

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 三遠道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.9 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.1
	事業実施環境	■ ルート確定済	
		■ 円滑な事業執行の環境が整っている	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間 (当該区間/平行区間) について: (該当区間名) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間: 41,249人・時間/年 (国道151,257号) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率: 100割削減 (国道151,257号)
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 浜松駅、対象自治体名: 愛知県北設楽郡東栄町、改善見込み (東栄町~浜松駅、100分⇒55分 等)
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港: 静岡空港、対象自治体名: 愛知県北設楽郡東栄町、改善見込み (東栄町~静岡空港、210分⇒165分 等)
	物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：東栄町、日常活動圏中心都市：浜松市、改善見込み(100分⇒55分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	天竜川・浜名湖合併協議会、新城市・鳳来町・昨手村合併協議会への合併支援
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設：聖隷三方原病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：東栄町(100分⇒55分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：国道151、257、301、473号、代替する区間（東栄町～引佐町）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約27t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道474号 三遠南信自動車道	三遠道路	L=21.0km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,400	2	中部地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	949億円	264億円	1,213億円
うち残事業分	901億円	264億円	1,170億円
基準年における 現在価値(C)	815億円	92億円	907億円
うち残事業分	760億円	92億円	852億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	109億円	10億円	3億円	122億円
基準年における 現在価値 (B)	1,581億円	141億円	46億円	1,768億円
うち残事業分	1,581億円	141億円	46億円	1,768億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.9
費用便益比 (残事業)	2.1

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	—	—	—
事業費	—	—	—
事業期間	—	—	—
割引率	—	—	—

交通状況の変化

事業名：一般国道474号 三遠道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 21.0km	交通量	[台/日]	0	10,400	
	走行時間	[分]	0	17.0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	46.50	
②主な周 辺道路	国道151 号 : 39.5km	交通量	[台/日]	7,600	3,700
		走行時間	[分]	72.0	56.0
		走行時間費用	[億円/年]	127.18	86.68
	国道473 号 : 23.4km	交通量	[台/日]	1,300	200
		走行時間	[分]	113	13
		走行時間費用	[億円/年]	5.19	2.50
	国道152 号 : 31.2km	交通量	[台/日]	7,600	1,600
		走行時間	[分]	67	54
		走行時間費用	[億円/年]	53.66	17.67
③その他道路合計 : 24728.8km	走行時間費用	[億円/年]	179733.42	179651.42	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 24843.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	179919.45	179804.77	114.68

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道474号 三遠道路（事業全体・残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 三遠道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	40年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成15年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H32)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H6センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input type="checkbox"/>
	有	<input checked="" type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の場合 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	時間短縮・費用減少・事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他				
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(事業費を各年次に配分)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	その他			
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道474号三遠南信自動車道
三遠道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	21.0	6.62

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-20年目	H 5	1.4802	1	2	0	0
-19年目	H 6	1.4233	3	4	0	0
-18年目	H 7	1.3686	4	5	0	0
-17年目	H 8	1.3159	2	3	0	0
-16年目	H 9	1.2653	4	5	0	0
-15年目	H 10	1.2167	6	7	0	0
-14年目	H 11	1.1699	3	4	0	0
-13年目	H 12	1.1249	3	3	0	0
-12年目	H 13	1.0816	3	4	0	0
-11年目	H 14	1.0400	9	10	0	0
-10年目	H 15	1.0000	10	10	0	0
-9年目	H 16	0.9615	48	46	0	0
-8年目	H 17	0.9246	128	118	0	0
-7年目	H 18	0.8890	207	184	0	0
-6年目	H 19	0.8548	148	126	0	0
-5年目	H 20	0.8219	170	139	0	0
-4年目	H 21	0.7903	54	43	0	0
-3年目	H 22	0.7599	64	48	0	0
-2年目	H 23	0.7307	62	46	0	0
-1年目	H 24	0.7026	20	14	0	0
共用開始年次	H 25	0.6756	0	0	7	4
1年目	H 26	0.6496	0	0	7	4
2年目	H 27	0.6246	0	0	7	4
3年目	H 28	0.6006	0	0	7	4
4年目	H 29	0.5775	0	0	7	4
5年目	H 30	0.5553	0	0	7	4
6年目	H 31	0.5339	0	0	7	4
7年目	H 32	0.5134	0	0	7	3
8年目	H 33	0.4936	0	0	7	3
9年目	H 34	0.4746	0	0	7	3
10年目	H 35	0.4564	0	0	7	3
11年目	H 36	0.4388	0	0	7	3
12年目	H 37	0.4220	0	0	7	3
13年目	H 38	0.4057	0	0	7	3
14年目	H 39	0.3901	0	0	7	3
15年目	H 40	0.3751	0	0	7	2
16年目	H 41	0.3607	0	0	7	2
17年目	H 42	0.3468	0	0	7	2
18年目	H 43	0.3335	0	0	7	2
19年目	H 44	0.3207	0	0	7	2
20年目	H 45	0.3083	0	0	7	2
21年目	H 46	0.2965	0	0	7	2
22年目	H 47	0.2851	0	0	7	2
23年目	H 48	0.2741	0	0	7	2
24年目	H 49	0.2636	0	0	7	2
25年目	H 50	0.2534	0	0	7	2
26年目	H 51	0.2437	0	0	7	2
27年目	H 52	0.2343	0	0	7	2
28年目	H 53	0.2253	0	0	7	1
29年目	H 54	0.2166	0	0	7	1
30年目	H 55	0.2083	0	0	7	1
31年目	H 56	0.2003	0	0	7	1
32年目	H 57	0.1926	0	0	7	1
33年目	H 58	0.1852	0	0	7	1
34年目	H 59	0.1780	0	0	7	1
35年目	H 60	0.1712	0	0	7	1
36年目	H 61	0.1646	0	0	7	1
37年目	H 62	0.1583	0	0	7	1
38年目	H 63	0.1522	0	0	7	1
39年目	H 64	0.1463	-40	-6	7	1
合計			909	815	264	92
単純事業費計			949		264	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道474号三遠南信自動車道
三遠道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	21.0	6.62

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	H 5	1.4802		0	0	0
-19年目	H 6	1.4233		0	0	0
-18年目	H 7	1.3686		0	0	0
-17年目	H 8	1.3159		0	0	0
-16年目	H 9	1.2653		0	0	0
-15年目	H 10	1.2167		0	0	0
-14年目	H 11	1.1699		0	0	0
-13年目	H 12	1.1249		0	0	0
-12年目	H 13	1.0816		0	0	0
-11年目	H 14	1.0400		0	0	0
-10年目	H 15	1.0000		0	0	0
-9年目	H 16	0.9615	48	46	0	0
-8年目	H 17	0.9246	128	118	0	0
-7年目	H 18	0.8890	207	184	0	0
-6年目	H 19	0.8548	148	126	0	0
-5年目	H 20	0.8219	170	139	0	0
-4年目	H 21	0.7903	54	43	0	0
-3年目	H 22	0.7599	64	48	0	0
-2年目	H 23	0.7307	62	46	0	0
-1年目	H 24	0.7026	20	14	0	0
共用開始年次	H 25	0.6756	0	0	7	4
1年目	H 26	0.6496	0	0	7	4
2年目	H 27	0.6246	0	0	7	4
3年目	H 28	0.6006	0	0	7	4
4年目	H 29	0.5775	0	0	7	4
5年目	H 30	0.5553	0	0	7	4
6年目	H 31	0.5339	0	0	7	4
7年目	H 32	0.5134	0	0	7	3
8年目	H 33	0.4936	0	0	7	3
9年目	H 34	0.4746	0	0	7	3
10年目	H 35	0.4564	0	0	7	3
11年目	H 36	0.4388	0	0	7	3
12年目	H 37	0.4220	0	0	7	3
13年目	H 38	0.4057	0	0	7	3
14年目	H 39	0.3901	0	0	7	3
15年目	H 40	0.3751	0	0	7	2
16年目	H 41	0.3607	0	0	7	2
17年目	H 42	0.3468	0	0	7	2
18年目	H 43	0.3335	0	0	7	2
19年目	H 44	0.3207	0	0	7	2
20年目	H 45	0.3083	0	0	7	2
21年目	H 46	0.2965	0	0	7	2
22年目	H 47	0.2851	0	0	7	2
23年目	H 48	0.2741	0	0	7	2
24年目	H 49	0.2636	0	0	7	2
25年目	H 50	0.2534	0	0	7	2
26年目	H 51	0.2437	0	0	7	2
27年目	H 52	0.2343	0	0	7	2
28年目	H 53	0.2253	0	0	7	1
29年目	H 54	0.2166	0	0	7	1
30年目	H 55	0.2083	0	0	7	1
31年目	H 56	0.2003	0	0	7	1
32年目	H 57	0.1926	0	0	7	1
33年目	H 58	0.1852	0	0	7	1
34年目	H 59	0.1780	0	0	7	1
35年目	H 60	0.1712	0	0	7	1
36年目	H 61	0.1646	0	0	7	1
37年目	H 62	0.1583	0	0	7	1
38年目	H 63	0.1522	0	0	7	1
39年目	H 64	0.1463	-40	-6	7	1
合計			862	760	264	92
単純事業費計			901		264	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 三遠道路

年次	年度 (基準年) H 15	総走行台キロの年次別伸び率 (東海70%)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	74	0	18	17	109	74	5	0	2	3	10	7	3	2	122	83
1年目	H 26	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	74	0	18	17	110	71	5	0	2	3	10	6	3	2	123	80
2年目	H 27	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	75	0	18	17	111	69	5	0	2	3	10	6	3	2	124	77
3年目	H 28	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	76	0	18	17	112	67	5	0	2	3	10	6	3	2	125	75
4年目	H 29	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	77	0	18	17	112	65	5	0	2	3	10	6	3	2	126	73
5年目	H 30	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	78	0	18	17	113	63	5	0	2	3	10	6	3	2	127	70
6年目	H 31	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	79	0	18	17	114	61	5	0	2	3	10	5	3	2	127	68
7年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	80	0	18	17	115	59	5	0	2	3	10	5	3	2	128	66
8年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	80	0	18	17	115	57	5	0	2	3	10	5	3	2	128	63
9年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	80	0	18	17	115	54	5	0	2	3	10	5	3	2	128	61
10年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	80	0	18	17	115	52	5	0	2	3	10	5	3	2	128	59
11年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	80	0	18	17	115	50	5	0	2	3	10	4	3	1	128	56
12年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	80	0	18	17	115	48	5	0	2	3	10	4	3	1	128	54
13年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	80	0	18	17	115	47	5	0	2	3	10	4	3	1	128	52
14年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	80	0	18	17	115	45	5	0	2	3	10	4	3	1	128	50
15年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	80	0	18	17	115	43	5	0	2	3	10	4	3	1	128	48
16年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	80	0	18	17	115	41	5	0	2	3	10	4	3	1	128	46
17年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	80	0	18	17	115	40	5	0	2	3	10	4	3	1	128	44
18年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	80	0	18	17	115	38	5	0	2	3	10	3	3	1	128	43
19年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	80	0	18	17	115	37	5	0	2	3	10	3	3	1	128	41
20年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	80	0	18	17	115	35	5	0	2	3	10	3	3	1	128	40
21年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	80	0	18	17	115	34	5	0	2	3	10	3	3	1	128	38
22年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	80	0	18	17	115	33	5	0	2	3	10	3	3	1	128	37
23年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	80	0	18	17	115	31	5	0	2	3	10	3	3	1	128	35
24年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	80	0	18	17	115	30	5	0	2	3	10	3	3	1	128	34
25年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	80	0	18	17	115	29	5	0	2	3	10	3	3	1	128	32
26年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	80	0	18	17	115	28	5	0	2	3	10	2	3	1	128	31
27年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	80	0	18	17	115	27	5	0	2	3	10	2	3	1	128	30
28年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	80	0	18	17	115	26	5	0	2	3	10	2	3	1	128	29
29年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	80	0	18	17	115	25	5	0	2	3	10	2	3	1	128	28
30年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	80	0	18	17	115	24	5	0	2	3	10	2	3	1	128	27
31年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	80	0	18	17	115	23	5	0	2	3	10	2	3	1	128	26
32年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	80	0	18	17	115	22	5	0	2	3	10	2	3	1	128	25
33年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1407	80	0	18	17	115	21	5	0	2	3	10	2	3	1	128	24
34年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1353	80	0	18	17	115	20	5	0	2	3	10	2	3	1	128	23
35年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1301	80	0	18	17	115	20	5	0	2	3	10	2	3	1	128	22
36年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1251	80	0	18	17	115	19	5	0	2	3	10	2	3	1	128	21
37年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1203	80	0	18	17	115	18	5	0	2	3	10	2	3	1	128	20
38年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1157	80	0	18	17	115	17	5	0	2	3	10	2	3	1	128	20
39年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1112	80	0	18	17	115	17	5	0	2	3	10	2	3	0	128	19
合計						3,159	0	725	680	4,565	1,581	203	0	87	118	407	141	133	46	5,105	1,768

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道474号 三遠南信自動車道 三遠道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海2ログ)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00000	1.00000	1.00000	0.6756	74	0	18	17	109	74	5	0	2	3	10	7	3	2	122	83
1年目	H 26	1.00000	1.00000	1.00000	0.6496	74	0	18	17	110	71	5	0	2	3	10	6	3	2	123	80
2年目	H 27	1.00000	1.00000	1.00000	0.6246	75	0	18	17	111	69	5	0	2	3	10	6	3	2	124	77
3年目	H 28	1.00000	1.00000	1.00000	0.6006	76	0	18	17	112	67	5	0	2	3	10	6	3	2	125	75
4年目	H 29	1.00000	1.00000	1.00000	0.5775	77	0	18	17	112	65	5	0	2	3	10	6	3	2	126	73
5年目	H 30	1.00000	1.00000	1.00000	0.5553	78	0	18	17	113	63	5	0	2	3	10	6	3	2	127	70
6年目	H 31	1.00000	1.00000	1.00000	0.5339	79	0	18	17	114	61	5	0	2	3	10	5	3	2	127	68
7年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	80	0	18	17	115	59	5	0	2	3	10	5	3	2	128	66
8年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	80	0	18	17	115	57	5	0	2	3	10	5	3	2	128	63
9年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	80	0	18	17	115	54	5	0	2	3	10	5	3	2	128	61
10年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	80	0	18	17	115	52	5	0	2	3	10	5	3	2	128	59
11年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	80	0	18	17	115	50	5	0	2	3	10	4	3	1	128	56
12年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	80	0	18	17	115	48	5	0	2	3	10	4	3	1	128	54
13年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	80	0	18	17	115	47	5	0	2	3	10	4	3	1	128	52
14年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	80	0	18	17	115	45	5	0	2	3	10	4	3	1	128	50
15年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	80	0	18	17	115	43	5	0	2	3	10	4	3	1	128	48
16年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	80	0	18	17	115	41	5	0	2	3	10	4	3	1	128	46
17年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	80	0	18	17	115	40	5	0	2	3	10	4	3	1	128	44
18年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	80	0	18	17	115	38	5	0	2	3	10	3	3	1	128	43
19年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	80	0	18	17	115	37	5	0	2	3	10	3	3	1	128	41
20年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	80	0	18	17	115	35	5	0	2	3	10	3	3	1	128	40
21年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	80	0	18	17	115	34	5	0	2	3	10	3	3	1	128	38
22年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	80	0	18	17	115	33	5	0	2	3	10	3	3	1	128	37
23年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	80	0	18	17	115	31	5	0	2	3	10	3	3	1	128	35
24年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	80	0	18	17	115	30	5	0	2	3	10	3	3	1	128	34
25年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	80	0	18	17	115	29	5	0	2	3	10	3	3	1	128	32
26年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	80	0	18	17	115	28	5	0	2	3	10	2	3	1	128	31
27年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	80	0	18	17	115	27	5	0	2	3	10	2	3	1	128	30
28年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	80	0	18	17	115	26	5	0	2	3	10	2	3	1	128	29
29年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	80	0	18	17	115	25	5	0	2	3	10	2	3	1	128	28
30年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	80	0	18	17	115	24	5	0	2	3	10	2	3	1	128	27
31年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	80	0	18	17	115	23	5	0	2	3	10	2	3	1	128	26
32年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	80	0	18	17	115	22	5	0	2	3	10	2	3	1	128	25
33年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	80	0	18	17	115	21	5	0	2	3	10	2	3	1	128	24
34年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	80	0	18	17	115	20	5	0	2	3	10	2	3	1	128	23
35年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	80	0	18	17	115	20	5	0	2	3	10	2	3	1	128	22
36年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	80	0	18	17	115	19	5	0	2	3	10	2	3	1	128	21
37年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	80	0	18	17	115	18	5	0	2	3	10	2	3	1	128	20
38年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	80	0	18	17	115	17	5	0	2	3	10	2	3	1	128	20
39年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	80	0	18	17	115	17	5	0	2	3	10	2	3	0	128	19
合計						3,159	0	725	680	4,565	1,581	203	0	87	118	407	141	133	46	5,105	1,768