

(誤)表6

都道府県別道路現況<<一般道路>>

Table with 30 columns: 都道府県, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 渡船場, 実延長, 整備, 改良, 舗装(除簡易), 歩道施設, 中央道施設, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線数, 及び. Includes a summary row at the bottom.

(注) 1. 整備率は都市高速道路を除き、H27全国道路・街路交通情勢調査とH28交通調査基本区間交通量を基に算出している。市町村道は改良延長で算出している。 2. 改良欄は都道府県道以上は車道幅員5.5m以上、また市町村道は5.5m未満を含む延長で算出したものである。

(正)表6

都道府県別道路現況<<一般道路>>

Table with 30 columns: 都道府県, 総延長, 重用延長, 未供用延長, 渡船場, 実延長, 整備, 改良, 舗装(除簡易), 歩道施設, 中央道施設, 立体横断施設, 鉄道との交差箇所, 道路面積, 路線数, 及び. Includes a summary row at the bottom.

(注) 1. 整備率は都市高速道路を除き、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。市町村道は改良延長で算出している。 2. 改良欄は都道府県道以上は車道幅員5.5m以上、また市町村道は5.5m未満を含む延長で算出したものである。 3. 福島県の市町村道においては、東日本大震災の影響により令和2年3月31日の最新データにない部分がある。