

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道6号	日立バイパス	L = 4 . 7 k m	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
31,500	4	関東地方整備局

## 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年度		
単純合計	262億円	48億円	310億円
うち残事業分	181億円	48億円	229億円
基準年における 現在価値 (C)	251億円	17億円	268億円
うち残事業分	148億円	17億円	164億円

## 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成 1 5 年度			
供 用 年	平成 2 5 年度			
単年便益 (初年便益)	34億円	4億円	1億円	38億円
基準年における 現在価値 (B)	481億円	55億円	14億円	550億円
うち残事業分	481億円	55億円	14億円	550億円

## 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.1
費用便益比 (残事業)	3.3

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

事業全体の費用便益は、既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行っている。

## 交通状況の変化

事業名：日立バイパス（事業全体）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [日立バイパス] ：4.7km (整備なし時： 2.4km)	交通量	[台/日]	13,500	31,500	
	走行時間	[分]	4	5	
	走行時間費用	[億円/年]	12.06	38.95	
主な周 辺道路	現道(国 道6号) ：3.4km	交通量	[台/日]	24,100	20,500
		走行時間	[分]	7	5
		走行時間費用	[億円/年]	46.86	27.30
	日立市道 ：2.4km	交通量	[台/日]	13,800	8,100
		走行時間	[分]	11	5
		走行時間費用	[億円/年]	42.32	12.11
その他道路合計 ：648.3km	走行時間費用	[億円/年]	213.25	201.31	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：658.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	314.49	279.67	34.83

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：日立バイパス（事業全体）

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



## 交通状況の変化

事業名：日立バイパス（残事業）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [日立バイパス] ：4.7km (整備なし時： 2.4km)	交通量	[台/日]	13,500	31,500	
	走行時間	[分]	4	5	
	走行時間費用	[億円/年]	12.06	38.95	
主な周 辺道路	現道(国 道6号) ：3.4km	交通量	[台/日]	24,100	20,500
		走行時間	[分]	7	5
		走行時間費用	[億円/年]	46.86	27.30
	日立市道 ：2.4km	交通量	[台/日]	13,800	8,100
		走行時間	[分]	11	5
		走行時間費用	[億円/年]	42.32	12.11
その他道路合計 ：648.3km	走行時間費用	[億円/年]	213.25	201.31	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：658.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	314.49	279.67	34.83

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：日立バイパス（残事業）

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



## 費用便益分析の条件

事業名：日立バイパス(全体)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成32年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H6センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qm)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
4. その他				



費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 日立バイパス(全体)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	4.7	1.27

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-36年目	S 52	2.7725	0.10	0.28		
-35年目	S 53	2.6658	0.05	0.13		
-34年目	S 54	2.5633	0.13	0.33		
-33年目	S 55	2.4647	0.15	0.37		
-32年目	S 56	2.3699	0.12	0.28		
-31年目	S 57	2.2788	0.20	0.46		
-30年目	S 58	2.1911	0.15	0.33		
-29年目	S 59	2.1068	0.15	0.32		
-28年目	S 60	2.0258	0.21	0.43		
-27年目	S 61	1.9479	4.05	7.89		
-26年目	S 62	1.8730	8.82	16.52		
-25年目	S 63	1.8009	0.06	0.11		
-24年目	H 1	1.7317	2.28	3.95		
-23年目	H 2	1.6651	3.98	6.63		
-22年目	H 3	1.6010	0.79	1.26		
-21年目	H 4	1.5395	2.34	3.60		
-20年目	H 5	1.4802	1.43	2.12		
-19年目	H 6	1.4233	1.14	1.62		
-18年目	H 7	1.3686	4.25	5.82		
-17年目	H 8	1.3159	0.01	0.01		
-16年目	H 9	1.2653	0.00	0.00		
-15年目	H 10	1.2167	1.39	1.69		
-14年目	H 11	1.1699	0.00	0.00		
-13年目	H 12	1.1249	0.06	0.07		
-12年目	H 13	1.0816	13.52	14.62		
-11年目	H 14	1.0400	20.32	21.13		
-10年目	H 15	1.0000	15.45	15.45		
-9年目	H 16	0.9615	20.97	20.16		
-8年目	H 17	0.9246	22.97	21.24		
-7年目	H 18	0.8890	26.30	23.38		
-6年目	H 19	0.8548	20.50	17.52		
-5年目	H 20	0.8219	4.49	3.69		
-4年目	H 21	0.7903	8.98	7.10		
-3年目	H 22	0.7599	13.47	10.24		
-2年目	H 23	0.7307	31.44	22.97		
-1年目	H 24	0.7026	31.44	22.09		
完成供用開始	H 25	0.6756			1.21	0.82
1年目	H 26	0.6496			1.21	0.79
2年目	H 27	0.6246			1.21	0.75
3年目	H 28	0.6006			1.21	0.73
4年目	H 29	0.5775			1.21	0.7
5年目	H 30	0.5553			1.21	0.67
6年目	H 31	0.5339			1.21	0.65
7年目	H 32	0.5134			1.21	0.62
8年目	H 33	0.4936			1.21	0.6
9年目	H 34	0.4746			1.21	0.57
10年目	H 35	0.4564			1.21	0.55
11年目	H 36	0.4388			1.21	0.53
12年目	H 37	0.4220			1.21	0.51
13年目	H 38	0.4057			1.21	0.49
14年目	H 39	0.3901			1.21	0.47
15年目	H 40	0.3751			1.21	0.45
16年目	H 41	0.3607			1.21	0.44
17年目	H 42	0.3468			1.21	0.42
18年目	H 43	0.3335			1.21	0.4
19年目	H 44	0.3207			1.21	0.39
20年目	H 45	0.3083			1.21	0.37
21年目	H 46	0.2965			1.21	0.36
22年目	H 47	0.2851			1.21	0.34
23年目	H 48	0.2741			1.21	0.33
24年目	H 49	0.2636			1.21	0.32
25年目	H 50	0.2534			1.21	0.31
26年目	H 51	0.2437			1.21	0.29
27年目	H 52	0.2343			1.21	0.28
28年目	H 53	0.2253			1.21	0.27
29年目	H 54	0.2166			1.21	0.26
30年目	H 55	0.2083			1.21	0.25
31年目	H 56	0.2003			1.21	0.24
32年目	H 57	0.1926			1.21	0.23
33年目	H 58	0.1852			1.21	0.22
34年目	H 59	0.1780			1.21	0.22
35年目	H 60	0.1712			1.21	0.21
36年目	H 61	0.1646			1.21	0.2
37年目	H 62	0.1583			1.21	0.19
38年目	H 63	0.1522			1.21	0.18
39年目	H 64	0.1463	-18.05	-2.64	1.21	0.18
合計			243.66	251.17	48.34	16.80

単純事業費計	261.71	48.34
--------	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：日立バイパス(全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00497	1.00575	1.00525	0.6756	14.48	1.18	8.19	9.83	33.69	22.76	2.50	0.14	0.83	0.36	3.84	2.59	0.96	0.65	38.49	26.00
1年目	H 26	1.00494	1.00286	1.00418	0.6496	14.55	1.19	8.24	9.89	33.87	22.00	2.52	0.14	0.84	0.37	3.86	2.51	0.96	0.63	38.69	25.13
2年目	H 27	1.00492	1.00570	1.00520	0.6246	14.62	1.19	8.26	9.92	34.00	21.23	2.53	0.14	0.84	0.37	3.88	2.42	0.97	0.60	38.84	24.26
3年目	H 28	1.00489	1.00567	1.00518	0.6006	14.70	1.20	8.31	9.97	34.18	20.53	2.54	0.14	0.84	0.37	3.90	2.34	0.97	0.58	39.05	23.45
4年目	H 29	1.00325	1.00282	1.00309	0.5775	14.77	1.20	8.36	10.03	34.36	19.84	2.55	0.14	0.85	0.37	3.92	2.26	0.98	0.56	39.25	22.67
5年目	H 30	1.00485	1.00562	1.00513	0.5553	14.82	1.21	8.38	10.06	34.46	19.14	2.56	0.14	0.85	0.37	3.93	2.18	0.98	0.54	39.37	21.86
6年目	H 31	1.00483	1.00559	1.00511	0.5339	14.89	1.21	8.43	10.12	34.64	18.50	2.57	0.14	0.86	0.38	3.95	2.11	0.98	0.53	39.58	21.13
7年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	17.88	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	2.04	0.99	0.51	39.79	20.43
8年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	17.19	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.96	0.99	0.49	39.79	19.64
9年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	16.53	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.88	0.99	0.47	39.79	18.88
10年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	15.89	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.81	0.99	0.45	39.79	18.16
11年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	15.28	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.74	0.99	0.43	39.79	17.46
12年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	14.70	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.67	0.99	0.42	39.79	16.79
13年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	14.13	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.61	0.99	0.40	39.79	16.14
14年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	13.59	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.55	0.99	0.39	39.79	15.52
15年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	13.06	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.49	0.99	0.37	39.79	14.92
16年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	12.56	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.43	0.99	0.36	39.79	14.35
17年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	12.08	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.38	0.99	0.34	39.79	13.80
18年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	11.61	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.32	0.99	0.33	39.79	13.27
19年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	11.17	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.27	0.99	0.32	39.79	12.76
20年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	10.74	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.22	0.99	0.31	39.79	12.27
21年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	10.33	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.18	0.99	0.29	39.79	11.80
22年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	9.93	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.13	0.99	0.28	39.79	11.34
23年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	9.55	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.09	0.99	0.27	39.79	10.91
24年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	9.18	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.05	0.99	0.26	39.79	10.49
25年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	8.82	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.01	0.99	0.25	39.79	10.08
26年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	8.49	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.97	0.99	0.24	39.79	9.70
27年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	8.16	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.93	0.99	0.23	39.79	9.32
28年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	7.85	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.89	0.99	0.22	39.79	8.96
29年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	7.54	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.86	0.99	0.21	39.79	8.62
30年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	7.25	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.83	0.99	0.21	39.79	8.29
31年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	6.98	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.80	0.99	0.20	39.79	7.97
32年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	6.71	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.76	0.99	0.19	39.79	7.66
33年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	6.45	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.74	0.99	0.18	39.79	7.37
34年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	6.20	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.71	0.99	0.18	39.79	7.08
35年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	5.96	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.68	0.99	0.17	39.79	6.81
36年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	5.73	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.65	0.99	0.16	39.79	6.55
37年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	5.51	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.63	0.99	0.16	39.79	6.30
38年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	5.30	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.60	0.99	0.15	39.79	6.06
39年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	5.10	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.58	0.99	0.14	39.79	5.82
合計						596.53	48.53	337.91	405.50	1,388.47	481.44	103.17	5.72	34.32	15.05	158.25	54.87	39.47	13.69	1,586.19	550.00

## 費用便益分析の条件

事業名：日立バイパス(残事業)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成32年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H6センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qm)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
4. その他 上記のほか、B / Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 日立バイパス(残事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	4.7	1.27

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-36年目	S 52	2.7725				
-35年目	S 53	2.6658				
-34年目	S 54	2.5633				
-33年目	S 55	2.4647				
-32年目	S 56	2.3699				
-31年目	S 57	2.2788				
-30年目	S 58	2.1911				
-29年目	S 59	2.1068				
-28年目	S 60	2.0258				
-27年目	S 61	1.9479				
-26年目	S 62	1.8730				
-25年目	S 63	1.8009				
-24年目	H 1	1.7317				
-23年目	H 2	1.6651				
-22年目	H 3	1.6010				
-21年目	H 4	1.5395				
-20年目	H 5	1.4802				
-19年目	H 6	1.4233				
-18年目	H 7	1.3686				
-17年目	H 8	1.3159				
-16年目	H 9	1.2653				
-15年目	H 10	1.2167				
-14年目	H 11	1.1699				
-13年目	H 12	1.1249				
-12年目	H 13	1.0816				
-11年目	H 14	1.0400				
-10年目	H 15	1.0000				
-9年目	H 16	0.9615	20.97	20.16		
-8年目	H 17	0.9246	22.97	21.24		
-7年目	H 18	0.8890	26.30	23.38		
-6年目	H 19	0.8548	20.50	17.52		
-5年目	H 20	0.8219	4.49	3.69		
-4年目	H 21	0.7903	8.98	7.10		
-3年目	H 22	0.7599	13.47	10.24		
-2年目	H 23	0.7307	31.44	22.97		
-1年目	H 24	0.7026	31.44	22.09		
完成供用開始	H 25	0.6756			1.21	0.82
1年目	H 26	0.6496			1.21	0.79
2年目	H 27	0.6246			1.21	0.75
3年目	H 28	0.6006			1.21	0.73
4年目	H 29	0.5775			1.21	0.7
5年目	H 30	0.5553			1.21	0.67
6年目	H 31	0.5339			1.21	0.65
7年目	H 32	0.5134			1.21	0.62
8年目	H 33	0.4936			1.21	0.6
9年目	H 34	0.4746			1.21	0.57
10年目	H 35	0.4564			1.21	0.55
11年目	H 36	0.4388			1.21	0.53
12年目	H 37	0.4220			1.21	0.51
13年目	H 38	0.4057			1.21	0.49
14年目	H 39	0.3901			1.21	0.47
15年目	H 40	0.3751			1.21	0.45
16年目	H 41	0.3607			1.21	0.44
17年目	H 42	0.3468			1.21	0.42
18年目	H 43	0.3335			1.21	0.4
19年目	H 44	0.3207			1.21	0.39
20年目	H 45	0.3083			1.21	0.37
21年目	H 46	0.2965			1.21	0.36
22年目	H 47	0.2851			1.21	0.34
23年目	H 48	0.2741			1.21	0.33
24年目	H 49	0.2636			1.21	0.32
25年目	H 50	0.2534			1.21	0.31
26年目	H 51	0.2437			1.21	0.29
27年目	H 52	0.2343			1.21	0.28
28年目	H 53	0.2253			1.21	0.27
29年目	H 54	0.2166			1.21	0.26
30年目	H 55	0.2083			1.21	0.25
31年目	H 56	0.2003			1.21	0.24
32年目	H 57	0.1926			1.21	0.23
33年目	H 58	0.1852			1.21	0.22
34年目	H 59	0.1780			1.21	0.22
35年目	H 60	0.1712			1.21	0.21
36年目	H 61	0.1646			1.21	0.2
37年目	H 62	0.1583			1.21	0.19
38年目	H 63	0.1522			1.21	0.18
39年目	H 64	0.1463			1.21	0.18
合計			180.56	148.39	48.34	16.80

単純事業費計	180.56	48.34
--------	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：日立バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) H 15	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00497	1.00575	1.00525	0.6756	14.48	1.18	8.19	9.83	33.69	22.76	2.50	0.14	0.83	0.36	3.84	2.59	0.96	0.65	38.49	26.00
1年目	H 26	1.00494	1.00286	1.00418	0.6496	14.55	1.19	8.24	9.89	33.87	22.00	2.52	0.14	0.84	0.37	3.86	2.51	0.96	0.63	38.69	25.13
2年目	H 27	1.00492	1.00570	1.00520	0.6246	14.62	1.19	8.26	9.92	34.00	21.23	2.53	0.14	0.84	0.37	3.88	2.42	0.97	0.60	38.84	24.26
3年目	H 28	1.00489	1.00567	1.00518	0.6006	14.70	1.20	8.31	9.97	34.18	20.53	2.54	0.14	0.84	0.37	3.90	2.34	0.97	0.58	39.05	23.45
4年目	H 29	1.00325	1.00282	1.00309	0.5775	14.77	1.20	8.36	10.03	34.36	19.84	2.55	0.14	0.85	0.37	3.92	2.26	0.98	0.56	39.25	22.67
5年目	H 30	1.00485	1.00562	1.00513	0.5553	14.82	1.21	8.38	10.06	34.46	19.14	2.56	0.14	0.85	0.37	3.93	2.18	0.98	0.54	39.37	21.86
6年目	H 31	1.00483	1.00559	1.00511	0.5339	14.89	1.21	8.43	10.12	34.64	18.50	2.57	0.14	0.86	0.38	3.95	2.11	0.98	0.53	39.58	21.13
7年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	17.88	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	2.04	0.99	0.51	39.79	20.43
8年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	17.19	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.96	0.99	0.49	39.79	19.64
9年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	16.53	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.88	0.99	0.47	39.79	18.88
10年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	15.89	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.81	0.99	0.45	39.79	18.16
11年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	15.28	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.74	0.99	0.43	39.79	17.46
12年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	14.70	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.67	0.99	0.42	39.79	16.79
13年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	14.13	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.61	0.99	0.40	39.79	16.14
14年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	13.59	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.55	0.99	0.39	39.79	15.52
15年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	13.06	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.49	0.99	0.37	39.79	14.92
16年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	12.56	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.43	0.99	0.36	39.79	14.35
17年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	12.08	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.38	0.99	0.34	39.79	13.80
18年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	11.61	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.32	0.99	0.33	39.79	13.27
19年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	11.17	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.27	0.99	0.32	39.79	12.76
20年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	10.74	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.22	0.99	0.31	39.79	12.27
21年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	10.33	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.18	0.99	0.29	39.79	11.80
22年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	9.93	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.13	0.99	0.28	39.79	11.34
23年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	9.55	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.09	0.99	0.27	39.79	10.91
24年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	9.18	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.05	0.99	0.26	39.79	10.49
25年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	8.82	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	1.01	0.99	0.25	39.79	10.08
26年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	8.49	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.97	0.99	0.24	39.79	9.70
27年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	8.16	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.93	0.99	0.23	39.79	9.32
28年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	7.85	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.89	0.99	0.22	39.79	8.96
29年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	7.54	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.86	0.99	0.21	39.79	8.62
30年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	7.25	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.83	0.99	0.21	39.79	8.29
31年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	6.98	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.80	0.99	0.20	39.79	7.97
32年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	6.71	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.76	0.99	0.19	39.79	7.66
33年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	6.45	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.74	0.99	0.18	39.79	7.37
34年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	6.20	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.71	0.99	0.18	39.79	7.08
35年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	5.96	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.68	0.99	0.17	39.79	6.81
36年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	5.73	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.65	0.99	0.16	39.79	6.55
37年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	5.51	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.63	0.99	0.16	39.79	6.30
38年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	5.30	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.60	0.99	0.15	39.79	6.06
39年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	14.96	1.22	8.48	10.17	34.83	5.10	2.59	0.14	0.86	0.38	3.97	0.58	0.99	0.14	39.79	5.82
合計						596.53	48.53	337.91	405.50	1,388.47	481.44	103.17	5.72	34.32	15.05	158.25	54.87	39.47	13.69	1,586.19	550.00