

道 路 現 況 総 括 表

表2

(単位:Km, Km<sup>2</sup>, %, 箇所)

道 路 種 別	総 延 長	重 用 延 長	未供用延長			渡 船 場			実 延 長			整 備		改 良		舗 装		歩 道 道 路 実 延 長	中 央 道 路 実 延 長	立体横断施設			鉄道との交差箇所			道 路 面 積			路 線 数	
			計	うち 海上 区間	そ の 他	箇所数 自 地 域 内	都 道 府 界 界	延 長	計	現 道	旧 道	新 道	整 備 率	整 備 済 延 長	改 良 率	改 良 済 延 長	舗 装 率			舗 装 済 延 長	計	横 断 歩 道 橋	地 下 横 断 歩 道	計	立 体 交 差	平 面 交 差	道 路 敷	道 路 部		車 道
高 速 自 動 車 道	9,145.9	-	718.2	-	718.2	-	-	-	8,427.7	8,427.7	-	-	-	-	100.0	8,427.7	100.0	8,427.7	-	6,593.6	5	4	1	493	493	-	503.73	192.48	114.91	30
計	9,145.9	-	718.2	-	718.2	-	-	-	8,427.7	8,427.7	-	-	-	-	100.0	8,427.7	100.0	8,427.7	-	6,593.6	5	4	1	493	493	-	503.73	192.48	114.91	30
一 般 国 道 指 定 区 間	26,678.5	2,425.9	543.8	106.9	436.9	-	-	-	23,708.9	21,560.4	472.2	1,676.2	68.6	16,267.7	100.0	23,704.5	99.9	23,691.2	15,892.5	5,127.5	5,343	3,768	1,575	1,671	1,624	47	817.62	380.01	227.98	169
一 般 国 道 指 定 区 間 外	39,395.4	5,573.1	1,904.8	1,827.6	77.2	-	-	-	31,917.5	29,707.5	1,166.3	1,043.7	71.1	22,709.0	86.8	27,700.2	87.2	27,840.7	17,634.1	1,391.4	1,955	1,438	517	1,266	992	274	553.16	362.47	222.61	290
一 般 国 道	66,073.9	7,999.0	2,448.6	1,934.5	514.0	-	-	-	55,626.3	51,267.9	1,638.5	2,719.9	70.1	38,976.7	92.4	51,404.7	92.6	51,531.9	33,526.5	6,518.9	7,298	5,206	2,092	2,937	2,616	321	1,370.78	742.47	450.58	459
主 要 地 方 道 含 主 要 市 道	62,825.3	4,609.0	343.3	0.9	342.4	1	2	0.8	57,872.2	55,477.8	1,253.6	1,140.9	65.1	37,693.5	78.5	45,452.1	74.4	43,029.5	27,057.6	2,625.4	3,046	2,501	545	3,114	2,035	1,079	928.80	625.49	388.65	3,023
一 都 道 府 県 道	79,620.7	6,822.7	1,365.6	7.3	1,358.3	6	-	3.1	71,429.2	70,129.7	741.7	557.8	54.9	39,238.3	62.4	44,596.0	56.1	40,039.8	23,543.1	1,398.2	1,578	1,309	269	4,020	2,028	1,992	966.84	638.80	410.56	10,354
都 道 府 県 道	142,446.0	11,431.7	1,709.0	8.2	1,700.8	7	2	3.9	129,301.4	125,607.5	1,995.3	1,698.6	59.5	76,931.8	69.6	90,048.1	64.2	83,069.3	50,600.8	4,023.6	4,624	3,810	814	7,134	4,063	3,071	1,895.64	1,264.29	799.21	13,377
都 道 府 県 道	208,519.9	19,430.7	4,157.5	1,942.7	2,214.8	7	2	3.9	184,927.7	176,875.4	3,633.8	4,418.5	62.7	115,908.5	76.5	141,452.8	72.8	134,601.2	84,127.3	10,542.5	11,922	9,016	2,906	10,071	6,679	3,392	3,266.41	2,006.76	1,249.79	13,836
市 町 村 道	1,057,545.3	15,568.2	16,452.5	11.6	16,440.9	45	-	108.5	1,025,416.2	1,025,416.2	-	-	58.2	597,250.6	58.2	597,250.6	19.3	197,781.7	91,058.4	2,404.3	2,995	2,466	529	45,647	19,303	26,344	6,726.01	5,390.66	3,943.58	3,125,172
一 般 道 路	1,266,065.2	34,998.9	20,610.0	1,954.3	18,655.7	52	2	112.4	1,210,343.9	1,202,291.6	3,633.8	4,418.5	58.9	713,159.2	61.0	738,703.4	27.5	332,382.9	175,185.7	12,946.8	14,917	11,482	3,435	55,718	25,982	29,736	9,992.43	7,397.42	5,193.37	3,139,008
合 計	1,275,211.1	34,998.9	21,328.2	1,954.3	19,373.9	52	2	112.4	1,218,771.6	1,210,719.3	3,633.8	4,418.5	-	-	61.3	747,131.1	28.0	340,810.6	175,185.7	19,540.4	14,922	11,486	3,436	56,211	26,475	29,736	10,496.20	7,589.90	5,308.29	3,139,038

(注) 1. 整備率及び整備済延長は、平成22年度全国道路交通センサスに基づく推計値である。  
 2. 市町村道の整備率及び整備済延長は改良率及び改良済延長である。  
 3. 整備率及び整備済延長には、市町村道の改良率及び改良済延長を加えた数値である。  
 4. 改良率及び改良済延長のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。ただし市町村道は車道幅員5.5m未満の数値を含む。  
 5. 舗装率及び舗装済延長のうち、上段()書は、簡易舗装を含んだ舗装率及び舗装済延長であり、下段は簡易舗装を除いた舗装率及び舗装済延長である。  
 6. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成26年4月1日以前のデータを含む。