

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道4号 花巻東バイパス
事業主体	東北地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）= 1.6 残 事 業：費用便益比（B/C）= 3.3

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b（当該区間/平行区間）について：（並行現道） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：309,700人・時間/年（並行現道） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約5割削減（並行現道）
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間：花巻市上小舟渡地区、改善見込み：旅行速度15.1km/h 30.2km/h
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	北上市、東和町～花巻市間のバス路線の利便性の向上が期待できる
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：東北新幹線新花巻駅、対象自治体名：花巻市、改善見込み（花巻市南部地域～東北新幹線新花巻駅、11分 8分）
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：花巻空港、対象自治体名：北上市、改善見込み（北上市～花巻空港、26分 22分）
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	花巻市周辺からの農産物・水産物輸送に要する時間が短縮され、流通の円滑化が図られる	
	現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		中心市街地内で行う事業である		
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
		地域高規格道路の位置づけあり		
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)		
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	日常活動圏中心都市：北上市、盛岡市、改善見込：北上市 盛岡市(70分 66分)	
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：石鳥谷町、日常活動圏中心都市：北上市、改善見込み：石鳥谷町 北上市(33分 29分)	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	北上川流域基盤的技術産業集積活性化計画、北上川流域高度技術産業集積活性化計画、北上中部地方拠点都市地域	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	観光地名：花巻温泉郷、年間観光客入り込み数：135万人/年	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	花巻東バイパスは、東北横断自動車道花巻空港IC、花巻流通業務団地へ直結する道路として機能する	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設：岩手医大付属救命救急センター、アクセス向上が見込まれる自治体名：花巻市(52分 45分)	

3.安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：第1次緊急輸送道路、計画における位置づけ：地震等災害時における人命救助・復旧物資輸送等
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	路線名：花巻東バイパス、代替する区間：花巻市山の神～同市西宮野目
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,967t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	夜間要請限度超過の状況（騒音レベル：72～73dB、箇所数：3、延長6.6km）、改善の見込：68～69dBに改善される、環境基準類型指定地域：幹線道路を担う道路に近接する区域
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のアジェンダとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	大規模道路事業：東北横断自動車道（釜石自動車道）、関連性：花巻東バイパスと東北横断自動車道（釜石自動車道）は交差しており、交差点にはICが計画されたため、一体的に整備している
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果期待される	花巻市、石鳥谷町、大迫町、東和町との合併支援を道路

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道4号	花巻東バイパス	L = 8 . 3 Km	一般国道	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,100	4	東北地方整備局

## 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年度		
単純合計	487億円	99億円	586億円
うち残事業分	167億円	93億円	260億円
基準年における 現在価値 (C)	503億円	36億円	539億円
うち残事業分	134億円	34億円	168億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	57億円	2億円	0億円	59億円
基準年における 現在価値 (B)	812億円	29億円	5億円	846億円
うち残事業分	528億円	14億円	3億円	546億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.6
費用便益比 (残事業)	3.3

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：花巻東バイパス(事業全体)

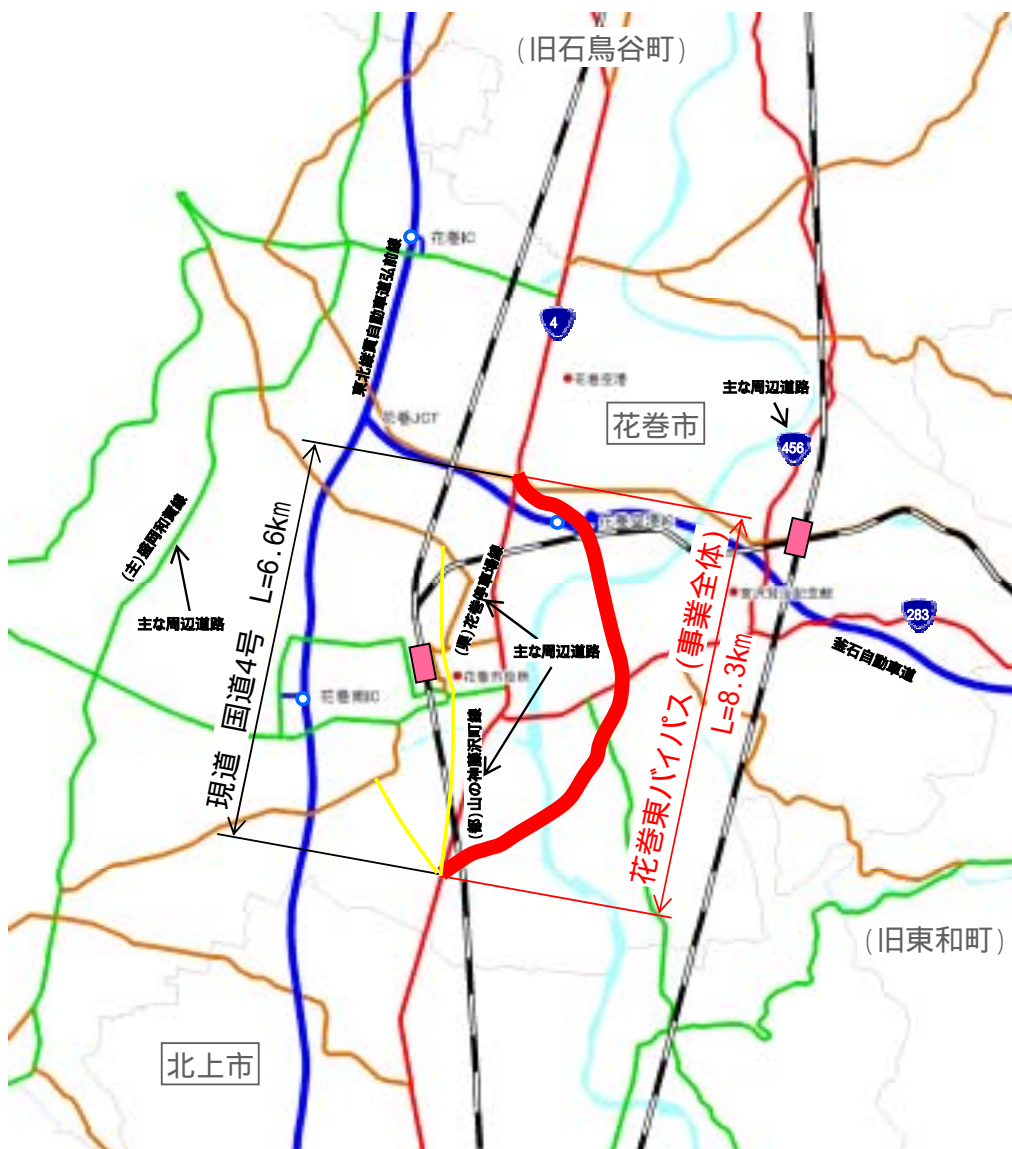
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
新設・改築道路 [バイパス等] : 8.3km	交通量	[台/日]	0	19,100		
	走行時間	[分]	0	9		
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	51.92		
主な周辺道路	現道(国道4号) : 6.6km	交通量	[台/日]	17,600	10,900	
		走行時間	[分]	19	16	
		走行時間費用	[億円/年]	79.52	43.98	
	(主)盛岡和賀線 : 30.9km	交通量	[台/日]	6,700	6,100	
		走行時間	[分]	48	46	
		走行時間費用	[億円/年]	89.55	77.70	
	(都)山の神藤沢町線 : 2.7km	交通量	[台/日]	8,200	5,300	
		走行時間	[分]	8	6	
		走行時間費用	[億円/年]	17.69	7.83	
	(県)花巻停車場線 : 1.8km	交通量	[台/日]	9,600	8,200	
		走行時間	[分]	7	5	
		走行時間費用	[億円/年]	19.61	11.20	
	国道456号 : 11.1km	交通量	[台/日]	5,100	3,500	
		走行時間	[分]	15	15	
		走行時間費用	[億円/年]	21.22	13.82	
	その他の路線合計 : 11.2km	交通量	[台/日]	7,300	5,000	
		走行時間	[分]	25	23	
		走行時間費用	[億円/年]	52.90	33.23	
	その他道路合計 : 6056.1km	走行時間費用	[億円/年]	8,876.83	8,861.49	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
	合計：6128.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,157.32	9,101.17	56.15

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：花巻東バイパス(事業全体)



## 交通状況の変化

事業名：花巻東バイパス(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [バイパス等] : 7.8km	交通量	[台/日]	14,500	20,200	
	走行時間	[分]	6	9	
	走行時間費用	[億円/年]	24.41	51.41	
主な周 辺道路	現道(国 道4号) : 6.6km	交通量	[台/日]	14,700	10,900
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	64.92	43.98
	(主)盛岡 和賀線 : 30.9km	交通量	[台/日]	6,400	6,100
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	83.38	77.70
	(都)山の 神藤沢町 線 : 2.7km	交通量	[台/日]	7,200	5,300
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	12.86	7.83
	(都)山の 神若葉町 線 : 3.7km	交通量	[台/日]	5,500	4,100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	12.67	8.28
	(県)花巻 停車場線 : 1.8km	交通量	[台/日]	8,600	8,200
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	14.59	11.20
その他の 路線合計 : 32.1km	交通量	[台/日]	4,600	3,700	
	走行時間	[分]	52	50	
	走行時間費用	[億円/年]	69.96	54.44	
その他道路合計 : 6043.1km	走行時間費用	[億円/年]	8,854.87	8,846.33	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 6128.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,137.66	9,101.17	36.49

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。



事業名：花巻東バイパス(残事業)



## 費用便益分析の条件

事業名：花巻東バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他( )	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
その他( )			



## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:花巻東バイパス(全線)

採用単価の根拠 直轄国道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.299	8.3	2.48

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
19100	S 62	1.8730	0.20	0.37		
- 24年目	S 63	1.8010	0.70	1.26		
- 23年目	H 1	1.7317	1.00	1.73		
- 22年目	H 2	1.6651	2.20	3.66		
- 21年目	H 3	1.6010	0.60	0.96		
- 20年目	H 4	1.5395	9.30	14.32		
- 19年目	H 5	1.4802	11.10	16.43		
- 18年目	H 6	1.4233	11.40	16.23		
- 17年目	H 7	1.3686	10.50	14.37		
- 16年目	H 8	1.3159	16.70	21.98		
- 15年目	H 9	1.2653	16.00	20.24		
- 14年目	H 10	1.2167	31.65	38.51		
- 13年目	H 11	1.1699	55.50	64.93		
- 12年目	H 12	1.1249	67.74	76.20		
- 11年目	H 13	1.0816	24.20	26.17		
- 10年目	H 14	1.0400	29.20	30.37		
- 9年目	H 15	1.0000	32.20	32.20		
- 8年目	H 16	0.9615	25.75	24.76		
- 7年目	H 17	0.9246	25.00	23.12		
- 6年目	H 18	0.8890	13.00	11.56		
- 5年目	H 19	0.8548	15.00	12.82		
- 4年目	H 20	0.8219	20.00	16.44		
- 3年目	H 21	0.7903	22.00	17.39		
- 2年目	H 22	0.7599	28.00	21.28		
- 1年目	H 23	0.7307	17.88	13.06		
供用開始年次	H 24	0.7026			2.48	1.74
1年目	H 25	0.6756			2.48	1.68
2年目	H 26	0.6496			2.48	1.61
3年目	H 27	0.6246			2.48	1.55
4年目	H 28	0.6006			2.48	1.49
5年目	H 29	0.5775			2.48	1.43
6年目	H 30	0.5553			2.48	1.38
7年目	H 31	0.5339			2.48	1.32
8年目	H 32	0.5134			2.48	1.27
9年目	H 33	0.4936			2.48	1.22
10年目	H 34	0.4746			2.48	1.18
11年目	H 35	0.4564			2.48	1.13
12年目	H 36	0.4388			2.48	1.09
13年目	H 37	0.4220			2.48	1.05
14年目	H 38	0.4057			2.48	1.01
15年目	H 39	0.3901			2.48	0.97
16年目	H 40	0.3751			2.48	0.93
17年目	H 41	0.3607			2.48	0.89
18年目	H 42	0.3468			2.48	0.86
19年目	H 43	0.3335			2.48	0.83
20年目	H 44	0.3207			2.48	0.80
21年目	H 45	0.3083			2.48	0.76
22年目	H 46	0.2965			2.48	0.74
23年目	H 47	0.2851			2.48	0.71
24年目	H 48	0.2741			2.48	0.68
25年目	H 49	0.2636			2.48	0.65
26年目	H 50	0.2534			2.48	0.63
27年目	H 51	0.2437			2.48	0.60
28年目	H 52	0.2343			2.48	0.58
29年目	H 53	0.2253			2.48	0.56
30年目	H 54	0.2166			2.48	0.54
31年目	H 55	0.2083			2.48	0.52
32年目	H 56	0.2003			2.48	0.50
33年目	H 57	0.1926			2.48	0.48
34年目	H 58	0.1852			2.48	0.46
35年目	H 59	0.1780			2.48	0.44
36年目	H 60	0.1712			2.48	0.42
37年目	H 61	0.1646			2.48	0.41
38年目	H 62	0.1583			2.48	0.39
39年目	H 63	0.1522	-111.80	-17.02	2.48	0.38
合計			375.02	503.34	99.20	35.88
単純事業費計			486.82		99.20	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:花巻東バイパス(残事業)

採用単価の根拠 直轄国道		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.299	7.8	2.33

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 25年目	S 62	1.8730		0.00		
- 24年目	S 63	1.8010		0.00		
- 23年目	H 1	1.7317		0.00		
- 22年目	H 2	1.6651		0.00		
- 21年目	H 3	1.6010		0.00		
- 20年目	H 4	1.5395		0.00		
- 19年目	H 5	1.4802		0.00		
- 18年目	H 6	1.4233		0.00		
- 17年目	H 7	1.3686		0.00		
- 16年目	H 8	1.3159		0.00		
- 15年目	H 9	1.2653		0.00		
- 14年目	H 10	1.2167		0.00		
- 13年目	H 11	1.1699		0.00		
- 12年目	H 12	1.1249		0.00		
- 11年目	H 13	1.0816		0.00		
- 10年目	H 14	1.0400		0.00		
- 9年目	H 15	1.0000		0.00		
- 8年目	H 16	0.9615	25.75	24.76		
- 7年目	H 17	0.9246	25.00	23.12		
- 6年目	H 18	0.8890	13.00	11.56		
- 5年目	H 19	0.8548	15.00	12.82		
- 4年目	H 20	0.8219	20.00	16.44		
- 3年目	H 21	0.7903	22.00	17.39		
- 2年目	H 22	0.7599	28.00	21.28		
- 1年目	H 23	0.7307	17.88	13.06		
供用開始年次	H 24	0.7026			2.33	1.64
1年目	H 25	0.6756			2.33	1.57
2年目	H 26	0.6496			2.33	1.51
3年目	H 27	0.6246			2.33	1.46
4年目	H 28	0.6006			2.33	1.40
5年目	H 29	0.5775			2.33	1.35
6年目	H 30	0.5553			2.33	1.29
7年目	H 31	0.5339			2.33	1.24
8年目	H 32	0.5134			2.33	1.20
9年目	H 33	0.4936			2.33	1.15
10年目	H 34	0.4746			2.33	1.11
11年目	H 35	0.4564			2.33	1.06
12年目	H 36	0.4388			2.33	1.02
13年目	H 37	0.4220			2.33	0.98
14年目	H 38	0.4057			2.33	0.95
15年目	H 39	0.3901			2.33	0.91
16年目	H 40	0.3751			2.33	0.87
17年目	H 41	0.3607			2.33	0.84
18年目	H 42	0.3468			2.33	0.81
19年目	H 43	0.3335			2.33	0.78
20年目	H 44	0.3207			2.33	0.75
21年目	H 45	0.3083			2.33	0.72
22年目	H 46	0.2965			2.33	0.69
23年目	H 47	0.2851			2.33	0.66
24年目	H 48	0.2741			2.33	0.64
25年目	H 49	0.2636			2.33	0.61
26年目	H 50	0.2534			2.33	0.59
27年目	H 51	0.2437			2.33	0.57
28年目	H 52	0.2343			2.33	0.55
29年目	H 53	0.2253			2.33	0.52
30年目	H 54	0.2166			2.33	0.50
31年目	H 55	0.2083			2.33	0.49
32年目	H 56	0.2003			2.33	0.47
33年目	H 57	0.1926			2.33	0.45
34年目	H 58	0.1852			2.33	0.43
35年目	H 59	0.1780			2.33	0.41
36年目	H 60	0.1712			2.33	0.40
37年目	H 61	0.1646			2.33	0.38
38年目	H 62	0.1583			2.33	0.37
39年目	H 63	0.1522	-42.90	-6.53	2.33	0.35
合計			123.73	133.90	93.20	33.69
単純事業費計			166.63		93.20	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名:花巻東バイパス(全線)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 一般国道 北東北ブロック			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 24	1.00422	0.99603	1.00153	0.7026	40.68	0.00	5.09	11.14	56.91	39.98	1.28	0.00	0.19	0.58	2.05	1.44	0.33	0.23	59.29	41.65
19100	H 25	1.00420	0.99601	1.00152	0.6756	40.85	0.00	5.07	11.10	57.02	38.52	1.28	0.00	0.19	0.58	2.05	1.39	0.33	0.22	59.40	40.13
2年目	H 26	1.00418	0.99600	1.00152	0.6496	41.02	0.00	5.05	11.05	57.12	37.11	1.29	0.00	0.19	0.58	2.05	1.33	0.33	0.22	59.51	38.66
3年目	H 27	1.00417	0.99598	1.00152	0.6246	41.19	0.00	5.03	11.01	57.23	35.74	1.29	0.00	0.19	0.57	2.05	1.28	0.33	0.21	59.62	37.23
4年目	H 28	1.00415	0.99596	1.00152	0.6006	41.36	0.00	5.01	10.96	57.33	34.43	1.30	0.00	0.19	0.57	2.06	1.24	0.33	0.20	59.72	35.87
5年目	H 29	1.00413	0.99595	1.00151	0.5775	41.53	0.00	4.99	10.92	57.44	33.17	1.30	0.00	0.19	0.57	2.06	1.19	0.33	0.19	59.83	34.55
6年目	H 30	1.00411	0.99593	1.00151	0.5553	41.70	0.00	4.97	10.87	57.55	31.96	1.31	0.00	0.19	0.57	2.06	1.14	0.34	0.19	59.94	33.29
7年目	H 31	1.00410	0.99591	1.00151	0.5339	41.87	0.00	4.95	10.83	57.65	30.78	1.31	0.00	0.19	0.56	2.06	1.10	0.34	0.18	60.05	32.06
8年目	H 32	1.00408	0.99590	1.00151	0.5134	42.04	0.00	4.93	10.79	57.76	29.65	1.32	0.00	0.18	0.56	2.07	1.06	0.34	0.17	60.16	30.88
9年目	H 33	0.99850	0.99377	0.99702	0.4936	41.98	0.00	4.90	10.72	57.60	28.43	1.32	0.00	0.18	0.56	2.06	1.02	0.34	0.17	59.99	29.62
10年目	H 34	0.99850	0.99374	0.99701	0.4746	41.92	0.00	4.87	10.65	57.44	27.26	1.32	0.00	0.18	0.55	2.05	0.97	0.33	0.16	59.82	28.39
11年目	H 35	0.99850	0.99370	0.99701	0.4564	41.85	0.00	4.84	10.58	57.28	26.14	1.31	0.00	0.18	0.55	2.05	0.93	0.33	0.15	59.66	27.22
12年目	H 36	0.99850	0.99366	0.99700	0.4388	41.79	0.00	4.81	10.52	57.12	25.06	1.31	0.00	0.18	0.55	2.04	0.90	0.33	0.15	59.49	26.11
13年目	H 37	0.99849	0.99362	0.99699	0.4220	41.73	0.00	4.78	10.45	56.95	24.03	1.31	0.00	0.18	0.54	2.03	0.86	0.33	0.14	59.32	25.03
14年目	H 38	0.99849	0.99357	0.99698	0.4057	41.67	0.00	4.74	10.38	56.79	23.04	1.31	0.00	0.18	0.54	2.03	0.82	0.33	0.13	59.15	23.99
15年目	H 39	0.99849	0.99353	0.99697	0.3901	41.60	0.00	4.71	10.32	56.63	22.09	1.31	0.00	0.18	0.54	2.02	0.79	0.33	0.13	58.98	23.01
16年目	H 40	0.99849	0.99349	0.99696	0.3751	41.54	0.00	4.68	10.25	56.47	21.18	1.30	0.00	0.18	0.53	2.01	0.76	0.33	0.12	58.81	22.06
17年目	H 41	0.99848	0.99345	0.99695	0.3607	41.48	0.00	4.65	10.18	56.31	20.31	1.30	0.00	0.17	0.53	2.01	0.72	0.33	0.12	58.64	21.15
18年目	H 42	0.99848	0.99340	0.99694	0.3468	41.41	0.00	4.62	10.11	56.15	19.47	1.30	0.00	0.17	0.53	2.00	0.69	0.33	0.11	58.48	20.27
19年目	H 43	0.99701	0.99500	0.99640	0.3335	41.29	0.00	4.60	10.06	55.95	18.66	1.30	0.00	0.17	0.52	1.99	0.66	0.32	0.11	58.27	19.43
20年目	H 44	0.99700	0.99498	0.99639	0.3207	41.17	0.00	4.58	10.01	55.76	17.88	1.29	0.00	0.17	0.52	1.99	0.64	0.32	0.10	58.06	18.62
21年目	H 45	0.99699	0.99495	0.99638	0.3083	41.04	0.00	4.55	9.96	55.56	17.13	1.29	0.00	0.17	0.52	1.98	0.61	0.32	0.10	57.86	17.84
22年目	H 46	0.99698	0.99493	0.99636	0.2965	40.92	0.00	4.53	9.91	55.36	16.41	1.28	0.00	0.17	0.52	1.97	0.58	0.32	0.10	57.65	17.09
23年目	H 47	0.99697	0.99490	0.99635	0.2851	40.79	0.00	4.51	9.86	55.16	15.73	1.28	0.00	0.17	0.51	1.96	0.56	0.32	0.09	57.45	16.38
24年目	H 48	0.99696	0.99487	0.99634	0.2741	40.67	0.00	4.48	9.81	54.96	15.07	1.28	0.00	0.17	0.51	1.96	0.54	0.32	0.09	57.24	15.70
25年目	H 49	0.99696	0.99485	0.99632	0.2636	40.55	0.00	4.46	9.76	54.77	14.44	1.27	0.00	0.17	0.51	1.95	0.51	0.32	0.08	57.03	15.03
26年目	H 50	0.99695	0.99482	0.99631	0.2534	40.42	0.00	4.44	9.71	54.57	13.83	1.27	0.00	0.17	0.51	1.94	0.49	0.32	0.08	56.83	14.40
27年目	H 51	0.99694	0.99479	0.99630	0.2437	40.30	0.00	4.41	9.66	54.37	13.25	1.27	0.00	0.17	0.50	1.93	0.47	0.32	0.08	56.62	13.80
28年目	H 52	0.99693	0.99477	0.99628	0.2343	40.18	0.00	4.39	9.61	54.18	12.69	1.26	0.00	0.16	0.50	1.93	0.45	0.31	0.07	56.42	13.21
29年目	H 53	0.99603	0.99751	0.99647	0.2253	40.02	0.00	4.38	9.58	53.98	12.16	1.26	0.00	0.16	0.50	1.92	0.43	0.31	0.07	56.21	12.66
30年目	H 54	0.99601	0.99751	0.99646	0.2166	39.86	0.00	4.37	9.56	53.79	11.65	1.25	0.00	0.16	0.50	1.91	0.41	0.31	0.07	56.01	12.13
31年目	H 55	0.99600	0.99750	0.99645	0.2083	39.70	0.00	4.36	9.54	53.59	11.16	1.25	0.00	0.16	0.50	1.91	0.40	0.31	0.06	55.81	11.62
32年目	H 56	0.99598	0.99749	0.99643	0.2003	39.54	0.00	4.35	9.51	53.40	10.70	1.24	0.00	0.16	0.50	1.90	0.38	0.31	0.06	55.61	11.14
33年目	H 57	0.99597	0.99749	0.99642	0.1926	39.38	0.00	4.34	9.49	53.20	10.25	1.24	0.00	0.16	0.49	1.89	0.36	0.31	0.06	55.41	10.67
34年目	H 58	0.99595	0.99748	0.99641	0.1852	39.22	0.00	4.33	9.47	53.01	9.82	1.23	0.00	0.16	0.49	1.89	0.35	0.31	0.06	55.20	10.23
35年目	H 59	0.99593	0.99747	0.99640	0.1780	39.06	0.00	4.31	9.44	52.81	9.40	1.23	0.00	0.16	0.49	1.88	0.33	0.31	0.05	55.00	9.78
36年目	H 60	0.99592	0.99747	0.99638	0.1712	38.90	0.00	4.30	9.42	52.62	9.01	1.22	0.00	0.16	0.49	1.87	0.32	0.31	0.05	54.80	9.38
37年目	H 61	0.99590	0.99746	0.99637	0.1646	38.74	0.00	4.29	9.39	52.43	8.63	1.22	0.00	0.16	0.49	1.87	0.31	0.30	0.05	54.60	8.99
38年目	H 62	0.99588	0.99746	0.99636	0.1583	38.58	0.00	4.28	9.37	52.23	8.27	1.21	0.00	0.16	0.49	1.86	0.29	0.30	0.05	54.39	8.61
39年目	H 63	0.99587	0.99746	0.99635	0.1522	38.42	0.00	4.27	9.35	52.04	7.92	1.21	0.00	0.16	0.49	1.85	0.28	0.30	0.05	54.19	8.25
合計						1,627.96	0.00	185.21	405.31	2,218.48	812.41	51.11	0.00	6.95	21.10	79.16	29.00	12.89	4.72	2,310.53	846.13

## 走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名:花巻東バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北東北ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 24	1.00422	0.99603	1.00153	0.7026	25.88	0.00	3.31	7.86	37.05	26.03	0.63	0.00	0.08	0.27	0.98	0.69	0.24	0.17	38.27	26.89
1年目	H 25	1.00420	0.99601	1.00152	0.6756	25.99	0.00	3.30	7.83	37.12	25.07	0.63	0.00	0.08	0.27	0.98	0.66	0.24	0.16	38.34	25.89
2年目	H 26	1.00418	0.99600	1.00152	0.6496	26.10	0.00	3.29	7.80	37.18	24.15	0.64	0.00	0.08	0.27	0.98	0.64	0.24	0.16	38.40	24.95
3年目	H 27	1.00417	0.99598	1.00152	0.6246	26.20	0.00	3.27	7.76	37.24	23.26	0.64	0.00	0.08	0.26	0.99	0.62	0.24	0.15	38.47	24.03
4年目	H 28	1.00415	0.99596	1.00152	0.6006	26.31	0.00	3.26	7.73	37.31	22.41	0.64	0.00	0.08	0.26	0.99	0.59	0.24	0.14	38.54	23.14
5年目	H 29	1.00413	0.99595	1.00151	0.5775	26.42	0.00	3.25	7.70	37.37	21.58	0.64	0.00	0.08	0.26	0.99	0.57	0.24	0.14	38.60	22.29
6年目	H 30	1.00411	0.99593	1.00151	0.5553	26.53	0.00	3.23	7.67	37.44	20.79	0.65	0.00	0.08	0.26	0.99	0.55	0.24	0.13	38.67	21.47
7年目	H 31	1.00410	0.99591	1.00151	0.5339	26.64	0.00	3.22	7.64	37.50	20.02	0.65	0.00	0.08	0.26	0.99	0.53	0.24	0.13	38.73	20.68
8年目	H 32	1.00408	0.99590	1.00151	0.5134	26.75	0.00	3.21	7.61	37.56	19.29	0.65	0.00	0.08	0.26	0.99	0.51	0.24	0.12	38.80	19.92
9年目	H 33	0.99850	0.99377	0.99702	0.4936	26.71	0.00	3.19	7.56	37.46	18.49	0.65	0.00	0.08	0.26	0.99	0.49	0.24	0.12	38.69	19.10
10年目	H 34	0.99850	0.99374	0.99701	0.4746	26.67	0.00	3.17	7.51	37.35	17.73	0.65	0.00	0.08	0.26	0.99	0.47	0.24	0.11	38.58	18.31
11年目	H 35	0.99850	0.99370	0.99701	0.4564	26.63	0.00	3.15	7.47	37.24	17.00	0.65	0.00	0.08	0.25	0.98	0.45	0.24	0.11	38.46	17.56
12年目	H 36	0.99850	0.99366	0.99700	0.4388	26.59	0.00	3.13	7.42	37.13	16.29	0.65	0.00	0.08	0.25	0.98	0.43	0.24	0.10	38.35	16.82
13年目	H 37	0.99849	0.99362	0.99699	0.4220	26.55	0.00	3.11	7.37	37.03	15.63	0.65	0.00	0.08	0.25	0.98	0.41	0.24	0.10	38.24	16.14
14年目	H 38	0.99849	0.99357	0.99698	0.4057	26.51	0.00	3.09	7.32	36.92	14.98	0.65	0.00	0.08	0.25	0.97	0.39	0.24	0.10	38.13	15.47
15年目	H 39	0.99849	0.99353	0.99697	0.3901	26.47	0.00	3.07	7.28	36.81	14.36	0.65	0.00	0.08	0.25	0.97	0.38	0.24	0.09	38.02	14.83
16年目	H 40	0.99849	0.99349	0.99696	0.3751	26.43	0.00	3.05	7.23	36.71	13.77	0.64	0.00	0.08	0.25	0.97	0.36	0.24	0.09	37.91	14.22
17年目	H 41	0.99848	0.99345	0.99695	0.3607	26.39	0.00	3.03	7.18	36.60	13.20	0.64	0.00	0.08	0.24	0.96	0.35	0.24	0.08	37.80	13.63
18年目	H 42	0.99848	0.99340	0.99694	0.3468	26.35	0.00	3.01	7.13	36.49	12.65	0.64	0.00	0.08	0.24	0.96	0.33	0.23	0.08	37.69	13.06
19年目	H 43	0.99701	0.99500	0.99640	0.3335	26.27	0.00	2.99	7.10	36.36	12.13	0.64	0.00	0.07	0.24	0.96	0.32	0.23	0.08	37.55	12.53
20年目	H 44	0.99700	0.99498	0.99639	0.3207	26.19	0.00	2.98	7.06	36.23	11.62	0.64	0.00	0.07	0.24	0.95	0.31	0.23	0.07	37.42	12.00
21年目	H 45	0.99699	0.99495	0.99638	0.3083	26.11	0.00	2.96	7.03	36.10	11.13	0.64	0.00	0.07	0.24	0.95	0.29	0.23	0.07	37.28	11.49
22年目	H 46	0.99698	0.99493	0.99636	0.2965	26.03	0.00	2.95	6.99	35.97	10.67	0.63	0.00	0.07	0.24	0.95	0.28	0.23	0.07	37.15	11.02
23年目	H 47	0.99697	0.99490	0.99635	0.2851	25.95	0.00	2.93	6.96	35.84	10.22	0.63	0.00	0.07	0.24	0.94	0.27	0.23	0.07	37.02	10.56
24年目	H 48	0.99696	0.99487	0.99634	0.2741	25.87	0.00	2.92	6.92	35.71	9.79	0.63	0.00	0.07	0.24	0.94	0.26	0.23	0.06	36.88	10.11
25年目	H 49	0.99696	0.99485	0.99632	0.2636	25.80	0.00	2.90	6.89	35.58	9.38	0.63	0.00	0.07	0.23	0.94	0.25	0.23	0.06	36.75	9.69
26年目	H 50	0.99695	0.99482	0.99631	0.2534	25.72	0.00	2.89	6.85	35.45	8.98	0.63	0.00	0.07	0.23	0.93	0.24	0.23	0.06	36.62	9.28
27年目	H 51	0.99694	0.99479	0.99630	0.2437	25.64	0.00	2.87	6.81	35.32	8.61	0.63	0.00	0.07	0.23	0.93	0.23	0.23	0.06	36.48	8.90
28年目	H 52	0.99693	0.99477	0.99628	0.2343	25.56	0.00	2.86	6.78	35.20	8.25	0.62	0.00	0.07	0.23	0.93	0.22	0.23	0.05	36.35	8.52
29年目	H 53	0.99603	0.99751	0.99647	0.2253	25.46	0.00	2.85	6.76	35.07	7.90	0.62	0.00	0.07	0.23	0.92	0.21	0.23	0.05	36.22	8.16
30年目	H 54	0.99601	0.99751	0.99646	0.2166	25.36	0.00	2.84	6.74	34.94	7.57	0.62	0.00	0.07	0.23	0.92	0.20	0.22	0.05	36.09	7.82
31年目	H 55	0.99600	0.99750	0.99645	0.2083	25.25	0.00	2.84	6.73	34.82	7.25	0.62	0.00	0.07	0.23	0.92	0.19	0.22	0.05	35.96	7.49
32年目	H 56	0.99598	0.99749	0.99643	0.2003	25.15	0.00	2.83	6.71	34.69	6.95	0.61	0.00	0.07	0.23	0.91	0.18	0.22	0.04	35.83	7.17
33年目	H 57	0.99597	0.99749	0.99642	0.1926	25.05	0.00	2.82	6.69	34.57	6.66	0.61	0.00	0.07	0.23	0.91	0.18	0.22	0.04	35.70	6.88
34年目	H 58	0.99595	0.99748	0.99641	0.1852	24.95	0.00	2.82	6.68	34.44	6.38	0.61	0.00	0.07	0.23	0.91	0.17	0.22	0.04	35.57	6.59
35年目	H 59	0.99593	0.99747	0.99640	0.1780	24.85	0.00	2.81	6.66	34.32	6.11	0.61	0.00	0.07	0.23	0.90	0.16	0.22	0.04	35.44	6.31
36年目	H 60	0.99592	0.99747	0.99638	0.1712	24.75	0.00	2.80	6.64	34.19	5.85	0.60	0.00	0.07	0.23	0.90	0.15	0.22	0.04	35.31	6.04
37年目	H 61	0.99590	0.99746	0.99637	0.1646	24.65	0.00	2.79	6.63	34.07	5.61	0.60	0.00	0.07	0.23	0.90	0.15	0.22	0.04	35.18	5.80
38年目	H 62	0.99588	0.99746	0.99636	0.1583	24.54	0.00	2.79	6.61	33.94	5.37	0.60	0.00	0.07	0.23	0.89	0.14	0.22	0.03	35.05	5.54
39年目	H 63	0.99587	0.99746	0.99635	0.1522	24.44	0.00	2.78	6.59	33.82	5.15	0.60	0.00	0.07	0.22	0.89	0.14	0.22	0.03	34.92	5.32
合計						1,035.68	0.00	120.56	285.91	1,442.15	528.28	25.25	0.00	3.02	9.75	38.02	13.96	9.28	3.38	1,489.46	545.62