

費用便益分析の結果（全体）

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
国道357号 (千葉県)	東京湾岸道路	21.3km	高規格	新設

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
40000 ~ 70000	4	関東地方整備局

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年		
単純合計	274億円	219億円	493億円
うち残事業分	261億円	219億円	480億円
基準年における 現在価値 (C)	216億円	70億円	286億円
うち残事業分	202億円	70億円	273億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成15年			
供 用 年	平成27年			
単年便益 (初年便益)	38億円	6億円	2億円	46億円
基準年における 現在価値 (B)	502億円	75億円	26億円	603億円
うち残事業分	502億円	75億円	26億円	603億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	2.1
費用便益比 (残事業)	2.2

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

事業全体の費用便益は、既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行っている
(既供用区間がある場合、公表様式に合わせて記述する)

交通状況の変化

事業名：東京湾岸道路（千葉県）（事業全体）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東京湾岸道路 (3種道路)] : 10.5km	交通量	[台/日]	0	53,800	
	走行時間	[分]	0	13	
	走行時間費用	[億円/年]	0	196.70	
②主な周 辺道路	現道 国道357 号(4種 道路) : 28.2km	交通量	[台/日]	42,400	39,300
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	526.18	488.81
	東京湾岸 道路(首 都高速) : 31.9km	交通量	[台/日]	117,900	102,000
		走行時間	[分]	31	29
		走行時間費用	[億円/年]	973.48	800.27
	主)市川 浦安線 : 10.4km	交通量	[台/日]	31,100	29,200
		走行時間	[分]	29	27
		走行時間費用	[億円/年]	234.26	210.27
③その他道路合計 : 1575.3km	走行時間費用	[億円/年]	27,611.78	27,610.45	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1656.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	29,345.70	29,306.50	39.20

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：東京湾岸道路（千葉県）（事業全体）



交通状況の変化

事業名：東京湾岸道路（千葉県）（残事業）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東京湾岸道路 (3種道路)] : 10.5km	交通量	[台/日]	0	53,800	
	走行時間	[分]	0	13	
	走行時間費用	[億円/年]	0	196.70	
②主な周 辺道路	現道 国道357 号(4種 道路) : 28.2km	交通量	[台/日]	42,400	39,300
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	526.18	488.81
	東京湾岸 道路(首 都高速) : 31.9km	交通量	[台/日]	117,900	102,000
		走行時間	[分]	31	29
		走行時間費用	[億円/年]	973.48	800.27
	主)市川 浦安線 : 10.4km	交通量	[台/日]	31,100	29,200
		走行時間	[分]	29	27
		走行時間費用	[億円/年]	234.26	210.27
③その他道路合計 : 1575.3km	走行時間費用	[億円/年]	27,611.78	27,610.45	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1656.3km	走行時間短縮便益 [億円/年]	29,345.70	29,306.50	39.20

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：東京湾岸道路（千葉県）（残事業）



費用便益分析の条件

事業名：国道357号 東京湾岸道路(千葉県)(全体)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	()
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
その他()			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道357号(千葉県) 東京湾岸道路(全体)

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	21.3	5.8

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 13年目	H 14	1.0400	6.7	6.9		
- 12年目	H 15	1.0000	6.7	6.7		
- 11年目	H 16	0.9615	8.6	8.2		
- 10年目	H 17	0.9246	24.8	22.9		
- 9年目	H 18	0.8890	15.2	13.5		
- 8年目	H 19	0.8548	20.0	17.1		
- 7年目	H 20	0.8219	21.0	17.2		
- 6年目	H 21	0.7903	27.6	21.8		
- 5年目	H 22	0.7599	30.5	23.2		
- 4年目	H 23	0.7307	30.5	22.3		
- 3年目	H 24	0.7026	30.5	21.4		
- 2年目	H 25	0.6756	28.6	19.3		
- 1年目	H 26	0.6496	23.8	15.5		
供用開始年次	H 27	0.6246		0.0	5.5	3.4
1年目	H 28	0.6006		0.0	5.5	3.3
2年目	H 29	0.5775		0.0	5.5	3.2
3年目	H 30	0.5553		0.0	5.5	3.0
4年目	H 31	0.5339		0.0	5.5	2.9
5年目	H 32	0.5134		0.0	5.5	2.8
6年目	H 33	0.4936		0.0	5.5	2.7
7年目	H 34	0.4746		0.0	5.5	2.6
8年目	H 35	0.4564		0.0	5.5	2.5
9年目	H 36	0.4388		0.0	5.5	2.4
10年目	H 37	0.4220		0.0	5.5	2.3
11年目	H 38	0.4057		0.0	5.5	2.2
12年目	H 39	0.3901		0.0	5.5	2.1
13年目	H 40	0.3751		0.0	5.5	2.1
14年目	H 41	0.3607		0.0	5.5	2.0
15年目	H 42	0.3468		0.0	5.5	1.9
16年目	H 43	0.3335		0.0	5.5	1.8
17年目	H 44	0.3207		0.0	5.5	1.8
18年目	H 45	0.3083		0.0	5.5	1.7
19年目	H 46	0.2965		0.0	5.5	1.6
20年目	H 47	0.2851		0.0	5.5	1.6
21年目	H 48	0.2741		0.0	5.5	1.5
22年目	H 49	0.2636		0.0	5.5	1.4
23年目	H 50	0.2534		0.0	5.5	1.4
24年目	H 51	0.2437		0.0	5.5	1.3
25年目	H 52	0.2343		0.0	5.5	1.3
26年目	H 53	0.2253		0.0	5.5	1.2
27年目	H 54	0.2166		0.0	5.5	1.2
28年目	H 55	0.2083		0.0	5.5	1.1
29年目	H 56	0.2003		0.0	5.5	1.1
30年目	H 57	0.1926		0.0	5.5	1.1
31年目	H 58	0.1852		0.0	5.5	1.0
32年目	H 59	0.1780		0.0	5.5	1.0
33年目	H 60	0.1712		0.0	5.5	0.9
34年目	H 61	0.1646		0.0	5.5	0.9
35年目	H 62	0.1583		0.0	5.5	0.9
36年目	H 63	0.1522		0.0	5.5	0.8
37年目	H 64	0.1463		0.0	5.5	0.8
38年目	H 65	0.1407		0.0	5.5	0.8
39年目	H 66	0.1353		0.0	5.5	0.7
合計			274.3	216.0	219.1	70.4
単純事業費計			274.3		219.1	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名: 国道357号(千葉県) 東京湾岸道路(全体)

年次	年度 (基準年) H 13	総走行台数の年次別伸び率 (プロット)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 27	1.00566	1.00385	1.00458	0.6246	16.0	4.0	12.3	6.0	38.3	23.9	2.2	0.2	2.5	0.8	5.7	3.6	2.0	1.3	46.0	28.7
1年目	H 28	1.00375	1.00384	1.00380	0.6006	16.1	4.0	12.3	6.0	38.5	23.1	2.2	0.2	2.5	0.8	5.7	3.4	2.0	1.2	46.2	27.8
2年目	H 29	1.00561	1.00510	1.00530	0.5775	16.2	4.1	12.4	6.0	38.7	22.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.7	3.3	2.0	1.2	46.4	26.8
3年目	H 30	1.00372	1.00380	1.00377	0.5553	16.3	4.1	12.5	6.1	38.9	21.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	3.2	2.0	1.1	46.7	25.9
4年目	H 31	1.00556	1.00379	1.00450	0.5339	16.3	4.1	12.5	6.1	39.0	20.8	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	3.1	2.0	1.1	46.8	25.0
5年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	20.1	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	3.0	2.1	1.1	47.1	24.2
6年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	19.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.9	2.1	1.0	47.1	23.2
7年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	18.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.8	2.1	1.0	47.1	22.3
8年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	17.9	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.7	2.1	0.9	47.1	21.5
9年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	17.2	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.6	2.1	0.9	47.1	20.7
10年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	16.5	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.5	2.1	0.9	47.1	19.9
11年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	15.9	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.4	2.1	0.8	47.1	19.1
12年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	15.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.3	2.1	0.8	47.1	18.4
13年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	14.7	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.2	2.1	0.8	47.1	17.7
14年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	14.1	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.1	2.1	0.7	47.1	17.0
15年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	13.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.0	2.1	0.7	47.1	16.3
16年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	13.1	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.9	2.1	0.7	47.1	15.7
17年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	12.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.9	2.1	0.7	47.1	15.1
18年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	12.1	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.8	2.1	0.6	47.1	14.5
19年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	11.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.7	2.1	0.6	47.1	14.0
20年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	11.2	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.7	2.1	0.6	47.1	13.4
21年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	10.7	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.6	2.1	0.6	47.1	12.9
22年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	10.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.5	2.1	0.5	47.1	12.4
23年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	9.9	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.5	2.1	0.5	47.1	11.9
24年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	9.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.4	2.1	0.5	47.1	11.5
25年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	9.2	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.4	2.1	0.5	47.1	11.0
26年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	8.8	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.3	2.1	0.5	47.1	10.6
27年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	8.5	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.3	2.1	0.4	47.1	10.2
28年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	8.2	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.2	2.1	0.4	47.1	9.8
29年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	7.8	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.2	2.1	0.4	47.1	9.4
30年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	7.5	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.1	2.1	0.4	47.1	9.1
31年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	7.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.1	2.1	0.4	47.1	8.7
32年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	7.0	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.0	2.1	0.4	47.1	8.4
33年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	6.7	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.0	2.1	0.4	47.1	8.1
34年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	6.5	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.0	2.1	0.3	47.1	7.7
35年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	6.2	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	0.9	2.1	0.3	47.1	7.4
36年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	6.0	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	0.9	2.1	0.3	47.1	7.2
37年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	5.7	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	0.9	2.1	0.3	47.1	6.9
38年目	H 65	1.00000	1.00000	1.00000	0.1407	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	5.5	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	0.8	2.1	0.3	47.1	6.6
39年目	H 66	1.00000	1.00000	1.00000	0.1353	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	5.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	0.8	2.1	0.3	47.1	6.4
合計						656	165	501	244	1,565	502	91	7	100	34	232	75	82	26	1,879	603

費用便益分析の条件

事業名：国道357号 東京湾岸道路(千葉県)(残事業)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> ()
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道357号(千葉県) 東京湾岸道路(残事業)

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	21.3	5.8

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 14	1.0400	0.0	0.0		
-12年目	H 15	1.0000	0.0	0.0		
-11年目	H 16	0.9615	8.6	8.2		
-10年目	H 17	0.9246	24.8	22.9		
-9年目	H 18	0.8890	15.2	13.5		
-8年目	H 19	0.8548	20.0	17.1		
-7年目	H 20	0.8219	21.0	17.2		
-6年目	H 21	0.7903	27.6	21.8		
-5年目	H 22	0.7599	30.5	23.2		
-4年目	H 23	0.7307	30.5	22.3		
-3年目	H 24	0.7026	30.5	21.4		
-2年目	H 25	0.6756	28.6	19.3		
-1年目	H 26	0.6496	23.8	15.5		
供用開始年次	H 27	0.6246		0.0	5.5	3.4
1年目	H 28	0.6006		0.0	5.5	3.3
2年目	H 29	0.5775		0.0	5.5	3.2
3年目	H 30	0.5553		0.0	5.5	3.0
4年目	H 31	0.5339		0.0	5.5	2.9
5年目	H 32	0.5134		0.0	5.5	2.8
6年目	H 33	0.4936		0.0	5.5	2.7
7年目	H 34	0.4746		0.0	5.5	2.6
8年目	H 35	0.4564		0.0	5.5	2.5
9年目	H 36	0.4388		0.0	5.5	2.4
10年目	H 37	0.4220		0.0	5.5	2.3
11年目	H 38	0.4057		0.0	5.5	2.2
12年目	H 39	0.3901		0.0	5.5	2.1
13年目	H 40	0.3751		0.0	5.5	2.1
14年目	H 41	0.3607		0.0	5.5	2.0
15年目	H 42	0.3468		0.0	5.5	1.9
16年目	H 43	0.3335		0.0	5.5	1.8
17年目	H 44	0.3207		0.0	5.5	1.8
18年目	H 45	0.3083		0.0	5.5	1.7
19年目	H 46	0.2965		0.0	5.5	1.6
20年目	H 47	0.2851		0.0	5.5	1.6
21年目	H 48	0.2741		0.0	5.5	1.5
22年目	H 49	0.2636		0.0	5.5	1.4
23年目	H 50	0.2534		0.0	5.5	1.4
24年目	H 51	0.2437		0.0	5.5	1.3
25年目	H 52	0.2343		0.0	5.5	1.3
26年目	H 53	0.2253		0.0	5.5	1.2
27年目	H 54	0.2166		0.0	5.5	1.2
28年目	H 55	0.2083		0.0	5.5	1.1
29年目	H 56	0.2003		0.0	5.5	1.1
30年目	H 57	0.1926		0.0	5.5	1.1
31年目	H 58	0.1852		0.0	5.5	1.0
32年目	H 59	0.1780		0.0	5.5	1.0
33年目	H 60	0.1712		0.0	5.5	0.9
34年目	H 61	0.1646		0.0	5.5	0.9
35年目	H 62	0.1583		0.0	5.5	0.9
36年目	H 63	0.1522		0.0	5.5	0.8
37年目	H 64	0.1463		0.0	5.5	0.8
38年目	H 65	0.1407		0.0	5.5	0.8
39年目	H 66	0.1353		0.0	5.5	0.7
合計			261.0	202.4	219.1	70.4
単純事業費計			261.0		219.1	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名: 国道357号(千葉県) 東京湾岸道路(残事業)

年次	年度 (基準年) H13	総走行台キロの年次別伸び率 (「ブロック」)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	1.00566	1.00385	1.00458	0.6246	16.0	4.0	12.3	6.0	38.3	23.9	2.2	0.2	2.5	0.8	5.7	3.6	2.0	1.3	46.0	28.7
1年目	H 28	1.00375	1.00384	1.00380	0.6006	16.1	4.0	12.3	6.0	38.5	23.1	2.2	0.2	2.5	0.8	5.7	3.4	2.0	1.2	46.2	27.8
2年目	H 29	1.00561	1.00510	1.00530	0.5775	16.2	4.1	12.4	6.0	38.7	22.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.7	3.3	2.0	1.2	46.4	26.8
3年目	H 30	1.00372	1.00380	1.00377	0.5553	16.3	4.1	12.5	6.1	38.9	21.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	3.2	2.0	1.1	46.7	25.9
4年目	H 31	1.00556	1.00379	1.00450	0.5339	16.3	4.1	12.5	6.1	39.0	20.8	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	3.1	2.0	1.1	46.8	25.0
5年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	20.1	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	3.0	2.1	1.1	47.1	24.2
6年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	19.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.9	2.1	1.0	47.1	23.2
7年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	18.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.8	2.1	1.0	47.1	22.3
8年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	17.9	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.7	2.1	0.9	47.1	21.5
9年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	17.2	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.6	2.1	0.9	47.1	20.7
10年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	16.5	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.5	2.1	0.9	47.1	19.9
11年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	15.9	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.4	2.1	0.8	47.1	19.1
12年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	15.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.3	2.1	0.8	47.1	18.4
13年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	14.7	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.2	2.1	0.8	47.1	17.7
14年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	14.1	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.1	2.1	0.7	47.1	17.0
15年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	13.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	2.0	2.1	0.7	47.1	16.3
16年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	13.1	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.9	2.1	0.7	47.1	15.7
17年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	12.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.9	2.1	0.7	47.1	15.1
18年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	12.1	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.8	2.1	0.6	47.1	14.5
19年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	11.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.7	2.1	0.6	47.1	14.0
20年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	11.2	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.7	2.1	0.6	47.1	13.4
21年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	10.7	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.6	2.1	0.6	47.1	12.9
22年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	10.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.5	2.1	0.5	47.1	12.4
23年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	9.9	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.5	2.1	0.5	47.1	11.9
24年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	9.6	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.4	2.1	0.5	47.1	11.5
25年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	9.2	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.4	2.1	0.5	47.1	11.0
26年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	8.8	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.3	2.1	0.5	47.1	10.6
27年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	8.5	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.3	2.1	0.4	47.1	10.2
28年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	8.2	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.2	2.1	0.4	47.1	9.8
29年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	7.8	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.2	2.1	0.4	47.1	9.4
30年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	7.5	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.1	2.1	0.4	47.1	9.1
31年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	7.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.1	2.1	0.4	47.1	8.7
32年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	7.0	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.0	2.1	0.4	47.1	8.4
33年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	6.7	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.0	2.1	0.4	47.1	8.1
34年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	6.5	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	1.0	2.1	0.3	47.1	7.7
35年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	6.2	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	0.9	2.1	0.3	47.1	7.4
36年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	6.0	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	0.9	2.1	0.3	47.1	7.2
37年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	5.7	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	0.9	2.1	0.3	47.1	6.9
38年目	H 65	1.00000	1.00000	1.00000	0.1407	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	5.5	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	0.8	2.1	0.3	47.1	6.6
39年目	H 66	1.00000	1.00000	1.00000	0.1353	16.4	4.1	12.6	6.1	39.2	5.3	2.3	0.2	2.5	0.8	5.8	0.8	2.1	0.3	47.1	6.4
合計						656	165	501	244	1,565	502	91	7	100	34	232	75	82	26	1,879	603