

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：国道・防災課、有料道路課
担当課長名：中島 威夫、金井 道夫

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|--|--------------|------|---------------------|--|-----|--|-----|--|-------|
| 事業名 | 一般国道475号東海環状自動車道（土岐～関） <small>とうかいかんじょうじどうしゃどう と き せき</small> | | 事業区分 | 一般国道 | 事業主体 | 国土交通省中部地方整備局・日本道路公団 | | | | | | |
| 起終点 | 自：岐阜県土岐市土岐津町 至：岐阜県関市広見 <small>ぎふけんときしときつちょう ぎふけんせきしひろみ</small> | | 延長 | 39.0km | | | | | | | | |
| 事業概要 | 東海環状自動車道（土岐～関）は、土岐市、可児市、美濃加茂市、関市等の諸都市を連絡し、中央自動車道と東海北陸自動車道等と一体となって交通の分散導入を図り既存道路の交通混雑緩和、交通安全の確保及び、地域の発展に寄与することを目的として計画された、延長39kmの自動車専用道路である。 | | | | | | | | | | | |
| H元年度事業化 | H元年度都市計画決定 (H-1年度変更) | H2年度用地着手 | H8年度工事着手 | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 約4,000億円 | 事業進捗率(工事) | 58% | 供用済延長 | -km | | | | | | | |
| 計画交通量 | 35,800台/日 | | | | | | | | | | | |
| 費用対効果分析結果 | B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 5.3 | 総費用 (残事業)/事業全体 1,294 / 4,153 億円 (事業費：1,017/3,876億円) 維持管理費：227/227億円 | 総便益 (残事業)/事業全体 6,905 / 6,905 億円 (走行時間短縮便益：6,434/6,434 億円) 走行費用減少便益：339/339 億円 交通事故減少便益：132/132 億円 | 基準年 平成15年 | | | | | | | | |
| 事業の効果等 | <ul style="list-style-type: none"> 都市の再生（名古屋都市圏の環状道路を形成する） 個性ある地域の形成（地域の開発計画である関テクノハイランド、プラズマリサーチパーク等を支援） 他18項目に該当 | | | | | | | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | 東海環状自動車道（土岐～関）は、地域の産業・経済活性化に重要な役割を果たすことが期待されており、昭和62年に結成された、多治見市・美濃加茂市をはじめとする7市11町4村の主張で構成される東海環状自動車道中東濃地域建設促進期成同盟会より、年2回程度建設促進の要望を受けている。 | | | | | | | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 | 東海環状自動車道（土岐～関）周辺地域においては、既存道路の各所で交通量の増加により激しい交通混雑が発生し、依然主要渋滞ポイントが20箇所存在している。 | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 | <ul style="list-style-type: none"> 用地 全線買収完了（進捗率100%） 工事 構造物工事（トネル・橋梁等）を中心に前線展開中。（進捗率58%、平成15年度末予定工事費\times） | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | 平成16年度暫定開通予定 | | | | | | | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 | 技術基準の見直し、設計手法の見直しなどにより、約85億円のコスト縮減を図っている。 | | | | | | | | | | | |
| 対応方針 | 対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。 | | | | | | | | | | | |
| 事業概要図 | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>国道475号東海環状自動車道（土岐～関）L=39km</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">凡 例</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td></td> <td>事業中</td> </tr> <tr> <td></td> <td>再評価箇所</td> </tr> </table> </div> </div> | | | | | | | 供用中 | | 事業中 | | 再評価箇所 |
| | 供用中 | | | | | | | | | | | |
| | 事業中 | | | | | | | | | | | |
| | 再評価箇所 | | | | | | | | | | | |

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。