

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：課長 中島 威夫

事業名 一般国道116号 <small>にいがたにし</small> 新潟西バイパス	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 北陸地方整備局								
起終点 自：新潟県新潟市曾和 <small>にいがたしそわ</small> 至：新潟県新潟市下山田 <small>にいがたしもやまだ</small>		延長 8.6km								
事業概要 一般国道116号は、新潟県柏崎市から新潟市に至る延長約80kmの主要な幹線道路であり、北陸自動車道を補完し、新潟市と沿線市町村および市町村相互の交流を支える重要な路線である。新潟西バイパスは、延長8.6kmの4車線道路である。										
S58年度事業化		S58年度都市計画決定 (S60年度変更)								
S59年度用地着手		S60年度工事着手								
全体事業費 約600億円		事業進捗率 95%								
計画交通量 60,200台/日		供用済延長 8.6km								
費用対効果分析結果	総費用 (残事業)/(事業全体) 79/157億円 事業費：16/94億円 維持管理費：63/63億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 487/487億円 走行時間短縮便益：407/407億円 走行費用減少便益：71/71億円 交通事故減少便益：8/8億円								
		基準年 平成15年								
事業の効果等 ・円滑なモビリティの確保（新幹線駅である新潟駅へのアクセス向上が見込まれる） ・国土・地域ネットワークの構築（日常活動圏の中心都市である新潟市へのアクセス向上が見込まれる） 他9項目に該当										
関係する地方公共団体等の意見 新潟西バイパスは、地域交流の促進、交通混雑の緩和等に重要な役割を果たすことが期待されており、新潟市をはじめとする関係2市7町3村の首長で構成される国道116号改良整備促進期成同盟会より早期整備の要望（H15年7月14日）を受けている。										
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 事業計画路線周辺での土地利用状況の変化。										
事業の進捗状況、残事業の内容等 黒埼IC～高山IC間（L=6.8km）で4車線完成供用。高山IC～曾和交差点間（L=1.8km）で2車線暫定供用。										
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 平成14年度までに用地買収をほぼ終了しており、引き続き、用地買収・工事を推進し、新潟西IC線形改良は平成10年代半ばの完成供用、曾和交差点～高山IC間は平成10年代後半の完成4車線供用を目指している。										
施設の構造や工法の変更等 新技術、プレキャスト製品の積極的活用、再生材の活用等のコスト縮減を考慮した計画となっており、今後一層の建設コスト縮減に努める。										
対応方針		事業継続								
対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。										
事業概要図										
新潟西バイパス L=8.6km 暫定2車線供用 L=1.8km 完成4車線供用 L=6.8km										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">凡</th> <th style="text-align: center;">例</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">■</td> <td style="text-align: center;">供用中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">▨</td> <td style="text-align: center;">再評価箇所</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">▩</td> <td style="text-align: center;">うち供用中</td> </tr> </table>	凡	例	■	供用中	▨	再評価箇所	▩	うち供用中		
凡	例									
■	供用中									
▨	再評価箇所									
▩	うち供用中									

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの、事業全体の費用便益は、既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行っている。