

一般道道

たか み にっ しゃ
高 見 西 舎 線

平成 1 5 年度

北海道開発局

目 次

1. 事業の概要	1
(1) 目的	1
(2) 計画の概要	3
(3) 事業の経緯	4
2. 事業の必要性等	5
事業の効果や必要性を評価するための指標	5
(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化	6
(2) 事業の投資効果	16
(3) 事業の進捗状況	18
3. 事業の進捗の見込み	19
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性	20
5. 関係する地方公共団体等の意見	24
6. 対応方針	26

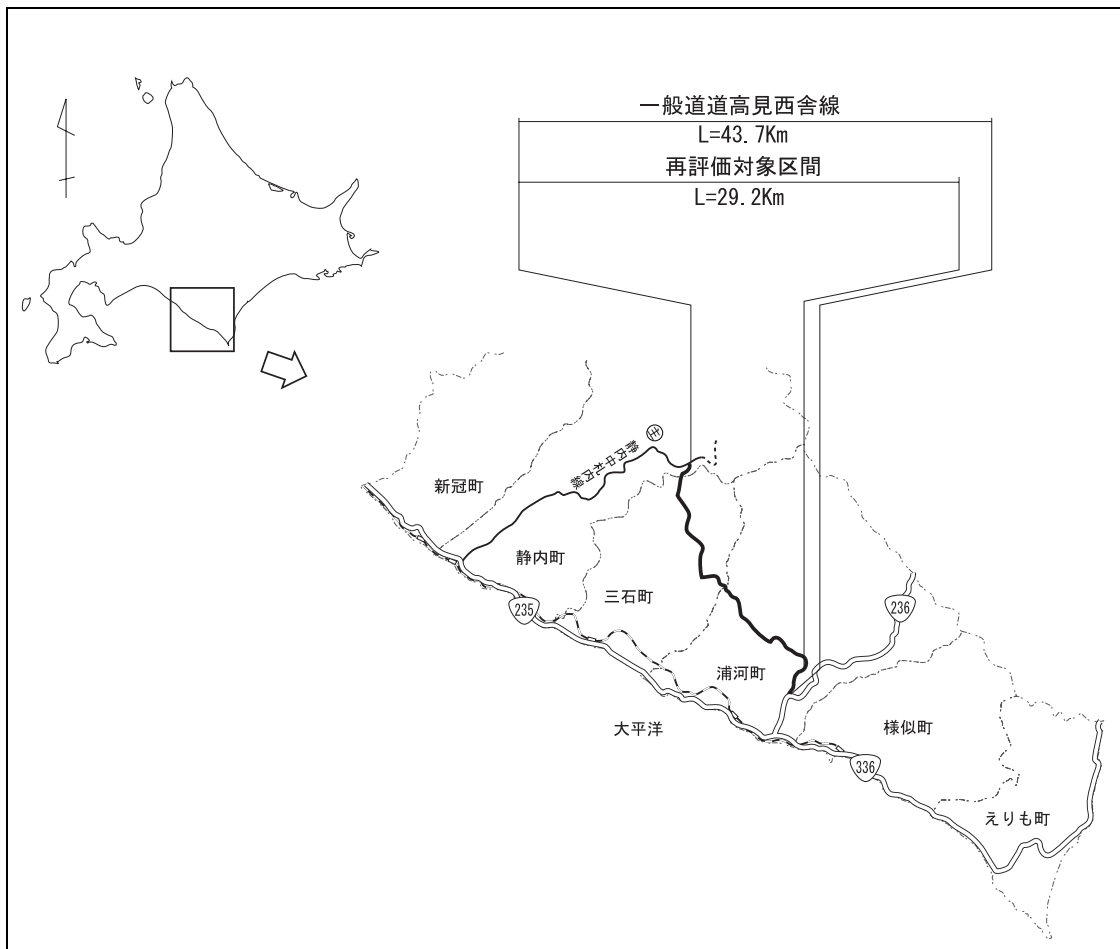
1. 事業の概要

(1) 目的

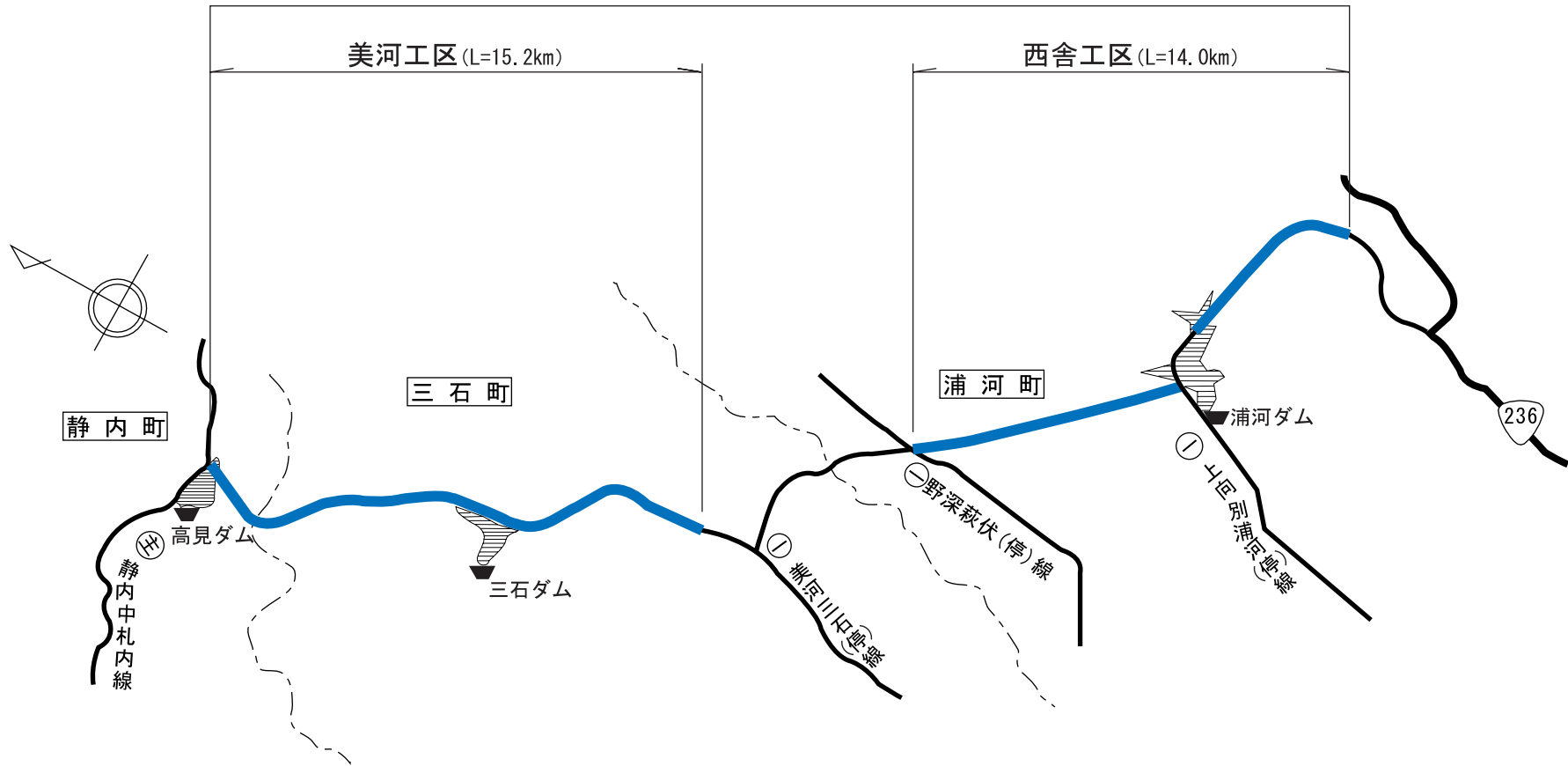
- ・ 国土・地域ネットワークの構築
- ・ 物流効率化の支援
- ・ 個性ある地域の形成
- ・ 安全で安心できるくらしの確保
- ・ 災害への備え

高見西舎線は、静内町から浦河町に至る延長約44kmの一般道道です。このうち、静内町字高見から浦河町字西舎までの延長約29kmが開発道路に指定されています。

当該事業の整備により、山間部の集落を連絡するルートを形成し、農林産品の流通支援、観光アクセスの向上等に寄与します。



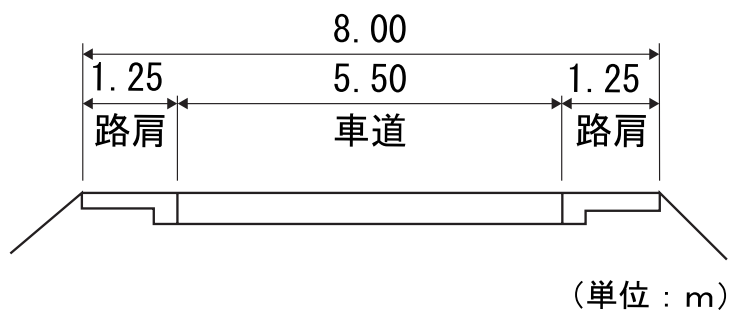
再評価対象区間
(開発道路区間 L=29.2km)



一般道道 高見西舎線整備 事業概要図

(2) 計画の概要

- ① 起 点 : 北海道^{しずない}静内郡^{しずない}静内町字^{たかみ}高見
- 終 点 : 北海道^{うらかわ}浦河郡^{うらかわ}浦河町字^{にししや}西舎
- ② 計画延長 : 29.2 km
- ③ 幅 員 : 8.0 m
- ④ 構造規格 : 3種4級
- ⑤ 設計速度 : 40 km/h
- ⑥ 車 線 : 2車線
- ⑦ 事業主体 : 北海道開発局



横断面図

(3) 事業の経緯

昭和42年度	開発道路指定
昭和47年度	指定変更（一般道道高見西舎線）
昭和52年度	事業化、用地補償着手、工事着手
昭和62～平成10年度	L = 13.0 km 北海道へ引継

2. 事業の必要性等

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる		
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	■ 現道等における交通不能区間を解消する		
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できる暮らしの確保	■ 二次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
	3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる
			<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される
		災害への備え	■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する
			<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する			
<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される			
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する			
<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する			
<input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量			
4. 環境	地球環境の保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	その他	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

注：●は定量的に評価を行う指標

(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

客観的評価指標①

現道等における交通不能区間を解消する

当該事業により、高見西舎線の交通不能区間約15kmが解消され、主要道静内中札内線の静内町高見から、内陸部を介して、国道236号の浦河町西舎へ至る通行が可能となります。



客観的評価指標②

日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる

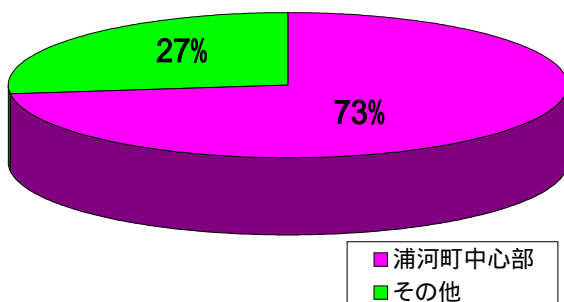
当該事業の整備により、三石町清瀬地区と浦河町野深地区から、日常活動圏中心都市である浦河町の市街地までのアクセス時間の短縮が図られます。

これにより、清瀬・野深地区からの、買物、通院などの日常生活の利便性が向上されます。

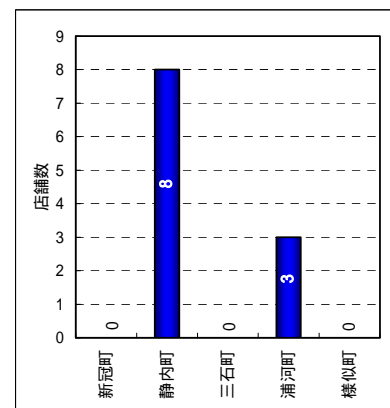


資料：「平成11年度道路交通センサス」より算出
(高見西舎線未整備区間の旅行速度は、近傍の値 52.0km/h を使用)

野深地区からの買物動向状況



資料：浦河町買物動向調査結果報告書



出典：全国大型小売店総覧 2003
大規模小売店舗立地数

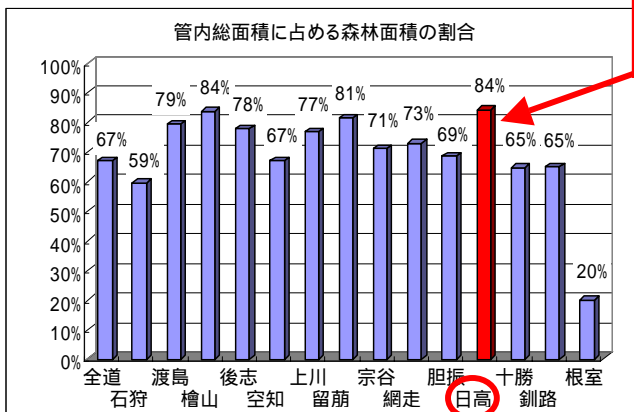
客観的評価指標③

農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる

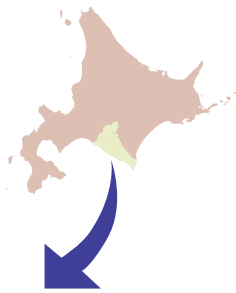
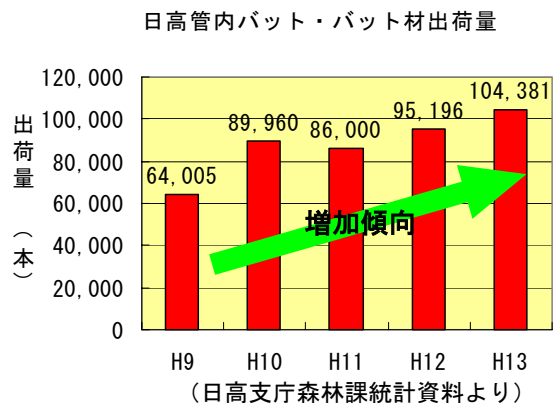
◆林業支援

日高管内は豊富な森林資源を有し、林産業は素材生産、合単板業を中心とした基幹産業で、3町（静内町、三石町、浦河町）の林産物出荷額合計は平成13年度で約30億円となっており、当該道路の整備は重要な搬出路としての役割を担います。

特に北海道で生産されるバット材の90%以上は日高産であり、そのなかでもアオダモバットはプロ野球選手の80%が愛用しています。



全道 1 位
(森林面積は 404,828ha)



バットの森 位置図



H13年度 林産物出荷額
(万円)

市町村	出荷額
静内町	212,020
三石町	43,452
浦河町	39,704

木材加工・素材生産の合計（日高支庁調べ）

◆軽種馬支援

日高管内には全国の50%を占める軽種馬関連施設が集中し、軽種馬生産頭数は7,574頭で全国の82%を占めています。

当該道路沿線にも軽種馬生産牧場が多数立地し、浦河町西舎の中央競馬会日高育成牧場では、毎日平均約300頭（約40牧場）の若駒が馬運車で運ばれ、デビュー前のトレーニングをしています。

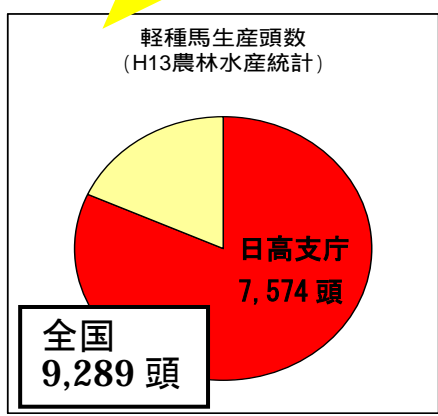
現在、国道235号等を中心に運搬が行なわれていますが、当該道路は、市街地を通過しないで直接育成牧場にアクセス出来るため、軽種馬の運搬に伴うストレス（特に停止、加速）を低減します。

当該道路の整備により、日高地域の軽種馬産業を支援することが期待されます。

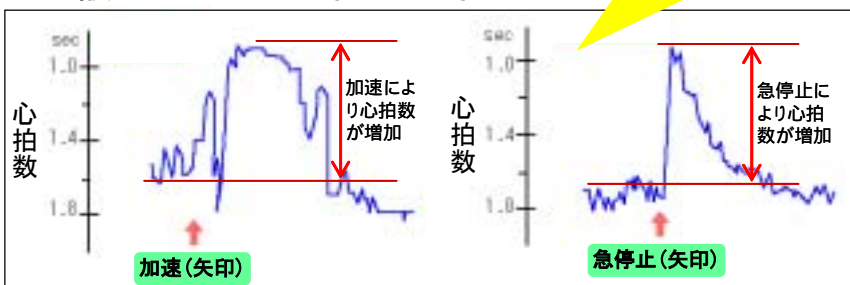


加速・急停止は馬のストレスに起因し、発熱や抵抗力の低下の原因となります。

日高支庁管内では、全国の軽種馬生産頭数の約82%を占めています。



輸送ストレスと馬体反応の関連性



資料：「輸送熱の原因とその予防」JRA 競走馬組合研究所より

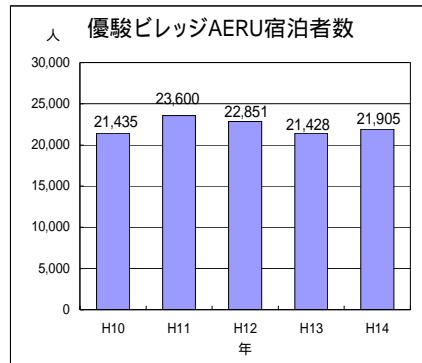
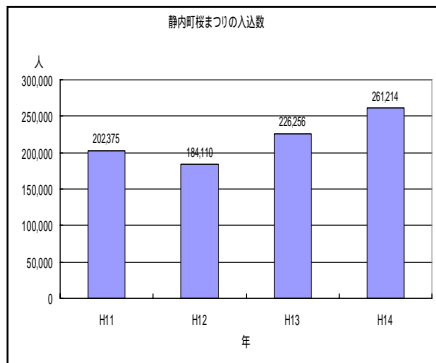
客観的評価指標⑤

主要な観光地へのアクセス向上が期待される

太平洋沿岸沿いの国道235号は、三石海浜公園・オートキャンプ場、などの観光地を有する風光明媚な海岸道路です。

又静内町周辺から浦河町にかけての平地・山地部には、二十間道路のほか、競馬のふるさと案内所、優駿ビレッジAERU等の日高地方の特色ある地域産業と一体となった観光施設が多く立地しています。

当該区間を整備する事により、「海、牧場、森、ダム湖沼」を結ぶ新たな周遊ルートが形成され、当該地区における通過型観光地から滞在型観光地形成に寄与します。



観光地	H14入込数(人)
道の駅「みついし」	205,047
優駿ビレッジAエル(浦河)	261,719
乗馬公園	1,951
伏木田美術館	2,276
郷土博物館	6,808
馬事資料館	6,808
ミニパークゴルフ場	722
その他(まつり等)	42,000



二十間道路 (静内町)



うらら湖 (浦河町)



牧場風景 (浦河町)



優駿ビレッジAエル (浦河町)

高見西舎線周辺の主な観光施設等
(資料：各町パンフレットなど)

◆各地区におけるイベントや交流の可能性

浦河町は乗馬振興に取り組んでおり、各地区での馬をもちいたイベントが開催され、当該道路の整備はイベント参加・交流に貢献することが期待できます。

イベント名	地区名	開催時期
森と湖に親しむ旬間	上向別地区	毎年7月第2日曜日
柏陽館まつり	野深地区	毎年9月第4日曜日
シンザンフェスティバル	西舎地区	毎年8月第1日曜日
浦河競馬祭	西舎地区	毎年10月第1日曜日
うらかわ桜まつり	西舎地区	毎年5月中旬頃



客観的評価指標⑥

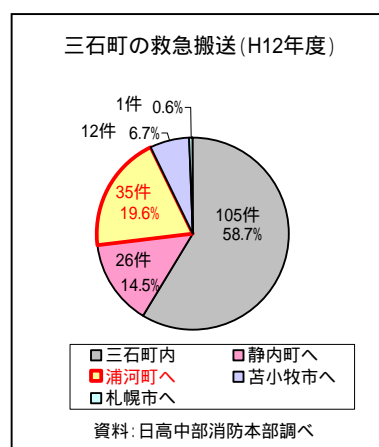
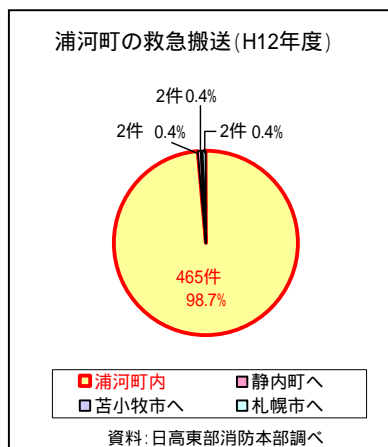
二次医療施設へのアクセス向上が見込まれる

当該事業の整備により、三石町清瀬地区と浦河町野深地区から、医療施設が立地する浦河町市街地までの所要時間の短縮が見込まれ、当該山間地域から2次医療施設のある浦河町市街地へのアクセス向上が見込まれます。



資料：浦河町調べ（見込み件数）

資料：「平成11年度道路交通センサス」より算出
(高見西舎線未整備区間の旅行速度は、近傍の値52.0km/hを使用)



客観的評価指標⑦

近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する

浦河町野深、三石町清瀬地区は、山間部の川沿いに伸びる既設道路に災害が発生した場合、孤立化する地区です。

当該道路の整備により、海岸沿いの市街地への新たなルートが確保され、孤立化する集落の解消が可能となります。



美河三石停車場線
規制区間：三石町字上川
発生日：S56.7.6
規制延長：4km

野深荻伏停車場線
規制区間：①浦河町上野深（終点付近）
 ②浦河町字上野深 586
発生日：①S56.7.6
 ②H4.6.29
規制延長：①2km

客観的評価指標⑧

緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する

日高地方は、昭和57年の浦河沖地震に代表されるように道内有数の地震多発地帯です。また、豪雨による災害も頻発しており、国道235号の通行止が発生しています。

緊急輸送道路である国道235号が通行止めとなった場合、浦河から三石・静内方面へのアクセスは、帯広方面への大幅な迂回を強いられることとなります。

当該道路の整備により、静内と浦河を結ぶ大幅な迂回路を解消し、地域の救急、物資輸送等の代替道路として、重要な役割を果たすことが期待されます。



浦河沖地震静内町入船



浦河沖地震三石町越海



浦河沖地震（昭和57年3月21日午前11時32分）

- ①被害は海岸線に沿って震源地（浦河沖20km）方向の線上で甚大であった。
- ②道路の被害は、静内町～浦河町間の国道に集中し、道道・町道については各地に点在している。特に被害の規模が大きいのは、国道235号静内入船地区の斜面崩壊による被害と、同国道静内町の静内橋の被害である。
- ③鉄道の被害は、国鉄日高本線の静内～様似間に集中し、特に静内町入船～三石町間の軌道被害と、浦河の橋梁被害が著しかった。
- ④復旧は、国道、国鉄ともに25日後に全線が開通（静内橋は制限付）した。

(2) 事業の投資効果

費用便益分析の結果 (事業全体)

①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	209億円	46億円	255億円
基準年における 現在価値 (C)	204億円	14億円	217億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 (初年便益)	6億円	1億円	0億円	7億円
基準年における 現在価値 (B)	75億円	6億円	1億円	83億円

③結果

費用便益比 (B/C)	0.4
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	1,630	±10%	0.3~0.4
事業費	209億円	±10%	0.4~0.4
事業期間	40年	±8年	0.3~0.5

費用便益分析の結果（残事業）

①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	160 億円	25 億円	185 億円
基準年における 現在価値（C）	120 億円	8 億円	128 億円

②便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 （初年便益）	6 億円	1 億円	0 億円	7 億円
基準年における 現在価値（B）	75 億円	6 億円	1 億円	83 億円

③結 果

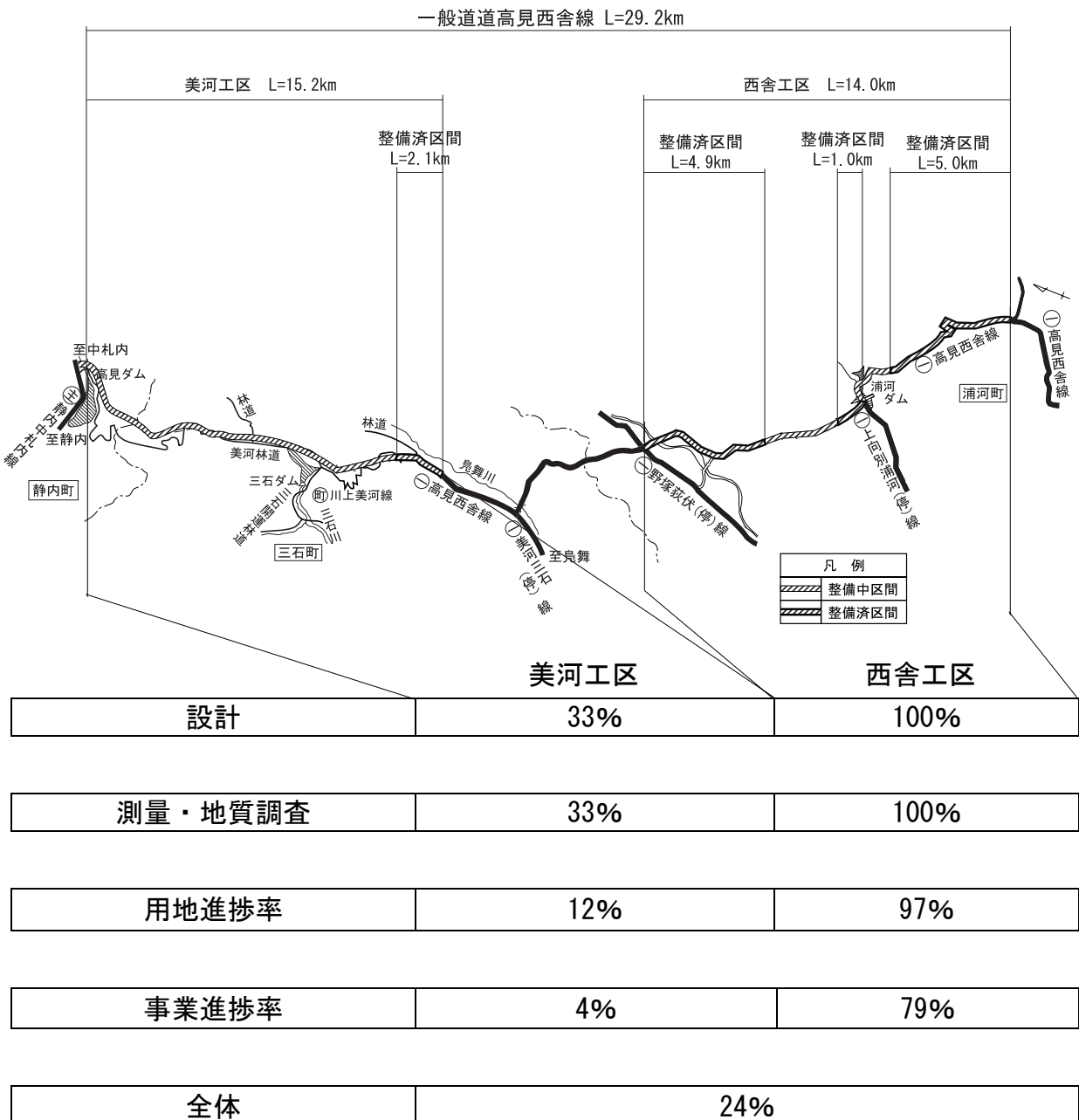
費用便益比（B／C）	0.6
------------	-----

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

(3) 事業の進捗状況

一般道道高見西舎線は、平成10年度までに約13kmの区間を完成し、北海道への引継ぎを行っています。

平成15年度末現在で、事業進捗率は24%です。



平成15年度末現在

用地進捗率は用地補償費投入ベース
事業進捗率は事業費投入ベース

凡例：数字は進捗率

3. 事業の進捗の見込み

1) 美河工区

美河工区は、平成5年に工事着手し、平成10年度までに延長2.1kmを北海道へ引き継ぎし、三石町道川上美河線に接続しています。現在は三石ダム管理用道路として利用が図られています。

残る区間は、未着手区間が約1.3kmあり残事業が多いことに加え、静内町字高見～三石町字清瀬間の急峻な山岳地帯を通過するため、延長2km以上の長大トンネル等大規模な構造物（11橋梁、2トンネル）を整備する必要があります。また、冬期の降雪時期も早く施工期間が限られるため、今後順調に進んでも完成までには約15年以上必要です。

2) 西舎工区

西舎工区は、昭和52年度に工事着手し、平成14年度末までに延長10.9kmを北海道へ引き継いでいます。

残る不通区間である延長約2kmの区間は、引続き工事及び用地買収を推進することにより、今後2年程度での完成が可能です。

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性

(1) コスト縮減対策

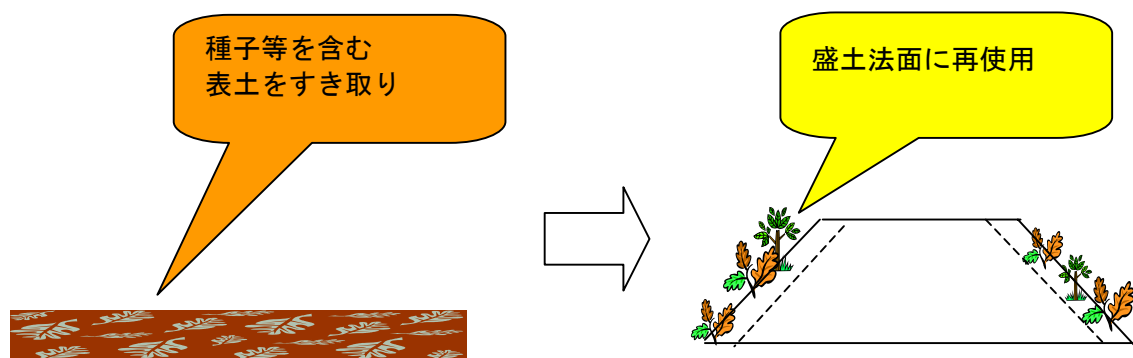
本事業においては平成9年度より、以下のコスト縮減に取り組んでいます。

施策名	内容
設計方法の見直し	・ 補強土壁の採用
建設副産物対策	・ 再生骨材の活用

平成15年度からは、これまでの取り組みを継続実施することに加え、公共事業の全てのプロセスをコストの観点から見直す「国土交通省公共事業コスト構造改革プログラム」に取り組むこととなり、本事業においても以下について取り組むこととしています。

■ 具体的なコスト縮減対策

- ・ 現地発生材（伐根物、すき取り物）を法面植栽に有効活用を図る。



- ・ 路肩幅員の見直し。

(2) 代替案の立案等の可能性

本事業は、静内町と浦河町を結び、農業振興、観光地へのアクセスの向上、災害時の代替路、十勝圏との連携強化、沿線地区の利便性向上等を目的とした路線です。

本事業のうち、西舎工区においては今後2年程度で完成し早期整備効果の発現が見込めますが、美河工区は残事業が多く工期も長期化することが予想されます。

また、接続する主要道道静内中札内線は

- ・平成15年2月に北海道が実施した特定政策評価において「道道静内中札内線（道管理区間）の未改良区間においては、当分、新規の改築工事を行わない」と判断し、平成15年6月には、事業再評価により継続中の事業についても計画変更（平成15年度で終了）を決定
- ・平成15年8月には、北海道開発局においても再評価を実施し、開発道路区間の事業中止を決定

したことから、本工区を完成しても当初計画していた交通が見込めない状況にあります。

以上の状況から美河工区について抜本的な見直しを行う必要があります。

1) 1.5車線的整備による代替の可能性

車線数、設計速度等道路構造の見直しにより、ローカルルールの導入による待避所や視距改良等による1.5車線的整備を行う等の代替案が考えられますが、

- ① 1.5車線的整備では旅行速度が大幅に下がるため時間短縮は大きく望めない
- ② 山岳地形であることより、長大トンネルや橋梁など大規模構造物が多く計画されていることや冬期の積雪も多いことから工事期間が限定されるため、規格を下げても大幅な工期の短縮が見込めない

③積雪のため、1.5車線的整備のみの整備では冬期の幅員確保が困難であり、また、山岳地形であることから縦断勾配が急で、待避所を整備しても冬期の安定した通行は望めないことから、コスト縮減、事業期間の短縮が見込めず、整備効果の発現にもつながりません。

2) 既存道路の活用の観点による代替の可能性

今後の整備において、既存の三石町道川上美河線及び周辺林道を利用しルート形成を図る代替案も考えられますが、当該林道の道路構造は一般の交通の用に供する最低限度の縦断勾配や曲線半径等を満足していないため、事業費や工事期間の大幅な削減は望めず、有効なネットワーク形成とはなりません。

3) 周辺ネットワークの変化による事業延長の見直しの可能性

静内中札内線の事業が中止されたことにもない美河工区を通過する交通は見込めませんが、現在整備済みである区間は、三石町道川上美河線及び美河林道等に接続され、林産物の搬送や森林資源の保全、三石ダムの管理用道路として三石町の農業に貢献しています。

これらの状況を勘案し、高見西舎線については美河工区の整備を行わず、西舎工区のみを整備に変更する代替案が考えられます。この場合、本事業の投資効果は残事業B/Cにして8.0となります。



費用便益分析の結果（西舎工区のみでの整備 残事業）

①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	14億円	5億円	19億円
基準年における 現在価値（C）	13億円	2億円	16億円

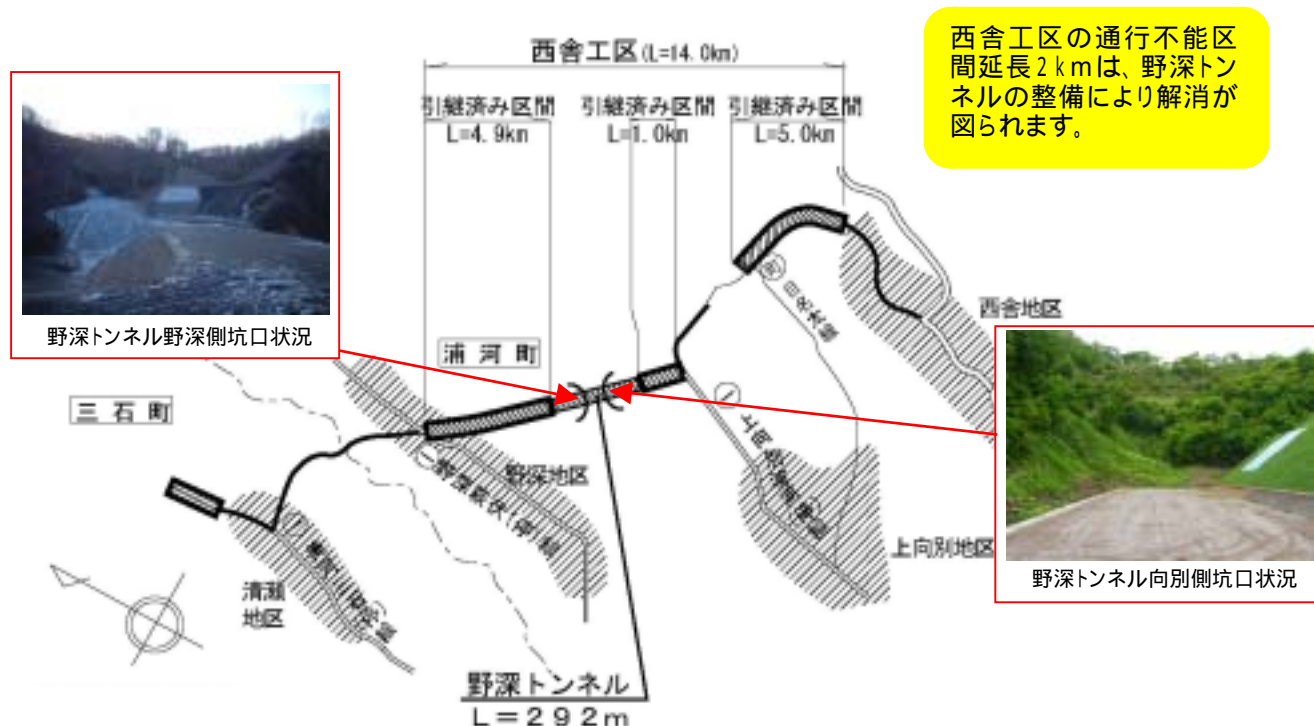
②便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 （初年便益）	6億円	1億円	0億円	7億円
基準年における 現在価値（B）	112億円	10億円	2億円	124億円

③結果

費用便益比（B/C）	8.0
------------	-----

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。



5. 関係する地方公共団体等の意見

(1) 地元自治体の意見

沿線の三石町、静内町、浦河町からは、高見西舎線の整備による沿線地域の農林水産品の流通利便性向上、軽種馬輸送の利便性向上、三石ダムの管理用道路としての利用等の観点から要望が出されていましたが、昨今の厳しい情勢等を勘案すると事業全体の継続が困難な状況は十分に理解でき、今後は高速ネットワークの強化等を要望する旨の意見が出されています。

(2) 北海道知事の意見

北海道知事からは、「国、地方を問わず財政状況は一段と厳しさを増しており、また、公共投資においても、さらに縮減の動きがある中で、北海道における社会資本の整備を進めるにあたっては、これまで以上に事業の重点化・効率化を一層すすめて、早期に整備の効果を発現していくことが重要である。道としては、地域間の交流・連携、自律的發展に不可欠な高規格幹線道路について重点的に整備促進を図るべきと考えている。」として、北海道開発局において進められている開発道路一般道道高見西舎線の整備に関して下記の意見が出されています。

「一般道道高見西舎線は、浦河町、三石町、静内町を内陸部で結び、農林業の振興と地域の交流・連携に寄与する路線であると認識している。

しかしながら、接続する主要道道静内中札内線の整備が休止となり、当初想定していた事業効果が見込めなくなったことから、美河工区については事業の中止も止むを得ない。」

(参考) 関係する期成会の要望経緯

期成会名称	会長	主な構成メンバー	備考
日高総合 開発期成会 (昭和23年結成)	平取町長 中道 善光	日高町、平取町、 門別町、新冠町、 静内町、三石町、 浦河町、様似町、 えりも町の首長 及び議会議長	要望内容： 「道道高見西 舎線の整備促 進の要望あり」 平成15年度 まで整備要望 有

6. 対応方針

「国土交通省所管公共事業の再評価実施要領（平成15年3月31日）」に基づき、「事業の必要性等」「事業の進捗の見込み」「コスト縮減や代替案等の可能性」の評価の視点及び「関係地方公共団体等の意見」等を踏まえ、以下の通り対応方針を決定します。

一般道道高見西舎線は静内町と浦河町を結び、農業振興、観光地へのアクセスの向上、災害時の代替路、十勝圏との連携強化、沿線地区の利便性向上等を目的とした路線であり、平成14年度までに約13kmを北海道に引き継いでいます。

本事業のうち「美河工区」は、急峻な山岳地帯を通過するルートのため、延長2km以上の長大トンネルを始めとした大規模構造物が多く、また、冬期の降雪時期も早いなど、残事業が多大で現地条件が厳しいことから、完成までには約15年以上を要することが見込まれます。

また、「美河工区」が接続する主要道道静内中札内線は、北海道の特定政策評価や北海道開発局の事業再評価により、事業が中止となっているため、美河工区を利用する交通は見込めません。

一方、「西舎工区」は沿線に点在する地区の生活道路、農業振興、観光地へのアクセス、災害時の代替路等として、既存の道道を連絡することにより本工区のみで十分な利用が見込まれるとともに、今後2年程度での完成が可能であり、早期整備効果の発現が図られます。

これらのことから、高見西舎線については工区の見直しを行い、「西舎工区」の完成を目指して事業を継続することとします。

なお、「美河工区」においては、これまで国が整備を行った道路施

設について、既に約2 kmを北海道に引継いでおり、町道川上美河線に接続して三石ダムの管理用道路等に利用されています。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般道道	高見西舎線	L = 29.2 km	一般道道	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,630	2	北海道開発局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	209億円	46億円	255億円
うち残事業分	160億円	25億円	185億円
基準年における 現在価値 (C)	204億円	14億円	217億円
うち残事業分	120億円	8億円	128億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	6億円	1億円	0億円	7億円
基準年における 現在価値 (B)	75億円	6億円	1億円	83億円
うち残事業分	75億円	6億円	1億円	83億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	0.4
費用便益比 (残事業)	0.6

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	1,630	± 10%	0.3~0.4
事業費	209億円	± 10%	0.4~0.4
事業期間	40年	± 8年	0.3~0.5

交通状況の変化

事業名：一般道道高見西舎線(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 29.2 km	交通量	[台/日]	0	500	
	走行時間	[分]	0	18	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	6.01	
②主な周辺道路	(一)野 深荻伏停 車場線: 12.3 km	交通量	[台/日]	2,100	500
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	10.04	2.42
	(一)静 内浦河 線: 7.1 km	交通量	[台/日]	6,400	5,500
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	24.63	18.03
③その他道路合計 : 21442.4 km	走行時間費用	[億円/年]	52974.29	52976.11	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21490.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	53008.96	53002.57	6.39

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

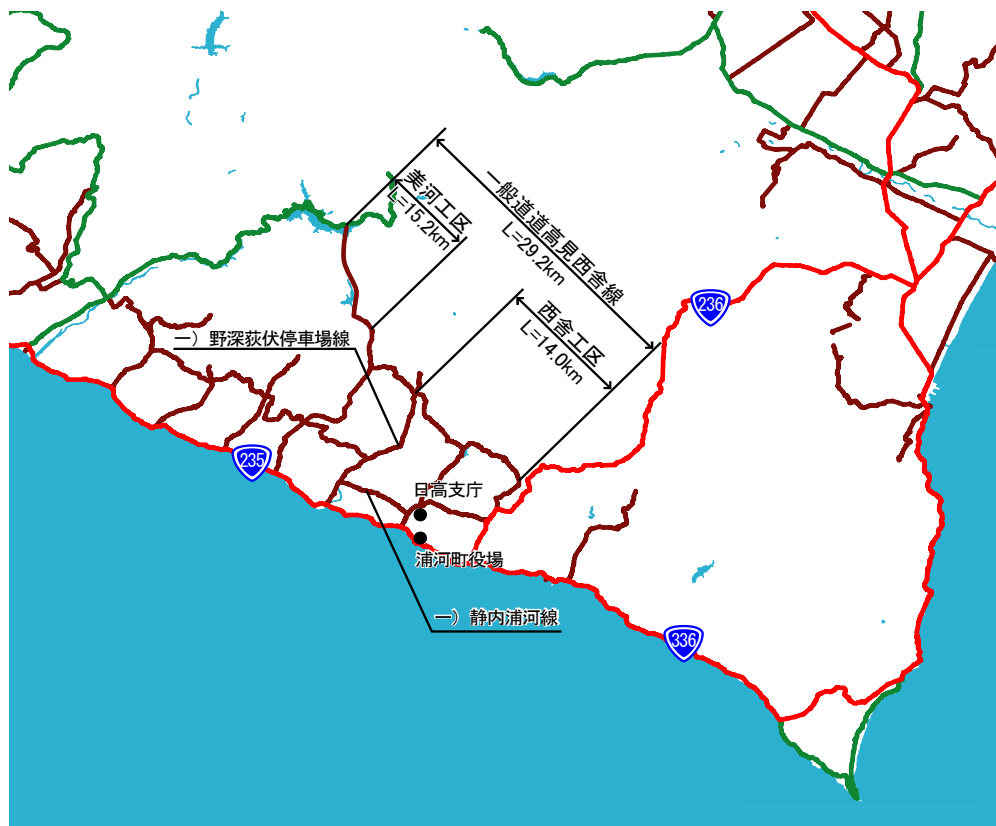
※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般道道高見西舎線(事業全体)

(推計時点 H42年)

【 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること) 】



交通状況の変化

事業名：一般道道高見西舎線(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 16.2 km	交通量	[台/日]	0	500	
	走行時間	[分]	0	18	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	6.01	
②主な周辺道路	(一)野 深荻伏停 車場線: 12.3 km	交通量	[台/日]	2,100	500
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	10.04	2.42
	(一)静 内浦河 線: 7.1 km	交通量	[台/日]	6,400	5,500
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	24.63	18.03
③その他道路合計 : 21442.4 km	走行時間費用	[億円/年]	52974.29	52976.11	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21490.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	53008.96	53002.57	6.39

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

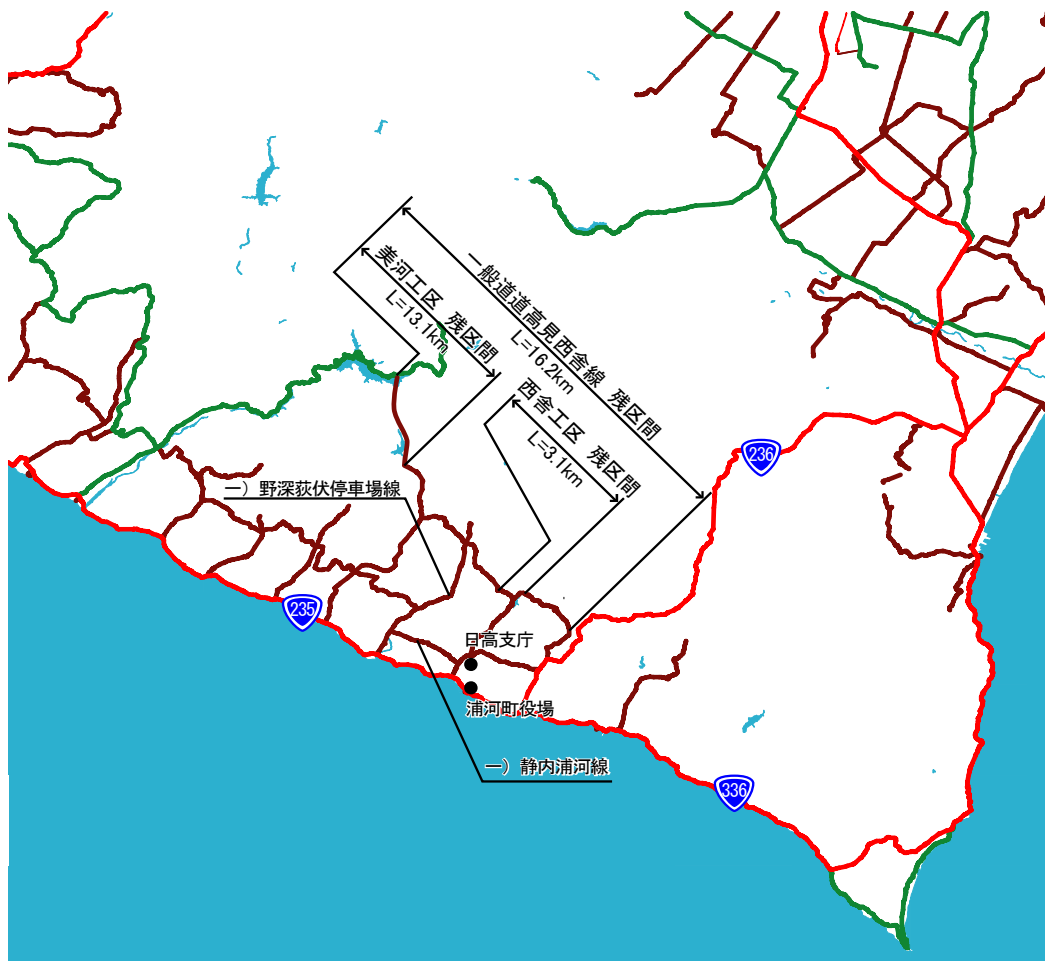
※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般道道高見西舎線(残事業)

(推計時点 H42年)

【 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること) 】



費用便益分析の条件

事業名: 高見西舎線

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	その他(Q - V式と転換率式の組合せによる配分)		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。 その他()		

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般道道高見西舎線

採用単価の根拠 都道府県道(一般都道府県道)		
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.04	29.2	1.20

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価	現在価値	単価	現在価値
- 40年目	S 52	2.7725	0.98	2.72	0.00	0.00
- 39年目	S 53	2.6658	1.18	3.15	0.00	0.00
- 38年目	S 54	2.5633	0.68	1.74	0.00	0.00
- 37年目	S 55	2.4647	0.93	2.29	0.00	0.00
- 36年目	S 56	2.3699	1.79	4.24	0.00	0.00
- 35年目	S 57	2.2788	1.70	3.87	0.00	0.00
- 34年目	S 58	2.1911	2.45	5.37	0.00	0.00
- 33年目	S 59	2.1068	1.78	3.75	0.00	0.00
- 32年目	S 60	2.0258	2.19	4.44	0.00	0.00
- 31年目	S 61	1.9479	3.74	7.29	0.00	0.00
- 30年目	S 62	1.8730	2.76	5.17	0.00	0.00
- 29年目	S 63	1.8009	3.58	6.45	0.00	0.00
- 28年目	H 1	1.7317	1.34	2.32	0.00	0.00
- 27年目	H 2	1.6651	1.09	1.81	0.00	0.00
- 26年目	H 3	1.6010	1.26	2.02	0.00	0.00
- 25年目	H 4	1.5395	1.43	2.20	0.00	0.00
- 24年目	H 5	1.4802	1.72	2.55	0.00	0.00
- 23年目	H 6	1.4233	1.86	2.65	0.00	0.00
- 22年目	H 7	1.3686	1.24	1.70	0.00	0.00
- 21年目	H 8	1.3159	1.41	1.86	0.00	0.00
- 20年目	H 9	1.2653	1.60	2.02	0.00	0.00
- 19年目	H 10	1.2167	2.73	3.32	0.00	0.00
- 18年目	H 11	1.1699	3.11	3.64	0.00	0.00
- 17年目	H 12	1.1249	1.52	1.71	0.00	0.00
- 16年目	H 13	1.0816	1.64	1.77	0.00	0.00
- 15年目	H 14	1.0400	0.82	0.85	0.00	0.00
- 14年目	H 15	1.0000	2.44	2.44	0.00	0.00
- 13年目	H 16	0.9615	5.48	5.27	0.00	0.00
- 12年目	H 17	0.9246	14.58	13.48	0.00	0.00
- 11年目	H 18	0.8890	8.42	7.49	0.00	0.00
- 10年目	H 19	0.8548	10.82	9.25	0.00	0.00
- 9年目	H 20	0.8219	9.29	7.64	0.00	0.00
- 8年目	H 21	0.7903	9.58	7.57	0.00	0.00
- 7年目	H 22	0.7599	13.06	9.92	0.00	0.00
- 6年目	H 23	0.7307	17.35	12.68	0.00	0.00
- 5年目	H 24	0.7026	17.61	12.37	0.00	0.00
- 4年目	H 25	0.6756	21.68	14.65	0.00	0.00
- 3年目	H 26	0.6496	15.98	10.38	0.00	0.00
- 2年目	H 27	0.6246	7.01	4.38	0.00	0.00
- 1年目	H 28	0.6006	9.18	5.51	0.00	0.00
供用開始年次	H 29	0.5775	0.00	0.00	1.14	0.66
1年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	1.14	0.63
2年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	1.14	0.61
3年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	1.14	0.58
4年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	1.14	0.56
5年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	1.14	0.54
6年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	1.14	0.52
7年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	1.14	0.50
8年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	1.14	0.48
9年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	1.14	0.46
10年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	1.14	0.44
11年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	1.14	0.43
12年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	1.14	0.41
13年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	1.14	0.40
14年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	1.14	0.38
15年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	1.14	0.37
16年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	1.14	0.35
17年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	1.14	0.34
18年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	1.14	0.32
19年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	1.14	0.31
20年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	1.14	0.30
21年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	1.14	0.29
22年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	1.14	0.28
23年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	1.14	0.27
24年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	1.14	0.26
25年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	1.14	0.25
26年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	1.14	0.24
27年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	1.14	0.23
28年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	1.14	0.22
29年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	1.14	0.21
30年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	1.14	0.20
31年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	1.14	0.20
32年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	1.14	0.19
33年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	1.14	0.18
34年目	H 63	0.1522	0.00	0.00	1.14	0.17
35年目	H 64	0.1463	0.00	0.00	1.14	0.17
36年目	H 65	0.1407	0.00	0.00	1.14	0.16
37年目	H 66	0.1353	0.00	0.00	1.14	0.15
38年目	H 67	0.1301	0.00	0.00	1.14	0.15
39年目	H 68	0.1251	0.00	-0.22	1.14	0.14
合計			209.01	203.69	45.56	13.54
単純事業費計			209.01		45.56	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般道道高見西舎線

採用単価の根拠 都道府県道(一般都道府県道)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.04	16.2	0.66

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 13年目	H 16	0.9615	5.48	5.27	0.00	0.00
- 12年目	H 17	0.9246	14.58	13.48	0.00	0.00
- 11年目	H 18	0.8890	8.42	7.49	0.00	0.00
- 10年目	H 19	0.8548	10.82	9.25	0.00	0.00
- 9年目	H 20	0.8219	9.29	7.64	0.00	0.00
- 8年目	H 21	0.7903	9.58	7.57	0.00	0.00
- 7年目	H 22	0.7599	13.06	9.92	0.00	0.00
- 6年目	H 23	0.7307	17.35	12.68	0.00	0.00
- 5年目	H 24	0.7026	17.61	12.37	0.00	0.00
- 4年目	H 25	0.6756	21.68	14.65	0.00	0.00
- 3年目	H 26	0.6496	15.98	10.38	0.00	0.00
- 2年目	H 27	0.6246	7.01	4.38	0.00	0.00
- 1年目	H 28	0.6006	9.18	5.51	0.00	0.00
供用開始年次	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.63	0.37
1年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.63	0.35
2年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.63	0.34
3年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.63	0.32
4年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.63	0.31
5年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.63	0.30
6年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.63	0.29
7年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.63	0.28
8年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.63	0.27
9年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.63	0.26
10年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.63	0.25
11年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.63	0.24
12年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.63	0.23
13年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.63	0.22
14年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.63	0.21
15年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.63	0.20
16年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.63	0.20
17年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.63	0.19
18年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.63	0.18
19年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.63	0.17
20年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.63	0.17
21年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.63	0.16
22年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.63	0.15
23年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.63	0.15
24年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.63	0.14
25年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.63	0.14
26年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.63	0.13
27年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.63	0.13
28年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	0.63	0.12
29年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	0.63	0.12
30年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	0.63	0.11
31年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	0.63	0.11
32年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	0.63	0.10
33年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	0.63	0.10
34年目	H 63	0.1522	0.00	0.00	0.63	0.10
35年目	H 64	0.1463	0.00	0.00	0.63	0.09
36年目	H 65	0.1407	0.00	0.00	0.63	0.09
37年目	H 66	0.1353	0.00	0.00	0.63	0.09
38年目	H 67	0.1301	0.00	0.00	0.63	0.08
39年目	H 68	0.1251	0.00	-0.16	0.63	0.08
合計			160.04	120.42	25.32	7.52
単純事業費計			160.04		25.32	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般道道高見西舎線

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	5.05	0.00	0.70	0.63	6.39	3.69	0.31	0.00	0.13	0.12	0.55	0.31	0.12	0.07	7.07	4.08
1年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	5.09	0.00	0.70	0.63	6.42	3.56	0.31	0.00	0.13	0.12	0.55	0.31	0.12	0.07	7.10	3.94
2年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	5.12	0.00	0.70	0.63	6.45	3.44	0.31	0.00	0.13	0.12	0.56	0.30	0.12	0.07	7.13	3.81
3年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	5.16	0.00	0.70	0.63	6.48	3.33	0.32	0.00	0.13	0.11	0.56	0.29	0.12	0.06	7.16	3.68
4年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	5.15	0.00	0.69	0.62	6.47	3.19	0.32	0.00	0.13	0.11	0.56	0.27	0.12	0.06	7.15	3.53
5年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	5.15	0.00	0.69	0.62	6.46	3.07	0.32	0.00	0.13	0.11	0.55	0.26	0.12	0.06	7.14	3.39
6年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	5.15	0.00	0.69	0.62	6.45	2.95	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.25	0.12	0.06	7.13	3.25
7年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	5.15	0.00	0.68	0.61	6.44	2.83	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.24	0.12	0.05	7.12	3.12
8年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	5.15	0.00	0.68	0.61	6.43	2.72	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.23	0.12	0.05	7.11	3.00
9年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	5.15	0.00	0.67	0.61	6.42	2.61	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.22	0.12	0.05	7.10	2.88
10年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	5.14	0.00	0.67	0.60	6.42	2.50	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.21	0.12	0.05	7.09	2.76
11年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	5.14	0.00	0.66	0.60	6.41	2.40	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.20	0.12	0.05	7.08	2.65
12年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	5.14	0.00	0.66	0.59	6.40	2.31	0.32	0.00	0.12	0.11	0.54	0.20	0.12	0.04	7.06	2.55
13年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	5.14	0.00	0.66	0.59	6.39	2.22	0.32	0.00	0.12	0.11	0.54	0.19	0.12	0.04	7.05	2.45
14年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	5.13	0.00	0.65	0.59	6.37	2.12	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.18	0.12	0.04	7.03	2.35
15年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	5.12	0.00	0.65	0.58	6.36	2.04	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.17	0.12	0.04	7.02	2.25
16年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	5.11	0.00	0.65	0.58	6.34	1.95	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.17	0.12	0.04	7.00	2.16
17年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	5.10	0.00	0.64	0.58	6.32	1.87	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.16	0.12	0.04	6.98	2.07
18年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	5.09	0.00	0.64	0.58	6.31	1.80	0.31	0.00	0.12	0.11	0.53	0.15	0.12	0.03	6.96	1.99
19年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	5.08	0.00	0.64	0.57	6.29	1.72	0.31	0.00	0.12	0.11	0.53	0.15	0.12	0.03	6.95	1.90
20年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	5.07	0.00	0.64	0.57	6.28	1.65	0.31	0.00	0.12	0.10	0.53	0.14	0.12	0.03	6.93	1.83
21年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	5.06	0.00	0.63	0.57	6.26	1.59	0.31	0.00	0.11	0.10	0.53	0.13	0.12	0.03	6.91	1.75
22年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	5.05	0.00	0.63	0.57	6.24	1.52	0.31	0.00	0.11	0.10	0.53	0.13	0.12	0.03	6.89	1.68
23年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	5.04	0.00	0.63	0.56	6.23	1.46	0.31	0.00	0.11	0.10	0.53	0.12	0.12	0.03	6.87	1.61
24年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	5.02	0.00	0.63	0.56	6.21	1.40	0.31	0.00	0.11	0.10	0.52	0.12	0.12	0.03	6.86	1.54
25年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	5.01	0.00	0.62	0.56	6.19	1.34	0.31	0.00	0.11	0.10	0.52	0.11	0.12	0.03	6.84	1.48
26年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	4.99	0.00	0.62	0.56	6.18	1.29	0.31	0.00	0.11	0.10	0.52	0.11	0.12	0.02	6.82	1.42
27年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	4.98	0.00	0.62	0.56	6.16	1.23	0.31	0.00	0.11	0.10	0.52	0.10	0.12	0.02	6.80	1.36
28年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	4.96	0.00	0.62	0.56	6.14	1.18	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.10	0.12	0.02	6.78	1.31
29年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	4.95	0.00	0.62	0.56	6.13	1.13	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.10	0.12	0.02	6.76	1.25
30年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	4.93	0.00	0.62	0.56	6.11	1.09	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.09	0.12	0.02	6.75	1.20
31年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1712	4.92	0.00	0.62	0.56	6.09	1.04	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.09	0.12	0.02	6.73	1.15
32年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1646	4.90	0.00	0.62	0.55	6.08	1.00	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.08	0.12	0.02	6.71	1.10
33年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1583	4.89	0.00	0.62	0.55	6.06	0.96	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.08	0.12	0.02	6.69	1.06
34年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1522	4.88	0.00	0.62	0.55	6.04	0.92	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.08	0.12	0.02	6.67	1.02
35年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1463	4.86	0.00	0.61	0.55	6.03	0.88	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.07	0.12	0.02	6.65	0.97
36年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1407	4.85	0.00	0.61	0.55	6.01	0.85	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.07	0.12	0.02	6.63	0.93
37年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1353	4.83	0.00	0.61	0.55	5.99	0.81	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.07	0.12	0.02	6.62	0.90
38年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1301	4.82	0.00	0.61	0.55	5.98	0.78	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.07	0.11	0.01	6.60	0.86
39年目	H 68	0.99692	0.99830	0.99723	0.1251	4.80	0.00	0.61	0.55	5.96	0.75	0.29	0.00	0.11	0.10	0.51	0.06	0.11	0.01	6.58	0.82
合計						201.32	0.00	25.84	23.23	250.40	75.20	12.35	0.00	4.69	4.25	21.30	6.41	4.82	1.45	276.51	83.06

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般道道高見西舎線

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	5.05	0.00	0.70	0.63	6.39	3.69	0.31	0.00	0.13	0.12	0.55	0.31	0.12	0.07	7.07	4.08
1年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	5.09	0.00	0.70	0.63	6.42	3.56	0.31	0.00	0.13	0.12	0.55	0.31	0.12	0.07	7.10	3.94
2年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	5.12	0.00	0.70	0.63	6.45	3.44	0.31	0.00	0.13	0.12	0.56	0.30	0.12	0.07	7.13	3.81
3年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	5.16	0.00	0.70	0.63	6.48	3.33	0.32	0.00	0.13	0.11	0.56	0.29	0.12	0.06	7.16	3.68
4年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	5.15	0.00	0.69	0.62	6.47	3.19	0.32	0.00	0.13	0.11	0.56	0.27	0.12	0.06	7.15	3.53
5年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	5.15	0.00	0.69	0.62	6.46	3.07	0.32	0.00	0.13	0.11	0.55	0.26	0.12	0.06	7.14	3.39
6年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	5.15	0.00	0.69	0.62	6.45	2.95	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.25	0.12	0.06	7.13	3.25
7年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	5.15	0.00	0.68	0.61	6.44	2.83	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.24	0.12	0.05	7.12	3.12
8年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	5.15	0.00	0.68	0.61	6.43	2.72	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.23	0.12	0.05	7.11	3.00
9年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	5.15	0.00	0.67	0.61	6.42	2.61	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.22	0.12	0.05	7.10	2.88
10年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	5.14	0.00	0.67	0.60	6.42	2.50	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.21	0.12	0.05	7.09	2.76
11年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	5.14	0.00	0.66	0.60	6.41	2.40	0.32	0.00	0.12	0.11	0.55	0.20	0.12	0.05	7.08	2.65
12年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	5.14	0.00	0.66	0.59	6.40	2.31	0.32	0.00	0.12	0.11	0.54	0.20	0.12	0.04	7.06	2.55
13年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	5.14	0.00	0.66	0.59	6.39	2.22	0.32	0.00	0.12	0.11	0.54	0.19	0.12	0.04	7.05	2.45
14年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	5.13	0.00	0.65	0.59	6.37	2.12	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.18	0.12	0.04	7.03	2.35
15年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	5.12	0.00	0.65	0.58	6.36	2.04	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.17	0.12	0.04	7.02	2.25
16年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	5.11	0.00	0.65	0.58	6.34	1.95	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.17	0.12	0.04	7.00	2.16
17年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	5.10	0.00	0.64	0.58	6.32	1.87	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.16	0.12	0.04	6.98	2.07
18年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	5.09	0.00	0.64	0.58	6.31	1.80	0.31	0.00	0.12	0.11	0.53	0.15	0.12	0.03	6.96	1.99
19年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	5.08	0.00	0.64	0.57	6.29	1.72	0.31	0.00	0.12	0.11	0.53	0.15	0.12	0.03	6.95	1.90
20年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	5.07	0.00	0.64	0.57	6.28	1.65	0.31	0.00	0.12	0.10	0.53	0.14	0.12	0.03	6.93	1.83
21年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	5.06	0.00	0.63	0.57	6.26	1.59	0.31	0.00	0.11	0.10	0.53	0.13	0.12	0.03	6.91	1.75
22年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	5.05	0.00	0.63	0.57	6.24	1.52	0.31	0.00	0.11	0.10	0.53	0.13	0.12	0.03	6.89	1.68
23年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	5.04	0.00	0.63	0.56	6.23	1.46	0.31	0.00	0.11	0.10	0.53	0.12	0.12	0.03	6.87	1.61
24年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	5.02	0.00	0.63	0.56	6.21	1.40	0.31	0.00	0.11	0.10	0.52	0.12	0.12	0.03	6.86	1.54
25年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	5.01	0.00	0.62	0.56	6.19	1.34	0.31	0.00	0.11	0.10	0.52	0.11	0.12	0.03	6.84	1.48
26年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	4.99	0.00	0.62	0.56	6.18	1.29	0.31	0.00	0.11	0.10	0.52	0.11	0.12	0.02	6.82	1.42
27年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	4.98	0.00	0.62	0.56	6.16	1.23	0.31	0.00	0.11	0.10	0.52	0.10	0.12	0.02	6.80	1.36
28年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	4.96	0.00	0.62	0.56	6.14	1.18	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.10	0.12	0.02	6.78	1.31
29年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	4.95	0.00	0.62	0.56	6.13	1.13	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.10	0.12	0.02	6.76	1.25
30年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	4.93	0.00	0.62	0.56	6.11	1.09	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.09	0.12	0.02	6.75	1.20
31年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1712	4.92	0.00	0.62	0.56	6.09	1.04	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.09	0.12	0.02	6.73	1.15
32年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1646	4.90	0.00	0.62	0.55	6.08	1.00	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.08	0.12	0.02	6.71	1.10
33年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1583	4.89	0.00	0.62	0.55	6.06	0.96	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.08	0.12	0.02	6.69	1.06
34年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1522	4.88	0.00	0.62	0.55	6.04	0.92	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.08	0.12	0.02	6.67	1.02
35年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1463	4.86	0.00	0.61	0.55	6.03	0.88	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.07	0.12	0.02	6.65	0.97
36年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1407	4.85	0.00	0.61	0.55	6.01	0.85	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.07	0.12	0.02	6.63	0.93
37年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1353	4.83	0.00	0.61	0.55	5.99	0.81	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.07	0.12	0.02	6.62	0.90
38年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1301	4.82	0.00	0.61	0.55	5.98	0.78	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.07	0.11	0.01	6.60	0.86
39年目	H 68	0.99692	0.99830	0.99723	0.1251	4.80	0.00	0.61	0.55	5.96	0.75	0.29	0.00	0.11	0.10	0.51	0.06	0.11	0.01	6.58	0.82
合計						201.32	0.00	25.84	23.23	250.40	75.20	12.35	0.00	4.69	4.25	21.30	6.41	4.82	1.45	276.51	83.06

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般道道	高見西舎線 (西舎工区)	L = 3 . 1 k m	一次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,630	2	北海道開発局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計 (残事業分)	14億円	5億円	19億円
基準年における 現在価値(C) うち残事業分	13億円	2億円	16億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
供用年	平成18年度			
単年便益 (初年便益)	6億円	1億円	0億円	6億円
基準年における 現在価値(B) (残事業分)	112億円	10億円	2億円	124億円

結果

費用便益比(残事業)	8.0
------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：一般道道高見西舎線（見直し継続残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.0 km	交通量	[台/日]	0	1,600	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	1.41	
①新設・改築道路 [現拡等] : 1.1 km	交通量	[台/日]	0	200	
	走行時間	[分]	1	1	
	走行時間費用	[億円/年]	0.02	0.07	
②主な周 辺道路	一) 静内 浦河線： 15.2 km	交通量	[台/日]	4,100	3,600
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	34.53	27.31
③その他道路合計 : 21472.7 km		走行時間費用	[億円/年]	52974.23	52973.78

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：21490.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	53008.78	53002.57	6.20

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般道道高見西舎線（見直し継続残事業）

（推計時点 H42年）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件(見直し継続・残事業)

事業名:一般道道高見西舎線(西舎工区)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成15年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	その他(Q - V式と転換率式の組合せによる配分)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。	
	その他()	

費用の現在価値算定表 (見直し継続・残事業 維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む))

箇所名: 一般道道高見西舎線(西舎工区)

採用単価の根拠 都道府県道(一般都道府県道)		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.04	3.1	0.13

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 2年目	H 16	0.9615	5.45	5.24	0.00	0.00
- 1年目	H 17	0.9246	8.75	8.09	0.00	0.00
供用開始年次	H 18	0.8890	0.00	0.00	0.12	0.11
1年目	H 19	0.8548	0.00	0.00	0.12	0.10
2年目	H 20	0.8219	0.00	0.00	0.12	0.10
3年目	H 21	0.7903	0.00	0.00	0.12	0.09
4年目	H 22	0.7599	0.00	0.00	0.12	0.09
5年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	0.12	0.09
6年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.12	0.08
7年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.12	0.08
8年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.12	0.08
9年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.12	0.07
10年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.12	0.07
11年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.12	0.07
12年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.12	0.07
13年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.12	0.06
14年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.12	0.06
15年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.12	0.06
16年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.12	0.06
17年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.12	0.05
18年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.12	0.05
19年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.12	0.05
20年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.12	0.05
21年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.12	0.05
22年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.12	0.05
23年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.12	0.04
24年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.12	0.04
25年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.12	0.04
26年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.12	0.04
27年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.12	0.04
28年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.12	0.04
29年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.12	0.03
30年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.12	0.03
31年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.12	0.03
32年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.12	0.03
33年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.12	0.03
34年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.12	0.03
35年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.12	0.03
36年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.12	0.03
37年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.12	0.03
38年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.12	0.02
39年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	0.12	0.02
合計			14.20	13.33	4.80	2.20

単純事業費計	14.20	4.80
--------	-------	------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(見直し継続・残事業)

箇所名:一般道道高見西舎線(西舎工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 18	1.01146	0.99618	1.00733	0.8890	4.46	0.00	0.71	0.64	5.81	5.17	0.28	0.00	0.13	0.12	0.52	0.46	0.11	0.10	6.45	5.73
1年目	H 19	1.01133	0.99616	1.00728	0.8548	4.52	0.00	0.71	0.63	5.86	5.01	0.28	0.00	0.13	0.12	0.52	0.45	0.11	0.10	6.50	5.55
2年目	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	4.57	0.00	0.71	0.63	5.90	4.85	0.28	0.00	0.13	0.12	0.53	0.43	0.11	0.09	6.55	5.38
3年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	4.62	0.00	0.70	0.63	5.95	4.70	0.28	0.00	0.13	0.12	0.53	0.42	0.12	0.09	6.59	5.21
4年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	4.67	0.00	0.70	0.63	5.99	4.56	0.29	0.00	0.13	0.12	0.53	0.40	0.12	0.09	6.64	5.05
5年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	4.70	0.00	0.70	0.62	6.02	4.40	0.29	0.00	0.13	0.12	0.53	0.39	0.12	0.09	6.67	4.88
6年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	4.73	0.00	0.70	0.62	6.05	4.25	0.29	0.00	0.13	0.12	0.53	0.38	0.12	0.08	6.71	4.71
7年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	4.77	0.00	0.70	0.62	6.08	4.11	0.29	0.00	0.13	0.11	0.54	0.36	0.12	0.08	6.74	4.55
8年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	4.80	0.00	0.69	0.62	6.11	3.97	0.30	0.00	0.13	0.11	0.54	0.35	0.12	0.08	6.77	4.40
9年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	4.83	0.00	0.69	0.62	6.14	3.84	0.30	0.00	0.13	0.11	0.54	0.34	0.12	0.07	6.80	4.25
10年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	4.87	0.00	0.69	0.62	6.17	3.71	0.30	0.00	0.13	0.11	0.54	0.32	0.12	0.07	6.83	4.10
11年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	4.90	0.00	0.69	0.61	6.20	3.58	0.30	0.00	0.13	0.11	0.54	0.31	0.12	0.07	6.86	3.96
12年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	4.93	0.00	0.69	0.61	6.23	3.46	0.30	0.00	0.13	0.11	0.54	0.30	0.12	0.07	6.90	3.83
13年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	4.97	0.00	0.68	0.61	6.26	3.34	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.29	0.12	0.06	6.93	3.70
14年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	5.00	0.00	0.68	0.61	6.29	3.23	0.31	0.00	0.12	0.11	0.55	0.28	0.12	0.06	6.96	3.57
15年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	5.00	0.00	0.68	0.61	6.28	3.10	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.27	0.12	0.06	6.95	3.43
16年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	5.00	0.00	0.68	0.60	6.27	2.98	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.26	0.12	0.06	6.94	3.29
17年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	4.99	0.00	0.67	0.60	6.27	2.86	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.25	0.12	0.06	6.93	3.16
18年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	4.99	0.00	0.67	0.60	6.26	2.75	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.24	0.12	0.05	6.92	3.03
19年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	4.99	0.00	0.66	0.59	6.25	2.64	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.23	0.12	0.05	6.91	2.91
20年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	4.99	0.00	0.66	0.59	6.24	2.53	0.31	0.00	0.12	0.11	0.54	0.22	0.12	0.05	6.89	2.80
21年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	4.99	0.00	0.66	0.58	6.23	2.43	0.31	0.00	0.12	0.11	0.53	0.21	0.12	0.05	6.88	2.69
22年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	4.99	0.00	0.65	0.58	6.22	2.33	0.31	0.00	0.12	0.11	0.53	0.20	0.12	0.05	6.87	2.58
23年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	4.99	0.00	0.65	0.58	6.21	2.24	0.31	0.00	0.12	0.11	0.53	0.19	0.12	0.04	6.86	2.48
24年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	4.98	0.00	0.64	0.57	6.20	2.15	0.31	0.00	0.12	0.11	0.53	0.18	0.12	0.04	6.85	2.38
25年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	4.97	0.00	0.64	0.57	6.19	2.06	0.31	0.00	0.12	0.11	0.53	0.18	0.12	0.04	6.83	2.28
26年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	4.96	0.00	0.64	0.57	6.17	1.98	0.31	0.00	0.12	0.11	0.53	0.17	0.12	0.04	6.82	2.19
27年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	4.95	0.00	0.63	0.57	6.15	1.90	0.31	0.00	0.12	0.10	0.53	0.16	0.12	0.04	6.80	2.10
28年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	4.94	0.00	0.63	0.56	6.14	1.82	0.30	0.00	0.12	0.10	0.52	0.16	0.12	0.04	6.78	2.01
29年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	4.93	0.00	0.63	0.56	6.12	1.75	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.15	0.12	0.03	6.76	1.93
30年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	4.92	0.00	0.63	0.56	6.11	1.67	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.14	0.12	0.03	6.75	1.85
31年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	4.91	0.00	0.62	0.56	6.09	1.61	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.14	0.12	0.03	6.73	1.77
32年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	4.90	0.00	0.62	0.55	6.08	1.54	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.13	0.12	0.03	6.71	1.70
33年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	4.90	0.00	0.62	0.55	6.06	1.48	0.30	0.00	0.11	0.10	0.52	0.13	0.12	0.03	6.69	1.63
34年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	4.89	0.00	0.61	0.55	6.05	1.42	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.12	0.12	0.03	6.68	1.56
35年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	4.87	0.00	0.61	0.55	6.03	1.36	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.12	0.12	0.03	6.66	1.50
36年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	4.86	0.00	0.61	0.55	6.01	1.30	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.11	0.12	0.03	6.64	1.44
37年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	4.84	0.00	0.61	0.55	6.00	1.25	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.11	0.12	0.02	6.62	1.38
38年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	4.83	0.00	0.61	0.54	5.98	1.20	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.10	0.12	0.02	6.61	1.32
39年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	4.81	0.00	0.61	0.54	5.97	1.15	0.30	0.00	0.11	0.10	0.51	0.10	0.11	0.02	6.59	1.27
合計						194.74	0.00	26.38	23.55	244.68	111.67	12.00	0.00	4.81	4.36	21.17	9.73	4.73	2.16	270.57	123.56