

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道475号 東海環状自動車道（関～養老）
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）=1.7 残事業：費用便益比（B/C）=1.7
	事業実施環境	■ ルート確定済	（都市計画決定：平成8年10月）
		<input type="checkbox"/> 円滑な事業執行の環境が整っている	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 【削減時間 44,885人・時間/年,削減率 19.9%】	整備なし：225,729人・時間/年 整備あり：180,844人・時間/年
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	一般国道21号、156号、418号の一部で平均速度20km/h以下の区間がある。 東海環状自動車道を整備することにより渋滞の緩和が期待できる。
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	東海環状自動車道を利用することにより時間の短縮が図れるため新たなバス路線が期待できる。 （ex. 中部国際空港、愛知万博会場）
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	東海環状自動車道を利用することにより新幹線へのアクセス時間の短縮が図れる。 （ex. 岐阜羽島駅）
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	東海環状自動車道を利用することにより空港へのアクセス向上が見込まれる。 （第1種：中部国際空港、第2種：名古屋空港）
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	東海環状自動車道を利用することにより特定重要港湾（名古屋・四日市）へのアクセス向上が見込まれる。
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名、主な出荷先等
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		1. 活力	都市の再生
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	

		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	中心都市間を最短時間で連絡する。 大垣市→岐阜・関市間(70分→45分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	中心都市間を最短時間で連絡する。 大垣市→岐阜・関市間(70分→45分)
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	研究ネットワーク都市・アーク岐阜
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	東海環状自動車道を利用することにより3次医療機関へのアクセス向上が図れる。(60分圏内から30分圏内へ)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童・園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所(箇所)の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	平行路線である21号には、防災点検で対策が必要な箇所3箇所、震災点検で対策が必要な本線橋が11橋ある。
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	名神高速道路、東海北陸自動車道を連絡し代替性確保	

		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 【削減量 20.912t-CO2/年、削減率 10.0%】	整備なし：208.409t-CO2/年 整備あり：187.497t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 【削減量 72.4t-Nox/年、削減率 11.6%】	整備なし：621.5t-Nox/年 整備あり：549.1t-Nox/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 【削減量 6.7t-SPM/年、削減率 11.3%】	整備なし：59.1t-SPM/年 整備あり：52.4t-SPM/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
東海環状自動車道	関～養老	L=44.2km	新設	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,500	4	中部地方整備局

## ①費用

	改 築 費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	5,139億円	1,238億円	6,377億円
うち残事業分	5,102億円	1,238億円	6,340億円
基準年における 現在価値(C)	3,542億円	314億円	3,856億円
うち残事業分	3,501億円	314億円	3,815億円

## ②便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	292億円	19億円	8億円	319億円
基準年における現 在価値(B)	5,863億円	382億円	154億円	6,398億円
うち残事業分	5,863億円	382億円	154億円	6,398億円

## ③結 果

費用便益比 (事業全体)	1.7
費用便益比 (残事業)	1.7

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：一般国道475号 東海環状自動車道（関～養老）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【一般国道475号 東海環状自動車道（関 ～養老）】 ：44.2km	交通量	[台/日]	0	25,500	
	走行時間	[分]	0	37	
	走行時間費用	[億円/年]	0	252.14	
②主な周辺道路	現道（国道156号） ：24.7km ★1	交通量	[台/日]	37,400	33,200
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	436.26	373.79
	現道（国道21号） ：21.0km	交通量	[台/日]	55,500	52,900
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	421.65	393.24
	現道（国道258号） ：46.1km	交通量	[台/日]	16,500	15,000
		走行時間	[分]	104	100
		走行時間費用	[億円/年]	645.78	539.65
	国道157号： 15.4km	交通量	[台/日]	28,900	28,800
		走行時間	[分]	35	36
		走行時間費用	[億円/年]	288.18	290.65
	主) 岐阜 関ヶ原線： 12.9km	交通量	[台/日]	24,500	21,300
		走行時間	[分]	36	34
		走行時間費用	[億円/年]	238.65	194.10
	名神高速道路（養老JCT ～小牧JCT） ：37.9km	交通量	[台/日]	72,800	74,700
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	561.35	573.82
	東海北陸自動車道（美濃関JCT～一宮JCT） ：29.6km	交通量	[台/日]	46,200	39,300
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	338.64	278.49
③その他道路合計 ：43378.2km	走行時間費用	[億円/年]	163144.49	162610.51	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：43610km	走行時間短縮便益	[億円/年]	166075.00	165506.39	568.61

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

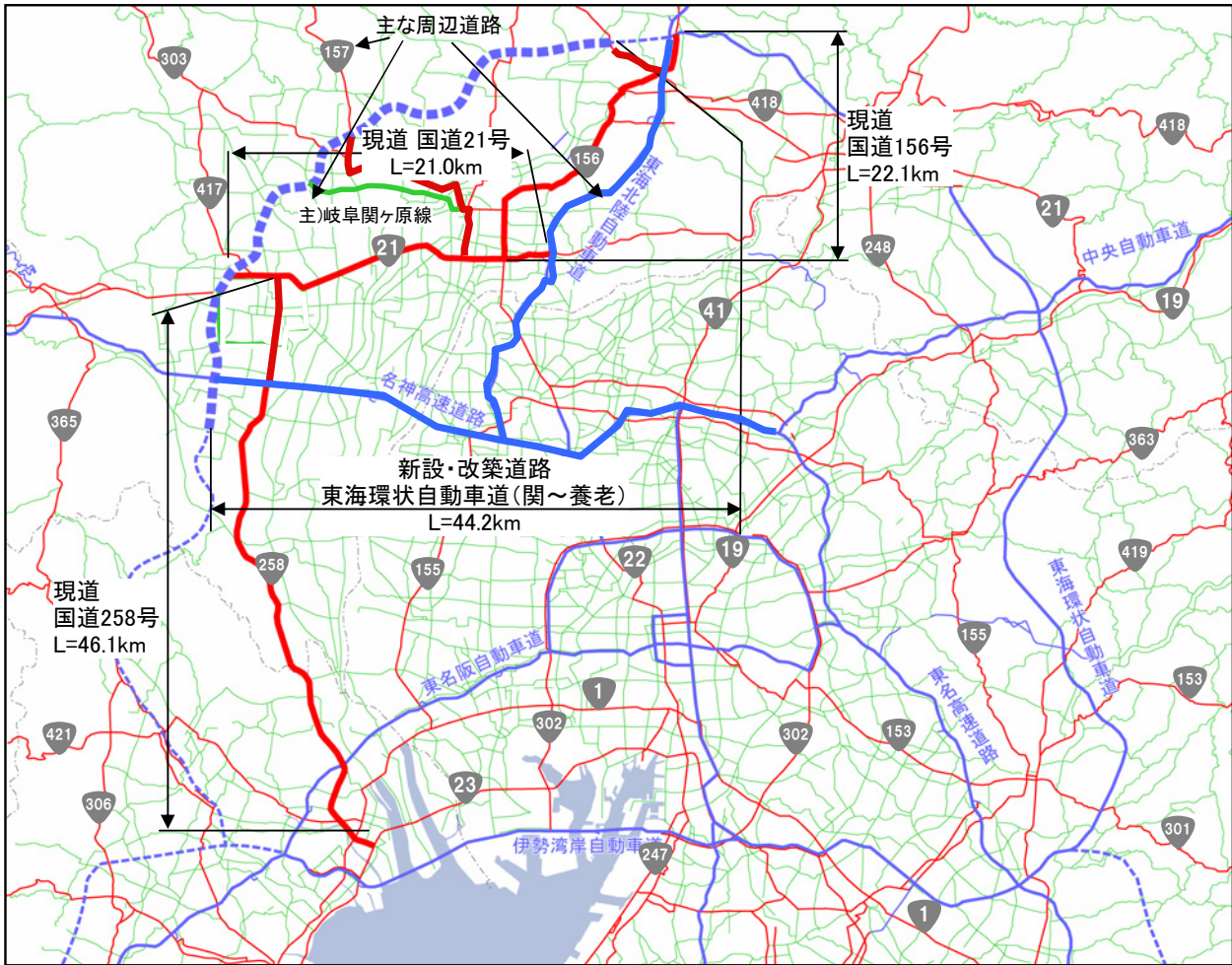
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

★1：国道156号の他、国道248号の一部を含む。

事業名：一般国道475号 東海環状自動車道（関～養老）



## 費用便益分析の条件

事業名: 東海環状自動車道(関~養老)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H32)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H6センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
交通流推計	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input checked="" type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>
	簡易手法		<input type="checkbox"/>
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>
	その他( )		<input type="checkbox"/>





費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

箇所名：東海環状自動車道 養老～関（全体）

採用単価の根拠

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.7	44.2	30.94

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-58年	S37	4.9931	0.00	0.00		
-57年	S38	4.8010	0.00	0.00		
-56年	S39	4.6164	0.00	0.00		
-55年	S40	4.4388	0.00	0.00		
-54年	S41	4.2681	0.00	0.00		
-53年	S42	4.1039	0.00	0.00		
-52年	S43	3.9461	0.00	0.00		
-51年	S44	3.7943	0.00	0.00		
-50年	S45	3.6484	0.00	0.00		
-49年	S46	3.5081	0.00	0.00		
-48年	S47	3.3731	0.00	0.00		
-47年	S48	3.2434	0.00	0.00		
-46年	S49	3.1187	0.00	0.00		
-45年	S50	2.9987	0.00	0.00		
-44年	S51	2.8834	0.00	0.00		
-43年	S52	2.7725	0.00	0.00		
-42年	S53	2.6658	0.00	0.00		
-41年	S54	2.5633	0.00	0.00		
-40年	S55	2.4647	0.00	0.00		
-39年	S56	2.3699	0.00	0.00		
-38年	S57	2.2788	0.00	0.00		
-37年	S58	2.1911	0.00	0.00		
-36年	S59	2.1068	0.00	0.00		
-35年	S60	2.0258	0.00	0.00		
-34年	S61	1.9479	0.00	0.00		
-33年	S62	1.8730	0.00	0.00		
-32年	S63	1.8009	0.00	0.00		
-31年	H1	1.7317	0.00	0.00		
-30年	H2	1.6651	0.00	0.00		
-29年	H3	1.6010	0.00	0.00		
-28年	H4	1.5395	0.00	0.00		
-27年	H5	1.4802	0.00	0.00		
-26年	H6	1.4233	1.98	2.82		
-25年	H7	1.3686	2.12	2.90		
-24年	H8	1.3159	2.70	3.55		
-23年	H9	1.2653	2.10	2.66		
-22年	H10	1.2167	2.00	2.43		
-21年	H11	1.1699	2.00	2.34		
-20年	H12	1.1249	4.00	4.50		
-19年	H13	1.0816	2.00	2.16		
-18年	H14	1.0400	11.00	11.44		
-17年	H15	1.0000	7.00	7.00		
-16年	H16	0.9615	12.40	11.92		
-15年	H17	0.9246	322.50	298.18		
-14年	H18	0.8890	322.50	286.70		
-13年	H19	0.8548	322.50	275.67		
-12年	H20	0.8219	322.50	265.06		
-11年	H21	0.7903	322.50	254.87		
-10年	H22	0.7599	322.50	245.07		
-9年	H23	0.7307	322.50	235.65		
-8年	H24	0.7026	322.50	226.59		
-7年	H25	0.6756	312.50	211.13		
-6年	H26	0.6496	312.50	203.00		
-5年	H27	0.6246	312.50	195.19		
-4年	H28	0.6006	312.50	187.69		
-3年	H29	0.5775	312.50	180.47		
-2年	H30	0.5553	368.68	204.73		
-1年	H31	0.5339	312.50	166.84		
供用開始年次	H32	0.5134	266.02	136.58		
1年	H33	0.4936			30.94	15.27
2年	H34	0.4746			30.94	14.68
3年	H35	0.4564			30.94	14.12
4年	H36	0.4388			30.94	13.58
5年	H37	0.4220			30.94	13.06
6年	H38	0.4057			30.94	12.55
7年	H39	0.3901			30.94	12.07
8年	H40	0.3751			30.94	11.61
9年	H41	0.3607			30.94	11.16
10年	H42	0.3468			30.94	10.73
11年	H43	0.3335			30.94	10.32
12年	H44	0.3207			30.94	9.92
13年	H45	0.3083			30.94	9.54
14年	H46	0.2965			30.94	9.17
15年	H47	0.2851			30.94	8.82
16年	H48	0.2741			30.94	8.48
17年	H49	0.2636			30.94	8.16
18年	H50	0.2534			30.94	7.84
19年	H51	0.2437			30.94	7.54
20年	H52	0.2343			30.94	7.25
21年	H53	0.2253			30.94	6.97
22年	H54	0.2166			30.94	6.70
23年	H55	0.2083			30.94	6.44
24年	H56	0.2003			30.94	6.20
25年	H57	0.1926			30.94	5.96
26年	H58	0.1852			30.94	5.73
27年	H59	0.1780			30.94	5.51
28年	H60	0.1712			30.94	5.30
29年	H61	0.1646			30.94	5.09
30年	H62	0.1583			30.94	4.90
31年	H63	0.1522			30.94	4.71
32年	H64	0.1463			30.94	4.53
33年	H65	0.1407			30.94	4.35
34年	H66	0.1353			30.94	4.19
35年	H67	0.1301			30.94	4.03
36年	H68	0.1251			30.94	3.87
37年	H69	0.1203			30.94	3.72
38年	H70	0.1157			30.94	3.58
39年	H71	0.1112			30.94	3.44
40年	H72	0.1069	-800.00	-85.52	30.94	3.31
合計			4,339.00	3,541.62	1,237.60	314.39
単純事業費計			5,139.00		1,237.60	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも船体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益産出マニュアルの参考地を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

(箇所名：東海環状自動車道 関～養老)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					交通事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	貨物車種	全車種		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	平成32年	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	429.55	57.64	81.42	568.61	291.92	21.45	6.15	9.65	37.25	19.12	14.92	7.66	620.78	318.70
1年目	平成33年	1.00119	0.99659	0.99984	0.4936	430.06	57.44	81.14	568.65	280.68	21.48	6.13	9.62	37.22	18.37	14.92	7.36	620.79	306.41
2年目	平成34年	1.00238	0.99318	0.99968	0.4746	430.57	57.25	80.86	568.68	269.90	21.50	6.11	9.58	37.19	17.65	14.92	7.08	620.79	294.63
3年目	平成35年	1.00357	0.98978	0.99952	0.4564	431.09	57.05	80.59	568.72	259.57	21.53	6.09	9.55	37.17	16.96	14.91	6.81	620.80	283.34
4年目	平成36年	1.00476	0.98637	0.99936	0.4388	431.59	56.85	80.31	568.76	249.57	21.55	6.07	9.52	37.14	16.30	14.91	6.54	620.81	272.41
5年目	平成37年	1.00594	0.98296	0.99920	0.4220	432.10	56.66	80.03	568.79	240.03	21.58	6.05	9.49	37.11	15.66	14.91	6.29	620.81	261.98
6年目	平成38年	1.00713	0.97955	0.99904	0.4057	432.61	56.46	79.75	568.83	230.77	21.60	6.02	9.45	37.08	15.04	14.91	6.05	620.81	251.86
7年目	平成39年	1.00832	0.97614	0.99888	0.3901	433.12	56.26	79.48	568.87	221.91	21.63	6.00	9.42	37.05	14.45	14.90	5.81	620.82	242.17
8年目	平成40年	1.00951	0.97273	0.99872	0.3751	433.63	56.07	79.20	568.90	213.40	21.65	5.98	9.39	37.02	13.89	14.90	5.59	620.83	232.88
9年目	平成41年	1.01070	0.96933	0.99856	0.3607	434.15	55.87	78.92	568.94	205.22	21.68	5.96	9.35	36.99	13.34	14.90	5.37	620.83	223.93
10年目	平成42年	1.01189	0.96591	0.99840	0.3468	434.66	55.68	78.64	568.98	197.32	21.71	5.94	9.32	36.97	12.82	14.90	5.17	620.84	215.31
11年目	平成43年	1.00843	0.96144	0.99465	0.3335	433.17	55.42	78.28	566.87	189.05	21.63	5.91	9.28	36.82	12.28	14.84	4.95	618.53	206.28
12年目	平成44年	1.00497	0.95697	0.99090	0.3207	431.69	55.16	77.92	564.76	181.12	21.56	5.89	9.23	36.68	11.76	14.78	4.74	616.22	197.62
13年目	平成45年	1.00152	0.95250	0.98714	0.3083	430.20	54.90	77.55	562.66	173.47	21.48	5.86	9.19	36.53	11.26	14.73	4.54	613.92	189.27
14年目	平成46年	0.99806	0.94804	0.98339	0.2965	428.72	54.64	77.19	560.55	166.20	21.41	5.83	9.15	36.39	10.79	14.67	4.35	611.61	181.34
15年目	平成47年	0.99460	0.94357	0.97963	0.2851	427.23	54.39	76.83	558.44	159.21	21.33	5.80	9.11	36.24	10.33	14.62	4.17	609.30	173.71
16年目	平成48年	0.99114	0.93911	0.97588	0.2741	425.74	54.13	76.46	556.33	152.49	21.26	5.78	9.06	36.10	9.89	14.56	3.99	606.99	166.37
17年目	平成49年	0.98768	0.93464	0.97213	0.2636	424.26	53.87	76.10	554.23	146.09	21.19	5.75	9.02	35.95	9.48	14.50	3.82	604.68	159.39
18年目	平成50年	0.98422	0.93017	0.96837	0.2534	422.77	53.61	75.73	552.12	139.91	21.11	5.72	8.98	35.81	9.07	14.45	3.66	602.38	152.64
19年目	平成51年	0.98077	0.92570	0.96462	0.2437	421.29	53.36	75.37	550.02	134.04	21.04	5.69	8.93	35.66	8.69	14.39	3.51	600.07	146.24
20年目	平成52年	0.97730	0.92123	0.96086	0.2343	419.80	53.10	75.01	547.91	128.37	20.96	5.67	8.89	35.52	8.32	14.34	3.36	597.76	140.05
21年目	平成53年	0.97329	0.91951	0.95752	0.2253	418.08	53.00	74.87	545.94	123.00	20.88	5.65	8.87	35.41	7.98	14.29	3.22	595.63	134.20
22年目	平成54年	0.96928	0.91778	0.95418	0.2166	416.35	52.90	74.73	543.98	117.83	20.79	5.64	8.86	35.29	7.64	14.24	3.08	593.51	128.55
23年目	平成55年	0.96526	0.91606	0.95083	0.2083	414.63	52.80	74.59	542.02	112.90	20.70	5.63	8.84	35.18	7.33	14.19	2.96	591.38	123.19
24年目	平成56年	0.96125	0.91433	0.94748	0.2003	412.90	52.70	74.44	540.05	108.17	20.62	5.62	8.82	35.07	7.02	14.14	2.83	589.25	118.02
25年目	平成57年	0.95724	0.91260	0.94414	0.1926	411.18	52.60	74.30	538.09	103.64	20.53	5.61	8.81	34.95	6.73	14.09	2.71	587.13	113.08
26年目	平成58年	0.95323	0.91087	0.94079	0.1852	409.46	52.50	74.16	536.13	99.29	20.45	5.60	8.79	34.84	6.45	14.04	2.60	585.00	108.34
27年目	平成59年	0.94922	0.90914	0.93745	0.1780	407.74	52.40	74.02	534.16	95.08	20.36	5.59	8.77	34.73	6.18	13.99	2.49	582.87	103.75
28年目	平成60年	0.94520	0.90741	0.93411	0.1712	406.01	52.30	73.88	532.20	91.11	20.27	5.58	8.76	34.61	5.93	13.94	2.39	580.74	99.43
29年目	平成61年	0.94118	0.90569	0.93076	0.1646	404.29	52.20	73.74	530.23	87.28	20.19	5.57	8.74	34.50	5.68	13.89	2.29	578.62	95.25
30年目	平成62年	0.93718	0.90396	0.92742	0.1583	402.56	52.10	73.60	528.27	83.62	20.10	5.56	8.72	34.38	5.44	13.84	2.19	576.49	91.25
31年目	平成63年	0.93316	0.90223	0.92408	0.1522	400.84	52.00	73.46	526.30	80.10	20.02	5.55	8.71	34.27	5.22	13.79	2.10	574.36	87.42
32年目	平成64年	0.92915	0.90051	0.92073	0.1463	399.12	51.91	73.32	524.34	76.71	19.93	5.54	8.69	34.16	5.00	13.74	2.01	572.24	83.72
33年目	平成65年	0.92514	0.89878	0.91739	0.1407	397.39	51.81	73.18	522.38	73.50	19.84	5.53	8.67	34.04	4.79	13.69	1.93	570.11	80.22
34年目	平成66年	0.92112	0.89705	0.91405	0.1353	395.67	51.71	73.04	520.41	70.41	19.76	5.52	8.66	33.93	4.59	13.64	1.85	567.98	76.85
35年目	平成67年	0.91711	0.89532	0.91070	0.1301	393.94	51.61	72.90	518.45	67.45	19.67	5.51	8.64	33.82	4.40	13.59	1.77	565.85	73.62
36年目	平成68年	0.91310	0.89360	0.90736	0.1251	392.22	51.51	72.76	516.48	64.61	19.59	5.50	8.62	33.70	4.22	13.54	1.69	563.73	70.52
37年目	平成69年	0.90908	0.89187	0.90401	0.1203	390.50	51.41	72.62	514.52	61.90	19.50	5.48	8.61	33.59	4.04	13.49	1.62	561.60	67.56
38年目	平成70年	0.90507	0.89014	0.90067	0.1157	388.77	51.31	72.48	512.56	59.30	19.41	5.47	8.59	33.48	3.87	13.44	1.55	559.47	64.72
39年目	平成71年	0.90106	0.88841	0.89733	0.1112	387.05	51.21	72.33	510.59	56.78	19.33	5.46	8.57	33.36	3.71	13.39	1.49	557.35	61.98
合計						16,666.72	2,155.80	3,045.20	21,867.72	5,862.92	832.27	230.02	360.92	1,423.21	381.69	572.78	153.58	23,863.71	6,398.19