	H 47	0.99460	0.94357	0.97963	0.2851	2.72		0.93	0.83	4.49	1.28	0.05		0.05	0.05	0.16	0.04	0.12	0.03	4.76	1.35
29年目	H 48	0.99114	0.93911	0.97588	0.2741	2.72		0.92	0.83	4.47	1.23	0.05		0.05	0.05	0.16	0.04	0.12	0.03	4.74	1.30
30年目	H 49	0.98768	0.93464	0.97213	0.2636	2.71		0.92	0.83	4.45	1.17	0.05		0.05	0.05	0.16	0.04	0.12	0.03	4.72	1.24
31年目	H 50	0.98422	0.93017	0.96837	0.2534	2.70		0.92	0.82	4.43	1.12	0.05		0.05	0.05	0.15	0.04	0.12	0.03	4.71	1.19
32年目	H 51	0.98077	0.92570	0.96462	0.2437	2.69		0.91	0.82	4.42	1.08	0.05		0.05	0.05	0.15	0.04	0.12	0.03	4.69	1.15
33年目	H 52	0.97730	0.92123	0.96086	0.2343	2.68		0.91	0.81	4.40	1.03	0.05		0.05	0.05	0.15	0.04	0.12	0.03	4.67	1.10
34年目	H 53	0.97329	0.91951	0.95752	0.2253	2.67		0.91	0.81	4.38	0.99	0.05		0.05	0.05	0.15	0.03	0.11	0.03	4.65	1.05
35年目	H 54	0.96928	0.91778	0.95418	0.2166	2.66		0.90	0.81	4.37	0.95	0.05		0.05	0.05	0.15	0.03	0.11	0.02	4.64	1.00
36年目	H 55	0.96526	0.91606	0.95083	0.2083	2.64		0.90	0.81	4.36	0.91	0.05		0.05	0.05	0.15	0.03	0.11	0.02	4.62	0.96
37年目	H 56	0.96125	0.91433	0.94748	0.2003	2.63		0.90	0.81	4.34	0.87	0.05		0.05	0.05	0.15	0.03	0.11	0.02	4.61	0.92
38年目	H 57	0.95724	0.91260	0.94414	0.1926	2.62		0.90	0.81	4.33	0.83	0.05		0.05	0.05	0.15	0.03	0.11	0.02	4.59	0.88
39年目	H 58	0.95323	0.91087	0.94079	0.1852	2.61		0.90	0.81	4.31	0.80	0.05		0.05	0.05	0.15	0.03	0.11	0.02	4.58	0.85
合計						107.27		38.17	34.27	179.71	79.18	2.09		2.00	2.17	6.26	2.77	4.68	2.06	190.65	84.01