

一般国道234号

はや きた
早 来 道 路

平成15年度

北海道開発局

目 次

1. 事業の概要	1
(1) 目的	1
(2) 計画の概要	2
(3) 事業の経緯	4
2. 事業の必要性等	5
事業の効果や必要性を評価するための指標	5
(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化	6
(2) 事業の投資効果	15
(3) 事業の進捗状況	17
3. 事業の進捗の見込み	18
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性	19
5. 関係する地方公共団体等の意見	20

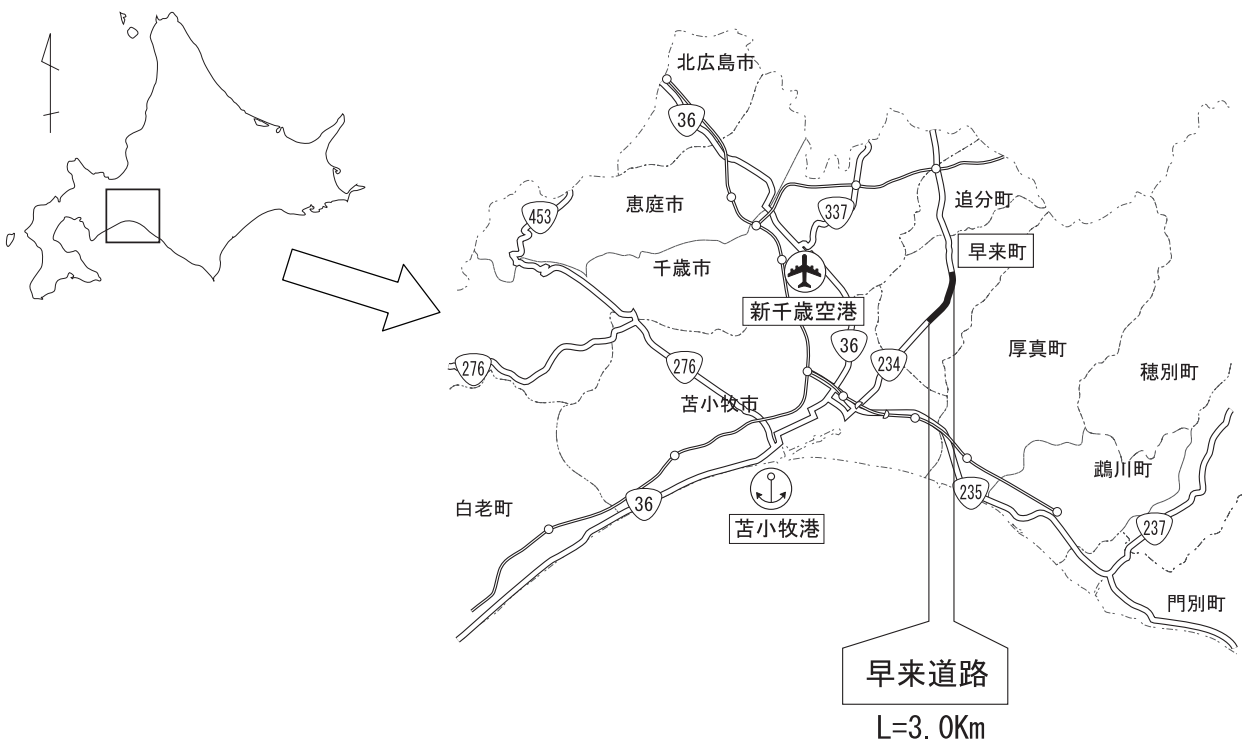
1. 事業の概要

(1) 目的

- ・ 物流効率化の支援
- ・ 円滑なモビリティの確保
- ・ 都市の再生
- ・ 国土・地域ネットワークの構築
- ・ 個性ある地域の形成
- ・ 災害への備え

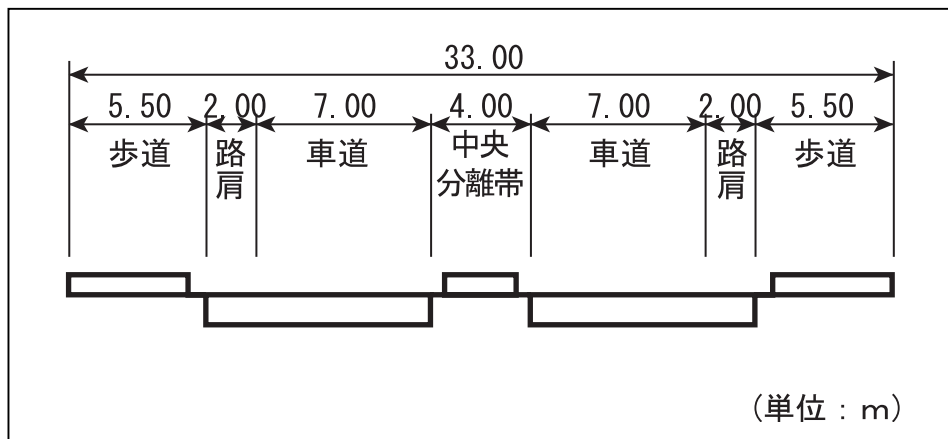
一般国道234号は、岩見沢市を起点とし、追分町、早来町を経由し、苫小牧市を終点とする約70kmの路線で、道北および空知地方と特定重要港湾苫小牧港を結ぶ主要幹線道路です。

当該事業は、早来町の中心市街地の交通混雑解消により、道路交通の安全性、確実性の向上及び新千歳空港、特定重要港湾苫小牧港へのアクセス強化による物流の効率化を図る延長3.0kmの二次改築事業です。平成6年度に事業化され整備が進められています。

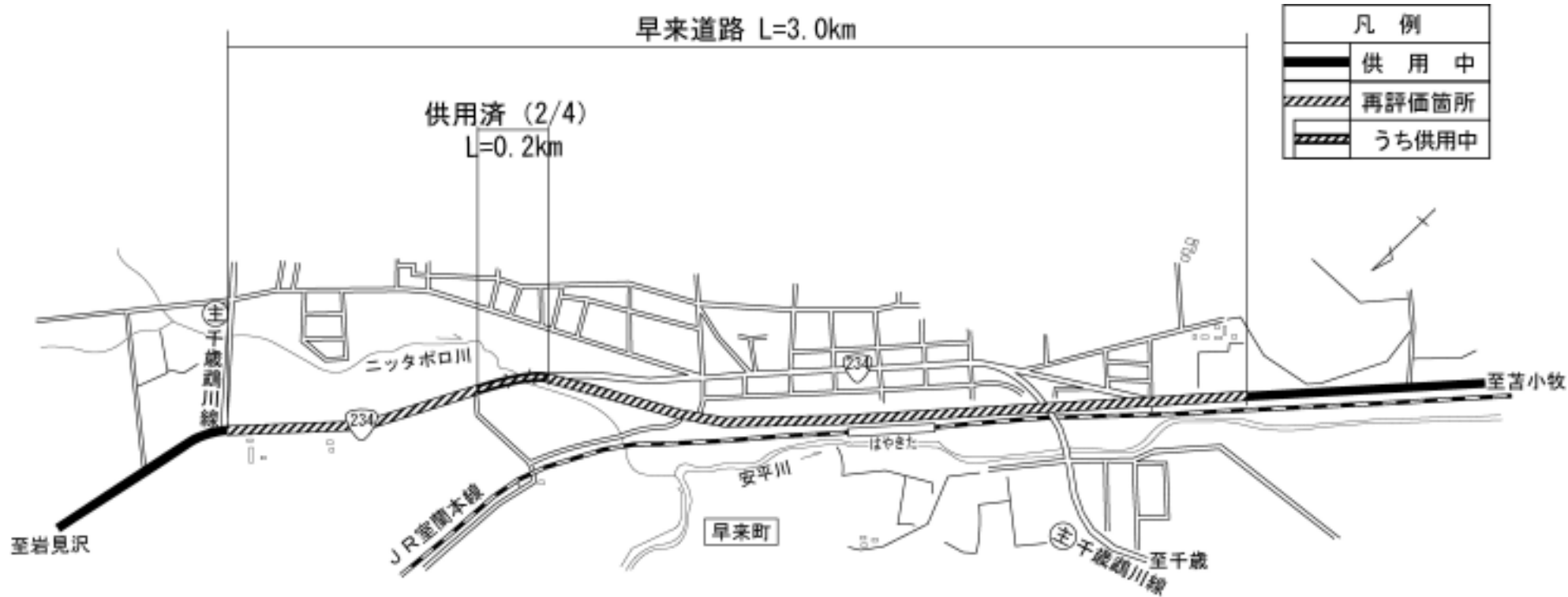


(2) 計画の概要

- ① 起 点 : 北海道ゆうふつ勇はやきた払郡ほくしん早来町字北進
- 終 点 : 北海道ゆうふつ勇はやきた払郡さかえまち早来町字栄町
- ② 計画延長 : 3.0 km
- ③ 幅 員 : 33.0 m
- ④ 構造規格 : 4種1級
- ⑤ 設計速度 : 60 km/h
- ⑥ 車 線 : 4車線
- ⑦ 事業主体 : 北海道開発局



横断面図



一般国道 234 号 早来道路 事業概要図

(3) 事業の経緯

平成6年度	都市計画決定
平成6年度	事業化
平成8年度	用地補償着手
平成10年度	工事着手

2. 事業の必要性等

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標
1 円滑なモビリティの確保 活カ 物流効率化の支援 都市の再生 国土・地域ネットワークの構築 個性ある地域の形成	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する
	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり
	□ 中心市街地内で行う事業である
	■ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる
	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり
	□ 地域高規格道路の位置づけあり
□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
□ 現道等における交通不能区間を解消する	
□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2 歩行者・自転車のための生活空間の形成 暮らし 安全	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
	□ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される
	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり
	□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる
3 安全な生活環境の確保 災害への備え	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる
	□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される
	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する
	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
	□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替え路線を形成する
	□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）
	□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される
□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4 環境 保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率
	□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5 その他の関係 その他	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり
	□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている
	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される

注：●は定量的に評価を行う指標

(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

客観的指標①

重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる

当該区間を含む国道234号は、大型車混入率が高く、道央・道北と苫小牧港を結ぶ主要な物流ルートとなっています。

当該道路の整備により、特定重要港湾苫小牧港へのアクセスが向上し、物流の効率化が図られます。



早来道路 現状写真

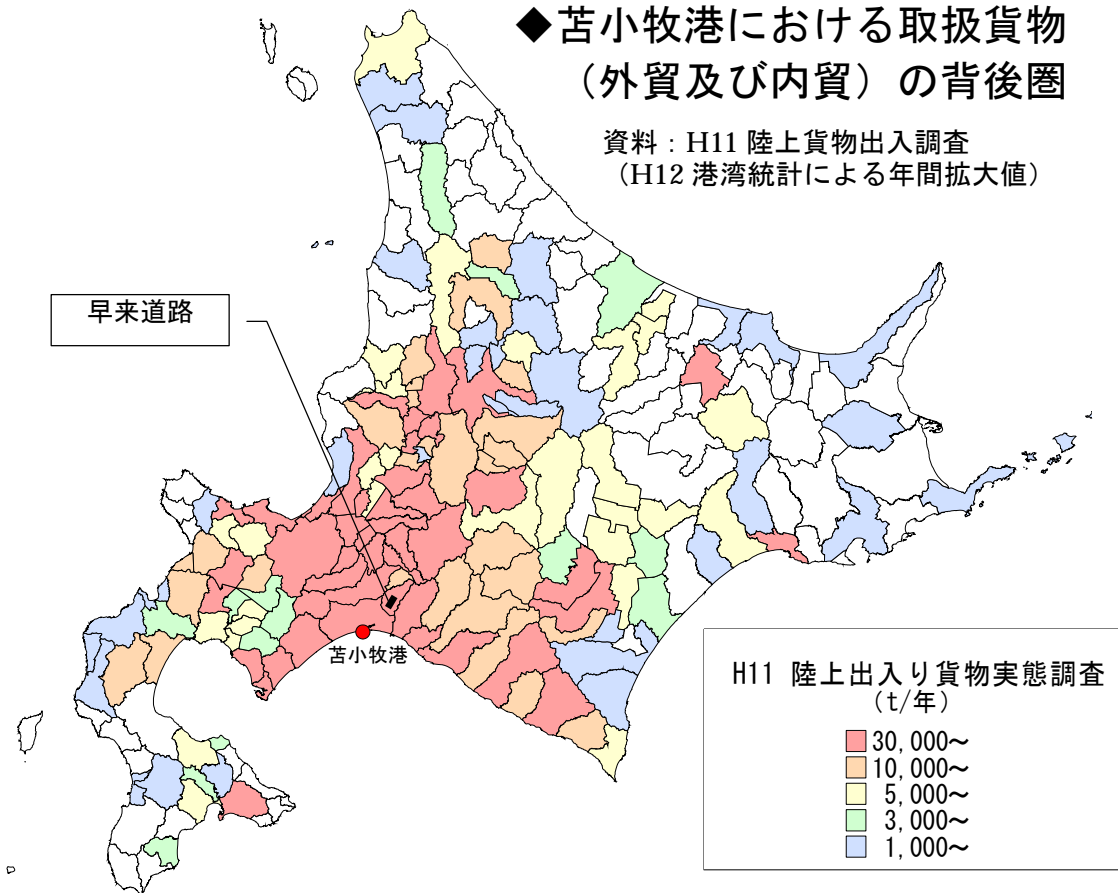
平日12時間大型車混入率	
国道234号 早来道路	29.8%

全道の大型車混入率の国道
平均値(21.5%)の1.4倍

資料) : H11 道路交通センサスより

◆ 苫小牧港における取扱貨物 (外貨及び内貨) の背後圏

資料 : H11 陸上貨物出入調査
(H12 港湾統計による年間拡大値)

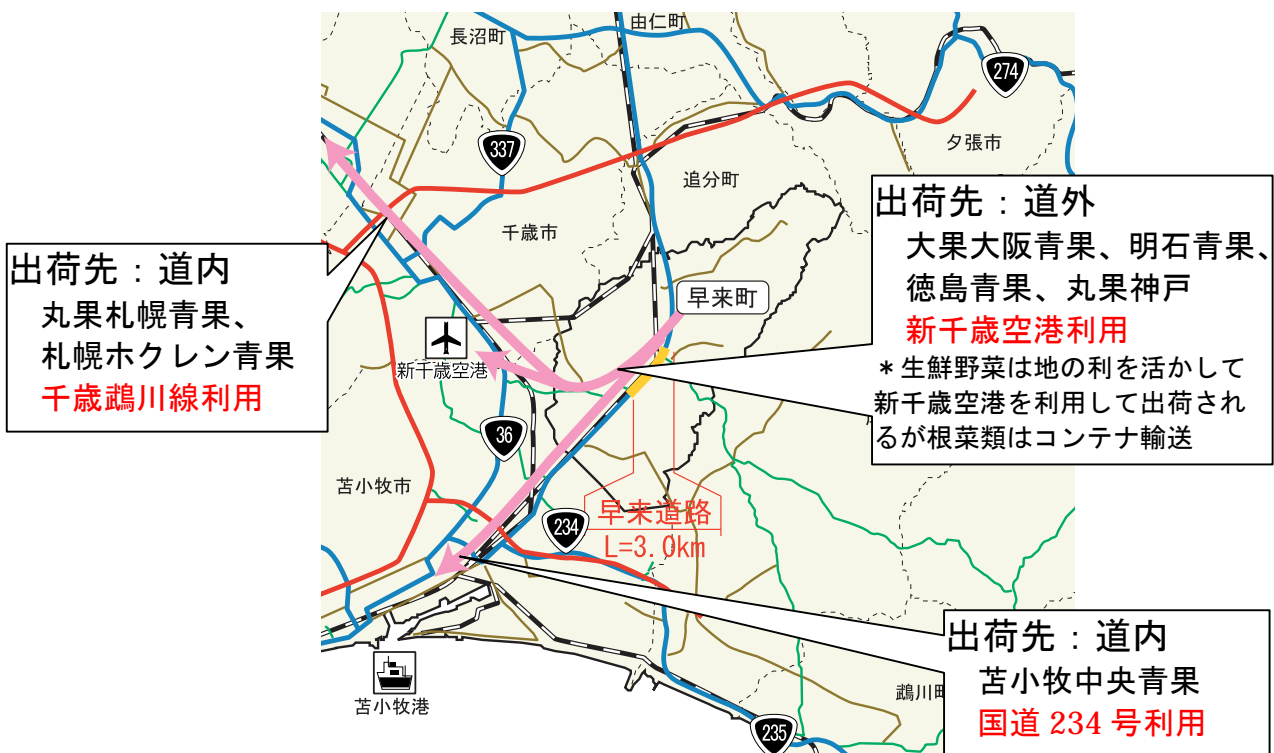
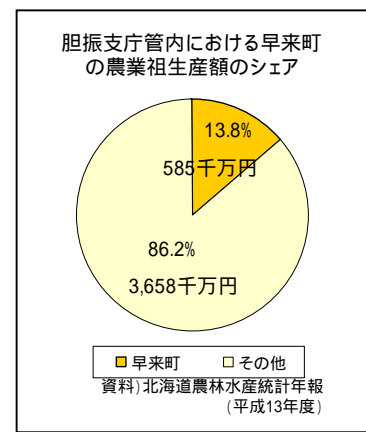
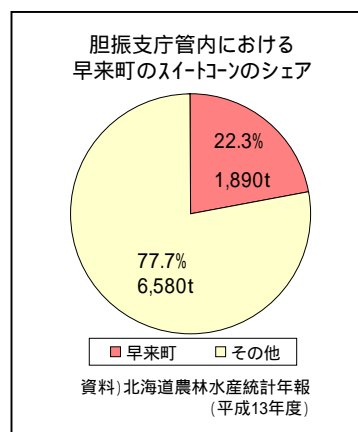
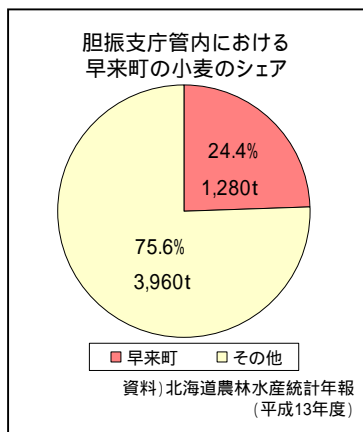


客観的指標②

農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる

早来町は農業粗生産額59億円で、小麦（収穫量1,280t、胆振管内シェア24.4%）や、スイートコーン（収穫量1,890t、胆振管内シェア22.3%）の生産が盛んです。

これら農産品は、当該区間を利用して苫小牧港に輸送されています。また、新千歳空港との時間が短縮されることから空港を活用した生鮮農産物の流通利便性の向上が見込まれます。



早来町からの青果出荷経路（資料：早来町資料より）

客観的指標③

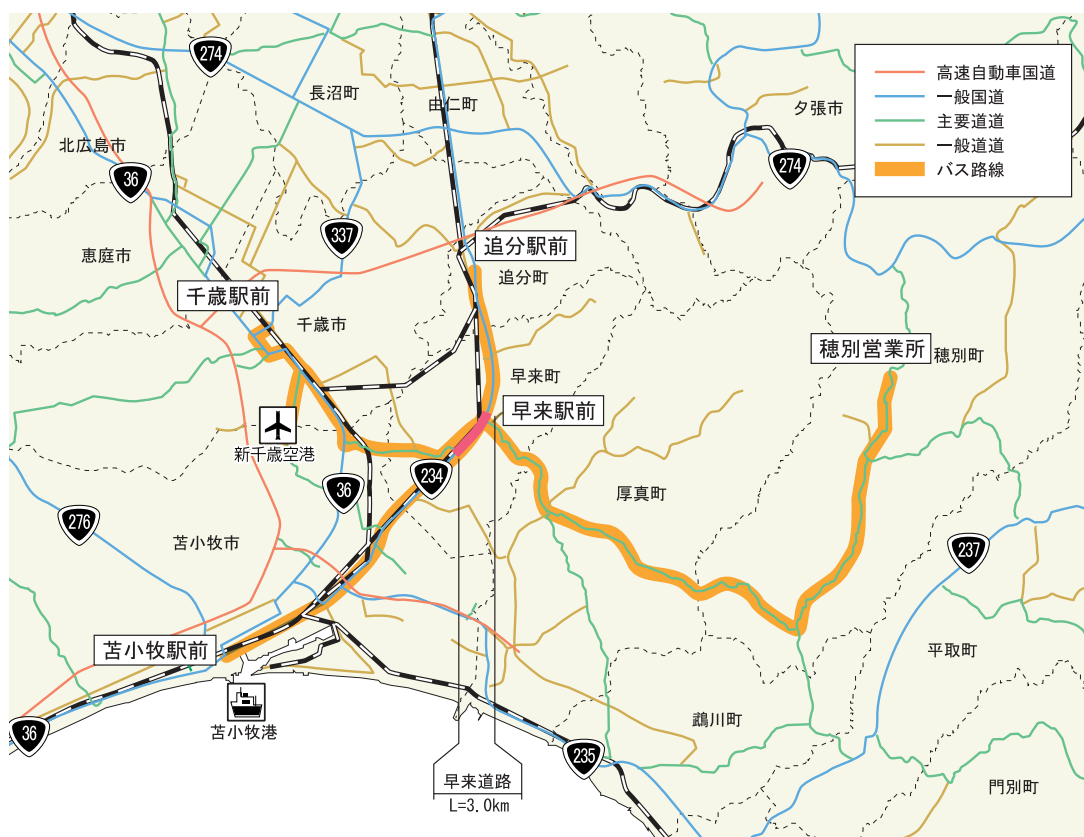
現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する

早来町を經由する路線バスは、厚真～千歳駅、厚真～南千歳、厚真～追分駅、厚真～苫小牧駅、早来～穂別の5路線であり、当該地域の重要な交通手段となっています。そのなかでも、厚真～苫小牧のバスは年間6万人以上の人々が利用し、H11年度からH14年度において約1万人利用者が増加しています。

起点	終点	1日回数	バス会社
厚真	千歳駅	6	あつまバス
厚真	南千歳	1	あつまバス
厚真	追分駅	6	あつまバス
厚真	苫小牧駅	12	あつまバス
早来	穂別	2	道南バス

H11 → H14
1万人増

バス運行状況（資料：バス会社資料より）



バス路線図（資料：バス会社資料より）

客観的指標④

新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる

J R 追分駅は早来町からの最短の特急停車駅です。

当該道路の整備により時間短縮が図られ、早来町及び周辺地域から J R 追分駅へのアクセス向上が期待できます。



旅行速度の
改善による
駅アクセス向上



追分駅乗降人員
270,100 人/年

資料：北海道旅客鉄道株式
会社特急停車駅乗車人員調
書

※1 日当たり平均の乗車人
員 × 365 (年間) × 2 (乗降
客) として算出

特急停車駅：追分駅アクセスの向上

客観的指標⑤

幹線都市計画道路網密度が 1.5km/km² 以下である市街地内での事業である

早来町では、都市計画用途地域面積は 13.53km²、舗装済の都市計画道路延長は 6.0km となっており、幹線都市計画道路網密度は 0.44km/km² です。

当該路線の整備により都市計画道路延長は 9.0km となり、幹線都市計画道路網密度が 0.67km/km² となります。

当該事業の推進により、市街地域の道路網密度の向上が図られ、交通利便向上に寄与します。

項目	面積
用途地域	13.53km ²
都市計画道路 (舗装済)	6.0km

資料：北海道の都市計画 H13年7月

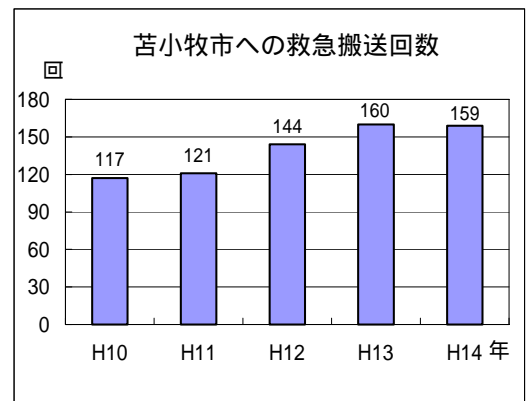


図 用途地域状況図

客観的指標⑥

日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる

当該路線の整備により早来町から苫小牧市へのアクセス向上が見込まれ、周辺諸都市間の一層のアクセス向上や連携強化により、医療、通勤通学、通院など日常生活活動の支援に寄与します。



早来町から苫小牧市への救急搬送回数
(資料：早来町資料より)



他市町村への通勤通学者数および依存率
(H12 国勢調査)



他市町村への通院件数
(H13 地域医療 北海道保健福祉部地域医療課)

客観的指標⑦

拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する

早来町及び周辺市町村は各種プロジェクトを展開しており、当該事業はこれらプロジェクトを支援し、地域の活性化に貢献します。

道央地域高度技術産業集積活性化計画

【着手】平成12年7月
【完成目標】平成18年3月
【事業対象面積】130ha
【事業主体】北海道
苫小牧市・千歳市・恵庭市・早来町
【目的】
道央テクノポリス地域の開発計画の取り組みを踏まえ、これまでに蓄積されてきた地域産業資源を活用した新事業の創出と地域経済の活性化の促進を目的に策定。

鉄道文化公園整備事業

【着手】平成6年4月
【完成目標】平成16年3月
【事業対象面積】21ha
【目的】
追分町の歴史的資源である「鉄道文化」を通じ、育まれてきた人々の「出会いと交流」という伝統をさらに継承発展させ、国際化と情報化にふさわしい「鉄道文化公園」を建設するなど、質の高い「鉄道文化」を中心とした「国際コミュニケーションの文化」の創造を目指す。

ときわ公園整備事業（早来町）

【着手】平成7年4月
【完成目標】平成16年3月
【事業対象面積】146.3ha
【目的】
スポーツ・レクリエーションを通じた町民の健康と豊かな心身の育成の場、都市と農村の交流の場の創出により、まちの活性化を図る。



地域のプロジェクト

(資料：胆振・日高 地域プロジェクトマップ)

客観的指標⑧

主要な観光地へのアクセス向上が期待される

早来町及びその周辺には、多くのゴルフ場が立地しているとともに、ノーザンホースパーク、社台スタリオンステーションなど特色ある観光施設の立地が多数見られ、道外からも多くの観光客が訪れます。

当該事業の整備により、新千歳空港や宿泊施設を有する周辺都市から、早来町周辺の各種観光施設へのアクセス向上が期待できます。



周辺のゴルフ場ほか主要観光施設

(各市町村の観光マップ等資料より)



社台スタリオンステーション

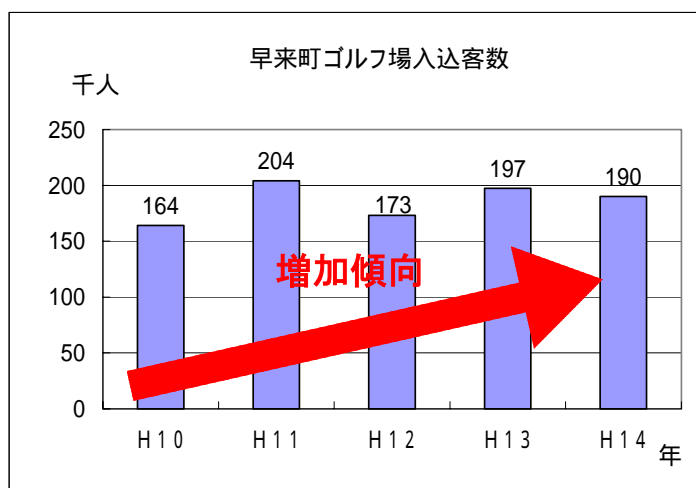


ときわキャンプ場

観光地	H14入込数(千人)
ノーザンホースパーク	400
ときわキャンプ場	11
早来町スポーツセンタ	58
社台スタリオンステーション	11
早来町内ゴルフ場	190

早来町主要観光地入込数 (H14)

(早来町資料より)



周辺のゴルフ場の入込数

(早来町資料より)

客観的指標⑨

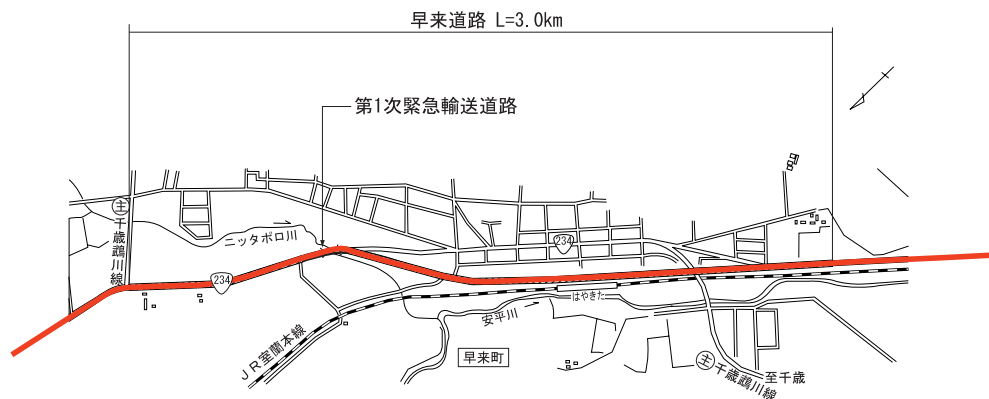
対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線として位置づけあり

国道234号は、緊急輸送道路ネットワーク計画において「第1次緊急輸送道路※」に位置づけられています。

当該事業による交通の円滑性向上により、地域の防災性が向上し危機管理の充実が図られます。

※第1次緊急輸送道路

第1次緊急輸送道路とは、県庁所在地、地方中心都市、重要港湾、空港、総合病院、自衛隊、警察、消防等を連絡する重要な道路です。



一般国道234号 第1次緊急輸送道路



緊急輸送道路ネットワーク

(2) 事業の投資効果

費用対効果分析の結果—事業全体—

①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	49億円	9億円	58億円
基準年における 現在価値	49億円	4億円	54億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 (初年便益)	4億円	0億円	0億円	4億円
基準年における 現在価値	79億円	2億円	3億円	85億円

③結果

費用便益比 (B/C)	1.6
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,100	±10%	1.4~1.7
事業費	49億円	±10%	1.5~1.7
事業期間	12年	±2年	1.5~1.7

費用対効果分析の結果－残事業－

①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	11億円	9億円	20億円
基準年における現在価値(C)	10億円	4億円	14億円

②便益

	走行時間短縮便益	走行費用短縮便益	交通事故減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 (初年便益)	4億円	0億円	0億円	4億円
基準年における現在価値(B)	79億円	2億円	3億円	85億円

③結果

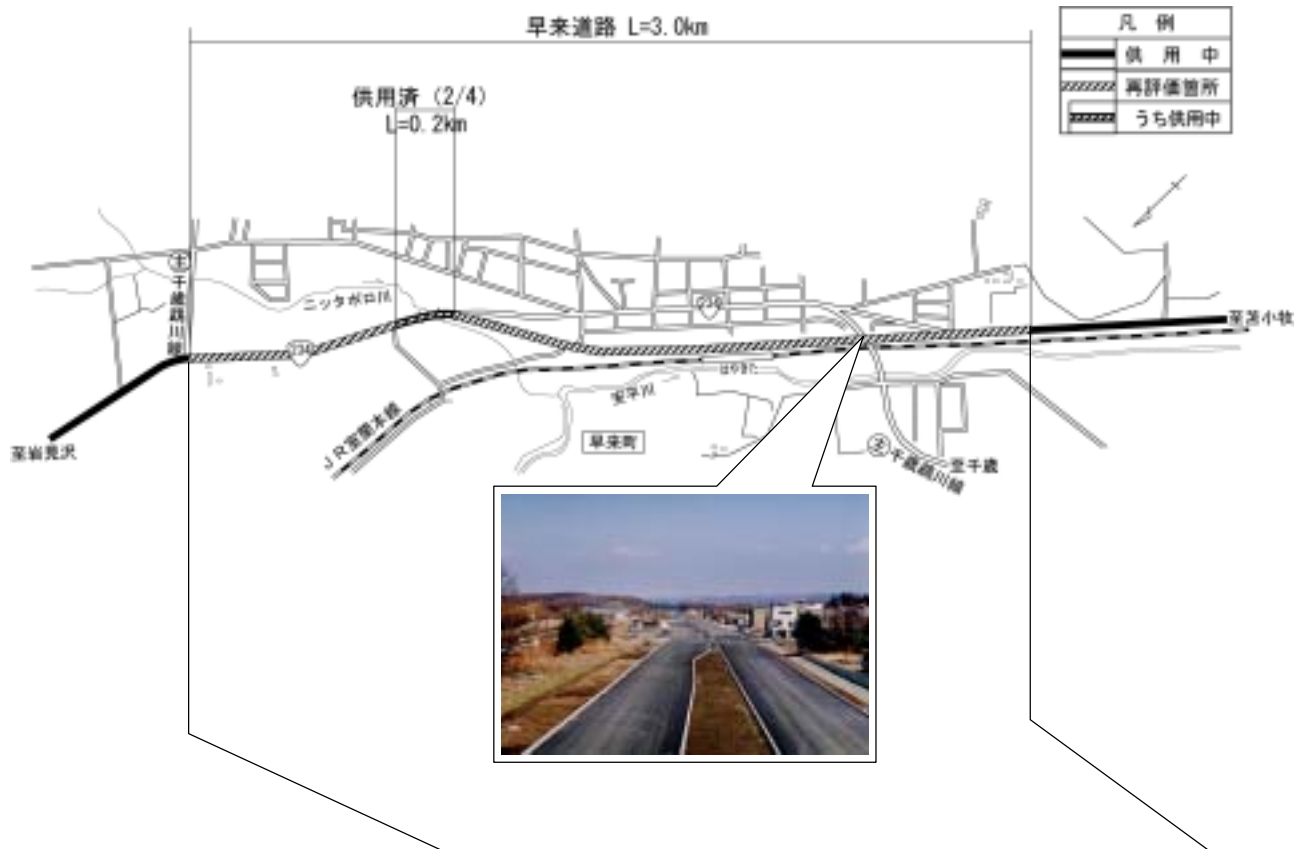
費用便益比 (B/C)	6.0
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

(3) 事業の進捗状況

国道234号早来道路は、平成10年の着手後平成14年度までに、約0.2kmを2車線供用しています。

平成15年度末現在で、事業進捗率は78%です。



設計	100%
測量・地質調査	100%
用地進捗率	86%
事業進捗率	78%

平成15年度末現在

用地進捗率は用地補償費投入ベース
事業進捗率は事業費投入ベース

凡例：数字は進捗率

3. 事業の進捗の見込み

本事業は平成10年に工事着手し、ニタッポロ川の改修工事（北海道土木現業所事業）に合わせ用地補償、橋梁工事等を促進し、平成12年度にニタッポロ橋付近の延長0.2kmを暫定2車線で供用しています。

また、市街地活性化の支援のため早来駅前周辺部から重点的に整備を進め、引続き用地補償及び工事を推進し、用地取得が順調に進めば平成16年度頃に早来駅前周辺部延長2.0kmを4車線供用する予定です。

平成17年度頃には全線を4車線完成で供用する予定です。

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性

公共事業のコスト縮減の取り組みは平成9年度より、計画的に取り組んできました。本事業としては以下について取り組んでいます。

施策名	内 容
設計手法の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ・ CDM-LODIC工法※の採用 ・ 省力型枠の採用 ・ 耐流動性舗装の採用による耐用年数の向上
建設副産物対策	<ul style="list-style-type: none"> ・ 再生骨材の活用 ・ 再生合材の活用

また、平成15年度からは、これまでの取り組みを継続実施することに加え、公共事業の全てのプロセスをコストの観点から見直す「国土交通省公共事業コスト構造改革プログラム」に取り組むこととなり、本事業においても以下について取り組むこととしています。

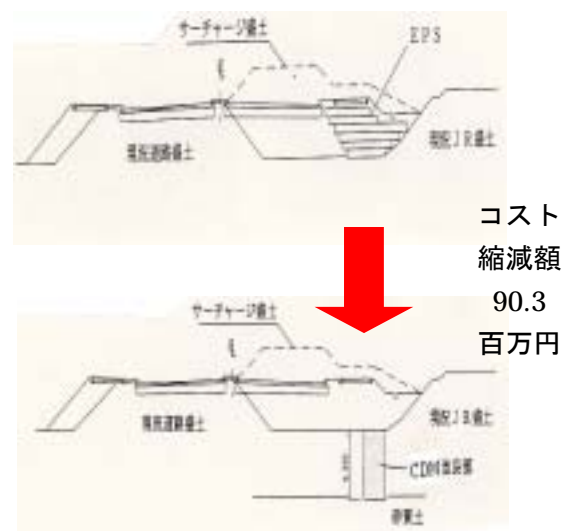
- ・ 地域住民の参画による維持管理を推進する。
- ・ 歩道部の植樹帯省略による歩道幅員の見直し。

具体的なコスト縮減対策

- ・ JR 近接箇所における軟弱地盤処理工法の選定での CDM-LODIC 工法の採用

CDM-LODIC 工法

攪拌翼の上部にスクリーを取付け、貫入しながら予め地盤中の土を地表面に排出することによって、変位の発生を抑制し、周辺地盤や構造物への影響を低減できる。
引抜時にスクリー状の硬化剤を吐出させながら攪拌翼を回転・引抜くことにより、地盤に柱状の改良体を造成する工法。



5. 関係する地方公共団体等の意見

地元自治体で構成する期成会より、事業促進を要望されています。

期成会名称	会長	主な構成メンバー	備考
北海道苫小牧地方総合開発期成会	苫小牧市長 櫻井 忠	苫小牧市、白老町、早来町、追分町、厚真町、鷗川町、穂別町の首長及び議会議長	要望内容： 「国道234号早来道路の事業促進」 平成7年度から平成15年度まで整備要望有

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
一般国道234号	早来道路	L = 3 . 0 k m	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,100	4	北海道開発局

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年度		
単純合計	49億円	9億円	58億円
うち残事業分	11億円	9億円	20億円
基準年における 現在価値 (C)	49億円	4億円	54億円
うち残事業分	10億円	4億円	14億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成18年度			
単年便益 (初年便益)	4億円	0億円	0億円	4億円
基準年における 現在価値 (B)	79億円	2億円	3億円	85億円
うち残事業分	79億円	2億円	3億円	85億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.6
費用便益比 (残事業)	6.0

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	10,100	± 10%	1.4 ~ 1.7
事業費	49億円	± 10%	1.5 ~ 1.7
事業期間	12年	± 2年	1.5 ~ 1.7

交通状況の変化

事業名：早来道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] : 1.5 km	交通量	[台/日]	0	8,200
	走行時間	[分]	0	1
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	3.51
①新設・改築道路 [拡幅区間] : 1.5 km	交通量	[台/日]	8,900	9,300
	走行時間	[分]	2	2
	走行時間費用	[億円/年]	5.99	4.16
②主な周 辺道路 現道 (一)上 幌内早来 停車場 線): 1.5 km	交通量	[台/日]	9,400	1,600
	走行時間	[分]	3	2
	走行時間費用	[億円/年]	7.61	0.96
③その他道路合計 : 21486.5 km	走行時間費用	[億円/年]	47668.61	47669.21

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：21490.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	47682.21	47677.84	4.37

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

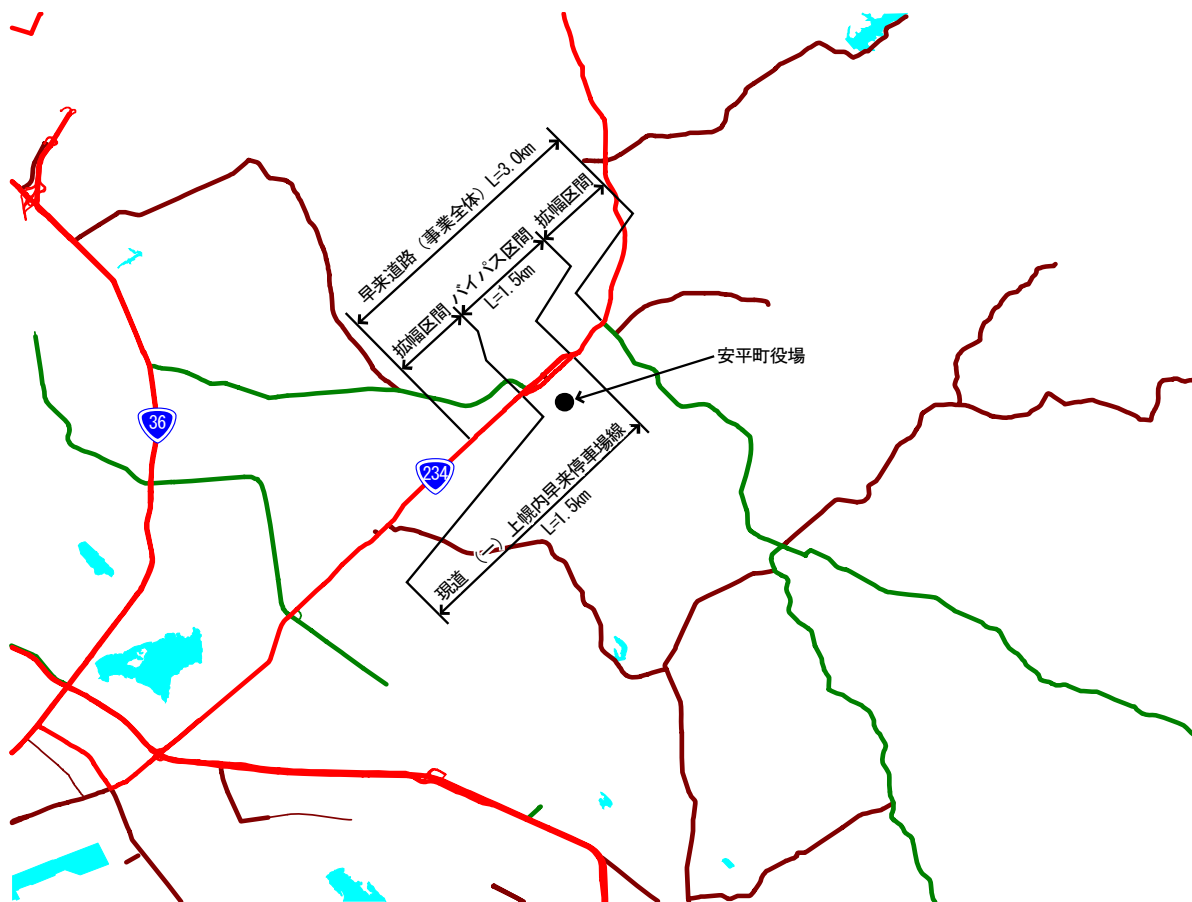
※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：早来道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：早来道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] : 1.5 km	交通量	[台/日]	0	8,200
	走行時間	[分]	0	1
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	3.51
①新設・改築道路 [拡幅区間] : 1.5 km	交通量	[台/日]	8,900	9,300
	走行時間	[分]	2	2
	走行時間費用	[億円/年]	5.99	4.16
②主な周 辺道路 現道 (一)上 幌内早来 停車場 線): 1.5 km	交通量	[台/日]	9,400	1,600
	走行時間	[分]	3	2
	走行時間費用	[億円/年]	7.61	0.96
③その他道路合計 : 21486.5 km	走行時間費用	[億円/年]	47668.61	47669.21

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：21490.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	47682.21	47677.84	4.37

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

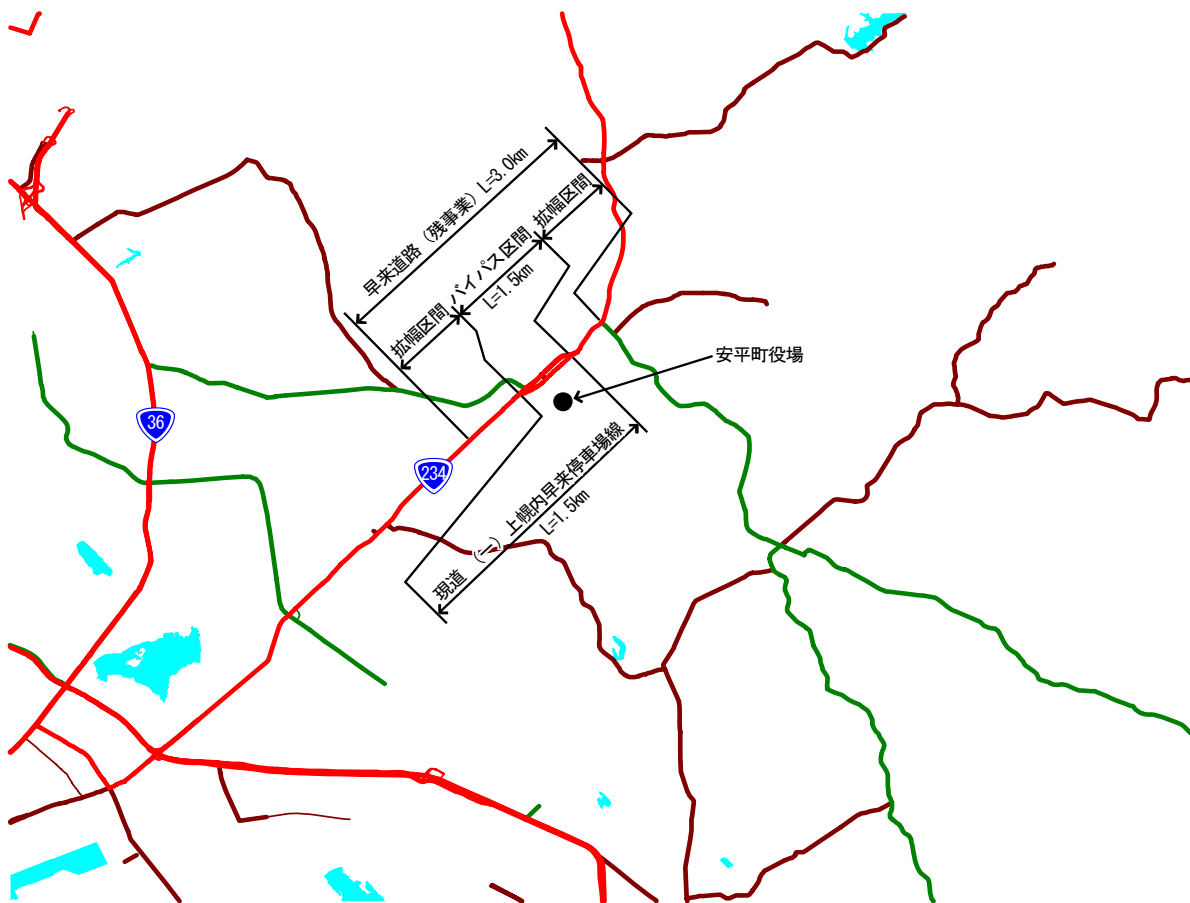
※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：早来道路（残事業）

（推計時点 H42年）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 早来道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である	
		山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
その他(Q - V式と転換率式の組合せによる配分)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。		
	その他()		

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道234号 早来道路

採用単価の根拠 実績値		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.16	1.5	0.24

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 10年目	H 8	1.3159	0.50	0.66	0.00	0.00
- 9年目	H 9	1.2653	1.19	1.51	0.00	0.00
- 8年目	H 10	1.2167	3.49	4.25	0.00	0.00
- 7年目	H 11	1.1699	4.43	5.18	0.00	0.00
- 6年目	H 12	1.1249	11.75	13.22	0.00	0.00
- 5年目	H 13	1.0816	2.61	2.82	0.00	0.00
- 4年目	H 14	1.0400	6.73	7.00	0.00	0.00
- 3年目	H 15	1.0000	6.37	6.37	0.00	0.00
- 2年目	H 16	0.9615	4.50	4.33	0.00	0.00
- 1年目	H 17	0.9246	6.94	6.42	0.00	0.00
供用開始年次	H 18	0.8890	0.00	0.00	0.23	0.20
1年目	H 19	0.8548	0.00	0.00	0.23	0.19
2年目	H 20	0.8219	0.00	0.00	0.23	0.18
3年目	H 21	0.7903	0.00	0.00	0.23	0.18
4年目	H 22	0.7599	0.00	0.00	0.23	0.17
5年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	0.23	0.16
6年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.23	0.16
7年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.23	0.15
8年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.23	0.15
9年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.23	0.14
10年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.23	0.14
11年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.23	0.13
12年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.23	0.12
13年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.23	0.12
14年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.23	0.12
15年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.23	0.11
16年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.23	0.11
17年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.23	0.10
18年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.23	0.10
19年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.23	0.09
20年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.23	0.09
21年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.23	0.09
22年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.23	0.08
23年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.23	0.08
24年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.23	0.08
25年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.23	0.08
26年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.23	0.07
27年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.23	0.07
28年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.23	0.07
29年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.23	0.06
30年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.23	0.06
31年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.23	0.06
32年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.23	0.06
33年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.23	0.05
34年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.23	0.05
35年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.23	0.05
36年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.23	0.05
37年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.23	0.05
38年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.23	0.05
39年目	H 57	0.1926	0.00	-2.36	0.23	0.04
合計			48.51	49.38	9.00	4.12
単純事業費計			48.51		9.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道234号 早来道路

採用単価の根拠 実績値		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.16	1.5	0.24

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-2年目	H 16	0.9615	4.50	4.33	0.00	0.00
-1年目	H 17	0.9246	6.94	6.42	0.00	0.00
供用開始年次	H 18	0.8890	0.00	0.00	0.23	0.20
1年目	H 19	0.8548	0.00	0.00	0.23	0.19
2年目	H 20	0.8219	0.00	0.00	0.23	0.18
3年目	H 21	0.7903	0.00	0.00	0.23	0.18
4年目	H 22	0.7599	0.00	0.00	0.23	0.17
5年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	0.23	0.16
6年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.23	0.16
7年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.23	0.15
8年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.23	0.15
9年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.23	0.14
10年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.23	0.14
11年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.23	0.13
12年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.23	0.12
13年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.23	0.12
14年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.23	0.12
15年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.23	0.11
16年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.23	0.11
17年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.23	0.10
18年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.23	0.10
19年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.23	0.09
20年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.23	0.09
21年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.23	0.09
22年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.23	0.08
23年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.23	0.08
24年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.23	0.08
25年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.23	0.08
26年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.23	0.07
27年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.23	0.07
28年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.23	0.07
29年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.23	0.06
30年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.23	0.06
31年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.23	0.06
32年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.23	0.06
33年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.23	0.05
34年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.23	0.05
35年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.23	0.05
36年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.23	0.05
37年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.23	0.05
38年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.23	0.05
39年目	H 57	0.1926	0.00	-0.58	0.23	0.04
合計			11.44	10.17	9.00	4.12

単純事業費計	11.44	9.00
--------	-------	------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道234号 早来道路

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 18	1.01146	0.99618	1.00733	0.8890	2.91	0.00	0.32	0.92	4.15	3.69	0.04	0.00	0.02	0.08	0.14	0.12	0.18	0.16	4.47	3.97
1年目	H 19	1.01133	0.99616	1.00728	0.8548	2.95	0.00	0.32	0.92	4.18	3.58	0.04	0.00	0.02	0.08	0.14	0.12	0.18	0.15	4.50	3.85
2年目	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	2.98	0.00	0.32	0.91	4.21	3.46	0.04	0.00	0.02	0.08	0.14	0.11	0.18	0.15	4.53	3.72
3年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	3.01	0.00	0.32	0.91	4.24	3.35	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.11	0.18	0.14	4.56	3.60
4年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	3.04	0.00	0.32	0.91	4.27	3.24	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.11	0.18	0.14	4.59	3.49
5年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	3.07	0.00	0.32	0.90	4.29	3.13	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.10	0.18	0.13	4.61	3.37
6年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	3.09	0.00	0.32	0.90	4.30	3.02	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.10	0.18	0.13	4.63	3.25
7年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	3.11	0.00	0.32	0.90	4.32	2.92	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.09	0.18	0.12	4.65	3.14
8年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	3.13	0.00	0.31	0.90	4.34	2.82	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.09	0.19	0.12	4.67	3.03
9年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	3.15	0.00	0.31	0.89	4.36	2.72	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.09	0.19	0.12	4.68	2.93
10年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	3.17	0.00	0.31	0.89	4.38	2.63	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.08	0.19	0.11	4.70	2.83
11年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	3.20	0.00	0.31	0.89	4.40	2.54	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.08	0.19	0.11	4.72	2.73
12年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	3.22	0.00	0.31	0.89	4.42	2.45	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.08	0.19	0.10	4.74	2.63
13年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	3.24	0.00	0.31	0.88	4.43	2.37	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.07	0.19	0.10	4.76	2.54
14年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	3.26	0.00	0.31	0.88	4.45	2.29	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.07	0.19	0.10	4.78	2.45
15年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	3.26	0.00	0.31	0.88	4.44	2.19	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.07	0.19	0.09	4.77	2.36
16年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	3.26	0.00	0.31	0.87	4.44	2.11	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.07	0.19	0.09	4.76	2.26
17年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	3.26	0.00	0.30	0.87	4.43	2.02	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.06	0.19	0.09	4.76	2.17
18年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	3.26	0.00	0.30	0.86	4.42	1.94	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.06	0.19	0.08	4.75	2.08
19年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	3.26	0.00	0.30	0.86	4.41	1.86	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.06	0.19	0.08	4.74	2.00
20年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	3.26	0.00	0.30	0.85	4.40	1.79	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.05	0.19	0.08	4.73	1.92
21年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	3.25	0.00	0.30	0.85	4.40	1.72	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.05	0.19	0.07	4.72	1.84
22年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	3.25	0.00	0.30	0.84	4.39	1.65	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.05	0.19	0.07	4.71	1.77
23年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	3.25	0.00	0.29	0.83	4.38	1.58	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.05	0.19	0.07	4.70	1.70
24年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	3.25	0.00	0.29	0.83	4.37	1.52	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.05	0.19	0.06	4.69	1.63
25年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	3.24	0.00	0.29	0.83	4.36	1.45	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.19	0.06	4.68	1.56
26年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3209	3.24	0.00	0.29	0.82	4.35	1.39	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.19	0.06	4.67	1.50
27年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	3.23	0.00	0.29	0.82	4.34	1.34	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.19	0.06	4.66	1.44
28年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	3.23	0.00	0.29	0.81	4.33	1.28	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.19	0.05	4.64	1.38
29年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	3.22	0.00	0.29	0.81	4.31	1.23	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.18	0.05	4.63	1.32
30年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	3.21	0.00	0.28	0.81	4.30	1.18	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.18	0.05	4.62	1.27
31年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	3.21	0.00	0.28	0.80	4.29	1.13	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.03	0.18	0.05	4.61	1.21
32年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	3.20	0.00	0.28	0.80	4.28	1.08	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.03	0.18	0.05	4.59	1.16
33年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	3.19	0.00	0.28	0.80	4.27	1.04	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.03	0.18	0.04	4.58	1.12
34年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	3.19	0.00	0.28	0.79	4.26	1.00	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.03	0.18	0.04	4.57	1.07
35年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	3.18	0.00	0.28	0.79	4.25	0.96	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.03	0.18	0.04	4.56	1.03
36年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	3.17	0.00	0.28	0.79	4.23	0.92	0.05	0.00	0.02	0.06	0.13	0.03	0.18	0.04	4.54	0.98
37年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	3.16	0.00	0.28	0.79	4.22	0.88	0.04	0.00	0.02	0.06	0.13	0.03	0.18	0.04	4.53	0.94
38年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	3.15	0.00	0.28	0.79	4.21	0.84	0.04	0.00	0.02	0.06	0.13	0.03	0.18	0.04	4.52	0.91
39年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	3.14	0.00	0.28	0.79	4.20	0.81	0.04	0.00	0.02	0.06	0.13	0.02	0.18	0.03	4.51	0.87
合計						127.03	0.00	11.97	34.04	173.04	79.12	1.81	0.00	0.77	2.80	5.38	2.49	7.40	3.38	185.82	85.00

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道234号 早来道路

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 18	1.01146	0.99618	1.00733	0.8890	2.91	0.00	0.32	0.92	4.15	3.69	0.04	0.00	0.02	0.08	0.14	0.12	0.18	0.16	4.47	3.97
1年目	H 19	1.01133	0.99616	1.00728	0.8548	2.95	0.00	0.32	0.92	4.18	3.58	0.04	0.00	0.02	0.08	0.14	0.12	0.18	0.15	4.50	3.85
2年目	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	2.98	0.00	0.32	0.91	4.21	3.46	0.04	0.00	0.02	0.08	0.14	0.11	0.18	0.15	4.53	3.72
3年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	3.01	0.00	0.32	0.91	4.24	3.35	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.11	0.18	0.14	4.56	3.60
4年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	3.04	0.00	0.32	0.91	4.27	3.24	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.11	0.18	0.14	4.59	3.49
5年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	3.07	0.00	0.32	0.90	4.29	3.13	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.10	0.18	0.13	4.61	3.37
6年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	3.09	0.00	0.32	0.90	4.30	3.02	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.10	0.18	0.13	4.63	3.25
7年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	3.11	0.00	0.32	0.90	4.32	2.92	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.09	0.18	0.12	4.65	3.14
8年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	3.13	0.00	0.31	0.90	4.34	2.82	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.09	0.19	0.12	4.67	3.03
9年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	3.15	0.00	0.31	0.89	4.36	2.72	0.04	0.00	0.02	0.07	0.14	0.09	0.19	0.12	4.68	2.93
10年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	3.17	0.00	0.31	0.89	4.38	2.63	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.08	0.19	0.11	4.70	2.83
11年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	3.20	0.00	0.31	0.89	4.40	2.54	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.08	0.19	0.11	4.72	2.73
12年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	3.22	0.00	0.31	0.89	4.42	2.45	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.08	0.19	0.10	4.74	2.63
13年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	3.24	0.00	0.31	0.88	4.43	2.37	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.07	0.19	0.10	4.76	2.54
14年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	3.26	0.00	0.31	0.88	4.45	2.29	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.07	0.19	0.10	4.78	2.45
15年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	3.26	0.00	0.31	0.88	4.44	2.19	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.07	0.19	0.09	4.77	2.36
16年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	3.26	0.00	0.31	0.87	4.44	2.11	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.07	0.19	0.09	4.76	2.26
17年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	3.26	0.00	0.30	0.87	4.43	2.02	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.06	0.19	0.09	4.76	2.17
18年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	3.26	0.00	0.30	0.86	4.42	1.94	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.06	0.19	0.08	4.75	2.08
19年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	3.26	0.00	0.30	0.86	4.41	1.86	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.06	0.19	0.08	4.74	2.00
20年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	3.26	0.00	0.30	0.85	4.40	1.79	0.05	0.00	0.02	0.07	0.14	0.05	0.19	0.08	4.73	1.92
21年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	3.25	0.00	0.30	0.85	4.40	1.72	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.05	0.19	0.07	4.72	1.84
22年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	3.25	0.00	0.30	0.84	4.39	1.65	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.05	0.19	0.07	4.71	1.77
23年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	3.25	0.00	0.29	0.83	4.38	1.58	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.05	0.19	0.07	4.70	1.70
24年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	3.25	0.00	0.29	0.83	4.37	1.52	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.05	0.19	0.06	4.69	1.63
25年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	3.24	0.00	0.29	0.83	4.36	1.45	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.19	0.06	4.68	1.56
26年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3209	3.24	0.00	0.29	0.82	4.35	1.39	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.19	0.06	4.67	1.50
27年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	3.23	0.00	0.29	0.82	4.34	1.34	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.19	0.06	4.66	1.44
28年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	3.23	0.00	0.29	0.81	4.33	1.28	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.19	0.05	4.64	1.38
29年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	3.22	0.00	0.29	0.81	4.31	1.23	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.18	0.05	4.63	1.32
30年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	3.21	0.00	0.28	0.81	4.30	1.18	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.04	0.18	0.05	4.62	1.27
31年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	3.21	0.00	0.28	0.80	4.29	1.13	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.03	0.18	0.05	4.61	1.21
32年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	3.20	0.00	0.28	0.80	4.28	1.08	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.03	0.18	0.05	4.59	1.16
33年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	3.19	0.00	0.28	0.80	4.27	1.04	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.03	0.18	0.04	4.58	1.12
34年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	3.19	0.00	0.28	0.79	4.26	1.00	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.03	0.18	0.04	4.57	1.07
35年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	3.18	0.00	0.28	0.79	4.25	0.96	0.05	0.00	0.02	0.07	0.13	0.03	0.18	0.04	4.56	1.03
36年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	3.17	0.00	0.28	0.79	4.23	0.92	0.05	0.00	0.02	0.06	0.13	0.03	0.18	0.04	4.54	0.98
37年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	3.16	0.00	0.28	0.79	4.22	0.88	0.04	0.00	0.02	0.06	0.13	0.03	0.18	0.04	4.53	0.94
38年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	3.15	0.00	0.28	0.79	4.21	0.84	0.04	0.00	0.02	0.06	0.13	0.03	0.18	0.04	4.52	0.91
39年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	3.14	0.00	0.28	0.79	4.20	0.81	0.04	0.00	0.02	0.06	0.13	0.03	0.18	0.03	4.51	0.87
合計						127.03	0.00	11.97	34.04	173.04	79.12	1.81	0.00	0.77	2.80	5.38	2.49	7.40	3.38	185.82	85.00