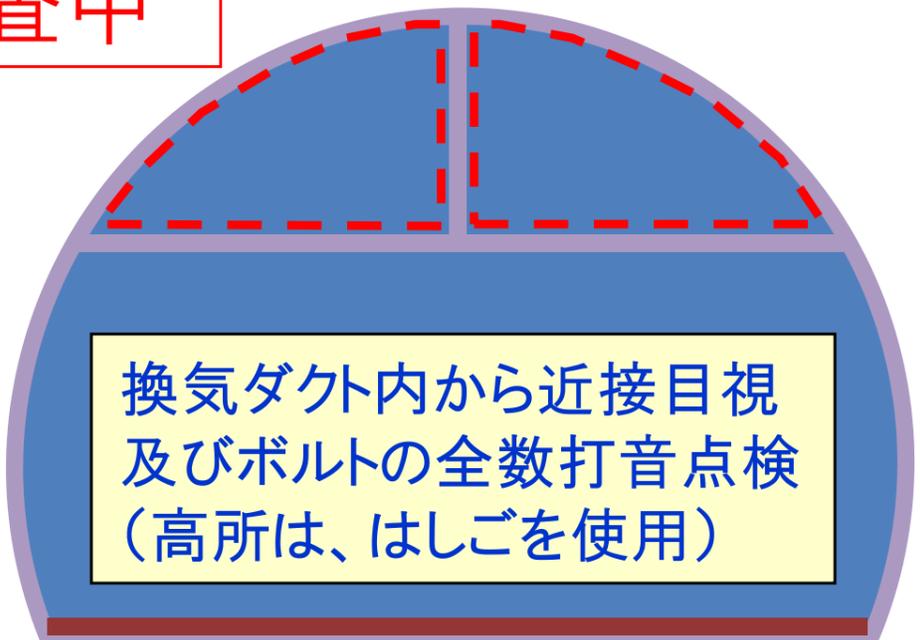


# 笹子トンネル(下り線) 天井板の点検結果

# ① 笹子トンネル(下り線) 緊急点検概要

精査中



2012年12月

点検日: 12/3~12/7

延長	4,717m
完成年度	1975年度
換気方式	横流式

アンカーボルト	
脱落	2箇所
ゆるみ	608箇所
腐食による断面欠損	22箇所
小計	632箇所/12,002箇所

吊金具ボルト	
脱落・ゆるみ	8箇所
破損・変形	2箇所
小計	10箇所/51,428箇所

受台ボルト	
破損・変形	9箇所
小計	9箇所/15,096箇所

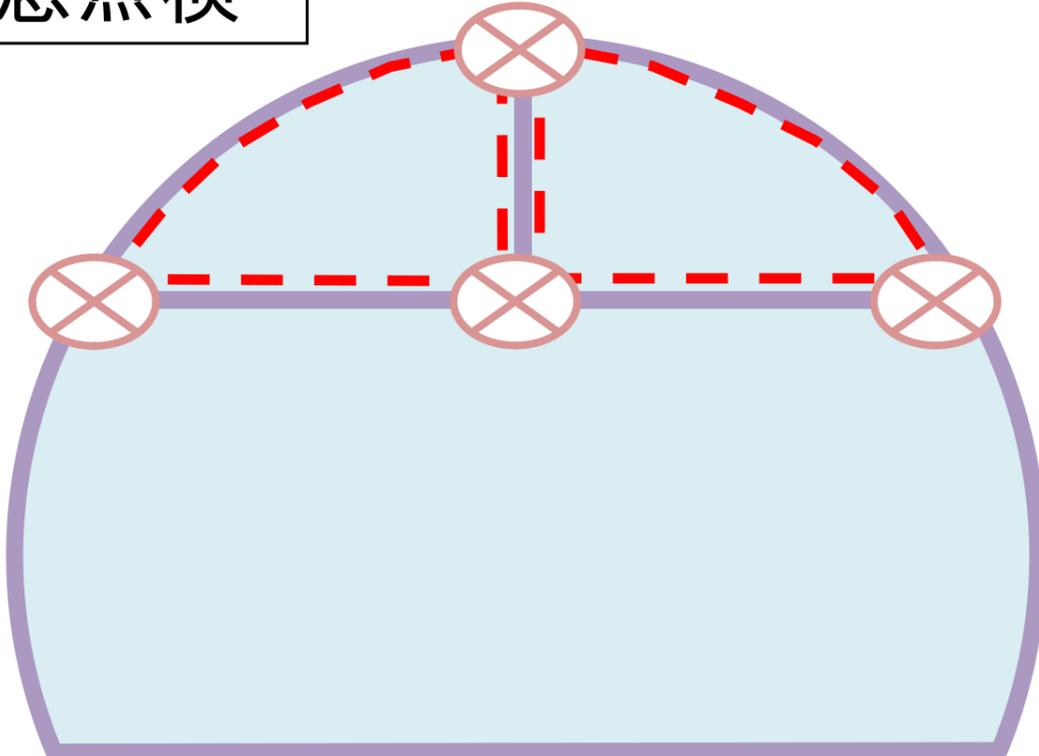
覆工コンクリートのひび割れ	
アンカーを跨ぐひび割れ	19箇所

※上記数量は、H24.12.12「中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果」の数量区分に準じて算出

※12月の点検は、笹子トンネル天井板落下による緊急点検として行っており、方法及び評価基準が異なるため、9月点検結果とは単純な比較はできない

# ①2012年12月(平成24年)の点検方法及び状況写真

笹子トンネル 下り線

点検範囲	点検状況写真
<p data-bbox="192 588 617 714">緊急点検</p>  <p data-bbox="192 1459 1469 1638">換気ダクト内から、アンカーボルト及びその周辺の覆工コンクリート</p>	 <p data-bbox="1558 1459 2834 1806">天井板上部において、覆工コンクリート(頂部)付近を中心に、はしごを用いてアンカーボルト部を全数打音及びアンカー部の覆工コンクリートの近接目視及び打音。</p>

 :重点点検箇所

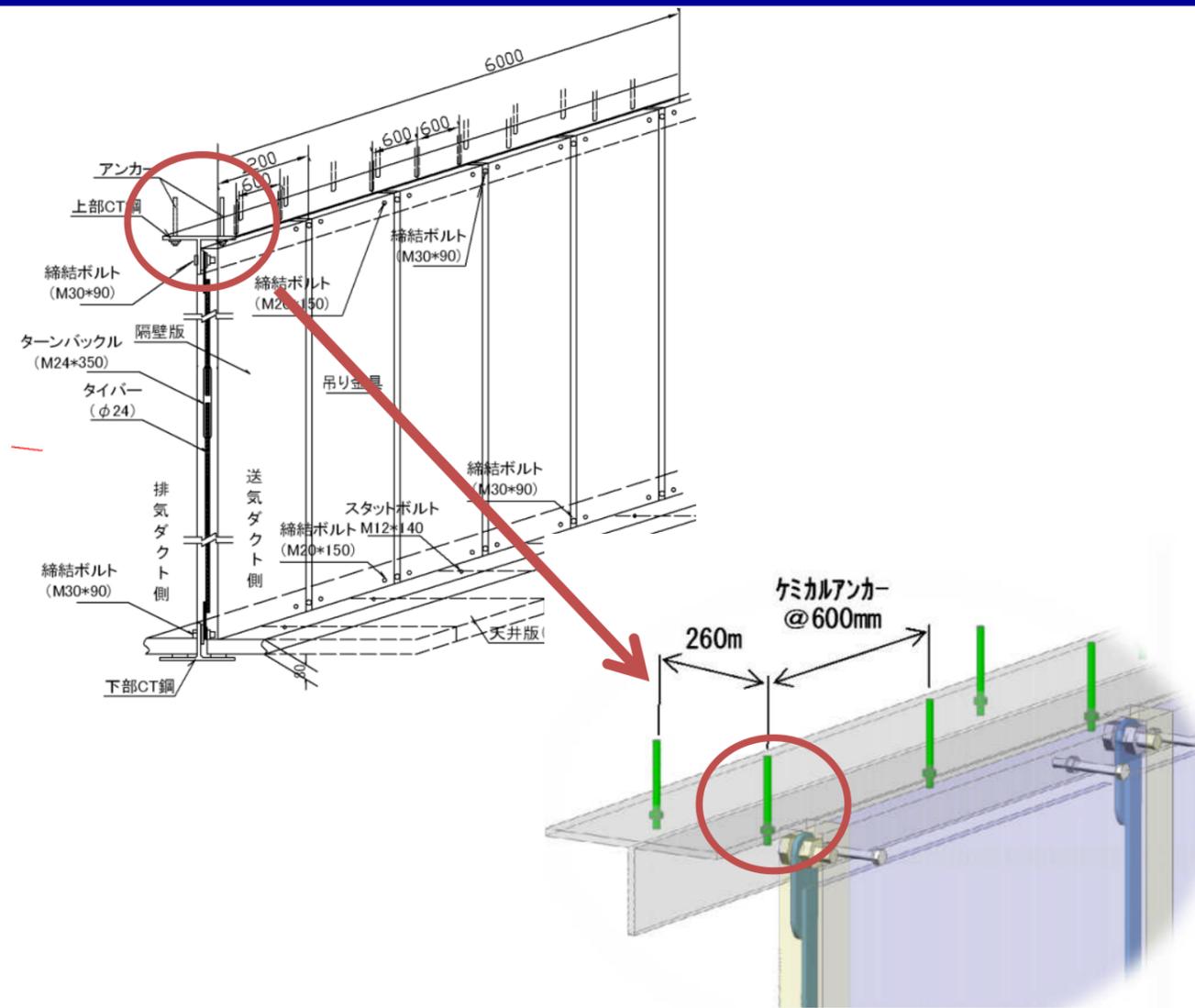
# ②2012年12月(平成24年)の損傷の写真(部材別)

事例

笹子トンネル 下り線

覆工コンクリート(頂部) ⇒ アンカーボルトの脱落 2箇所/12,002箇所

損傷箇所



損傷状況写真



触診の際、人力によりボルトが脱落

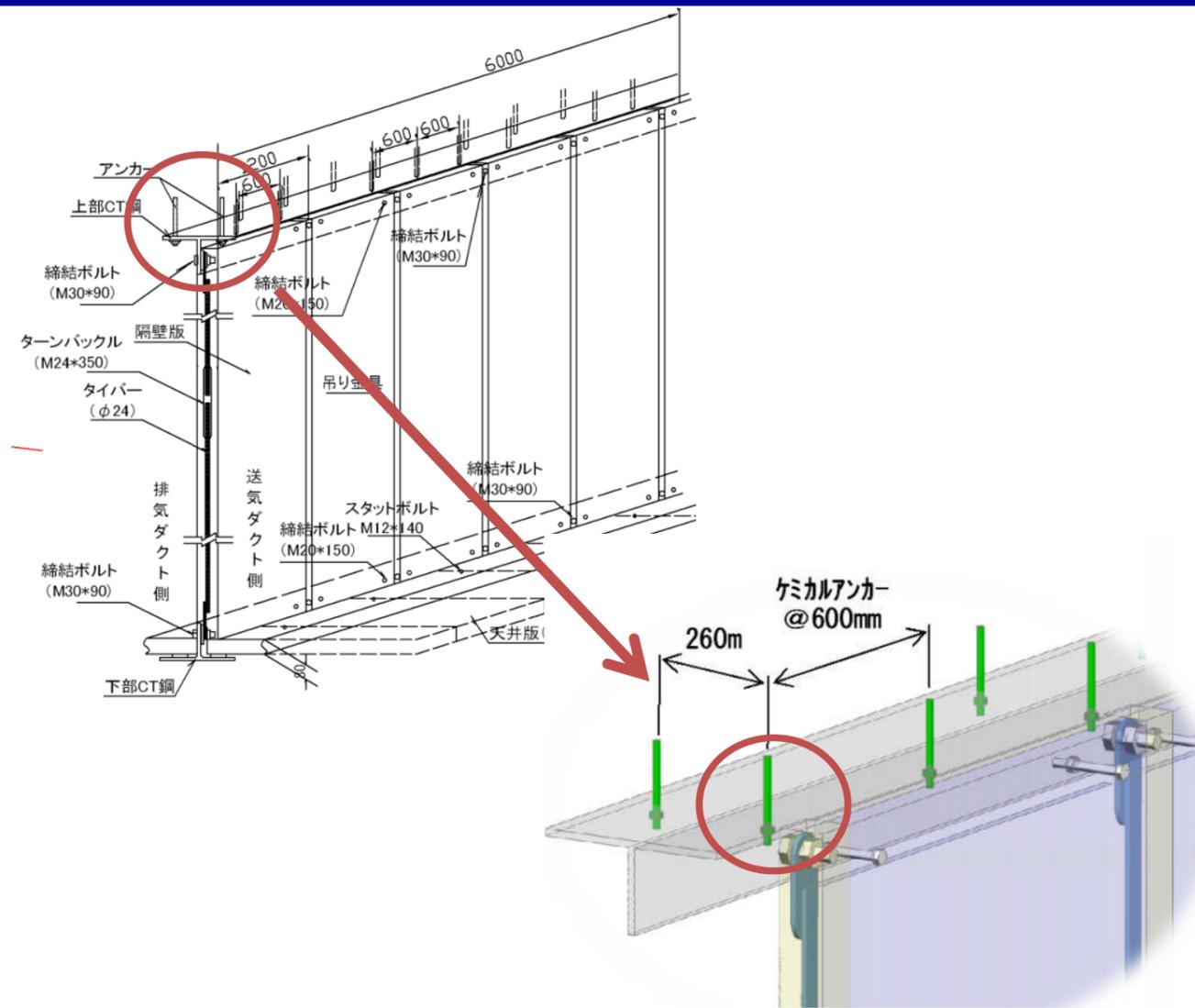
# ②2012年12月(平成24年)の損傷の写真(部材別)

事例

笹子トンネル 下り線

覆工コンクリート(頂部)⇒ アンカーボルトのゆるみ 608箇所/12,002箇所

損傷箇所



損傷状況写真



点検ハンマーでたたいた際に変状を感じる

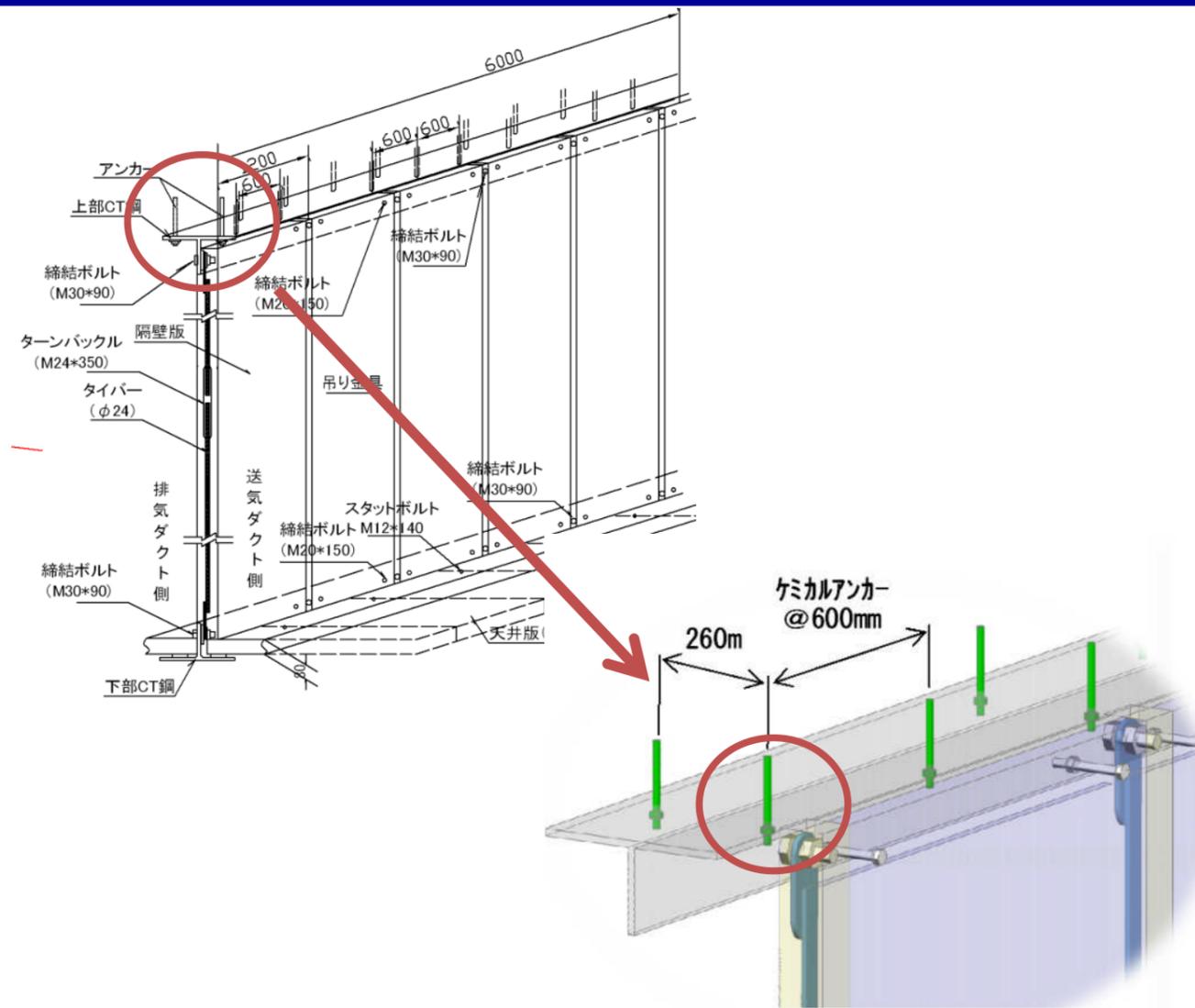
# ②2012年12月(平成24年)の損傷の写真(部材別)

笹子トンネル 下り線

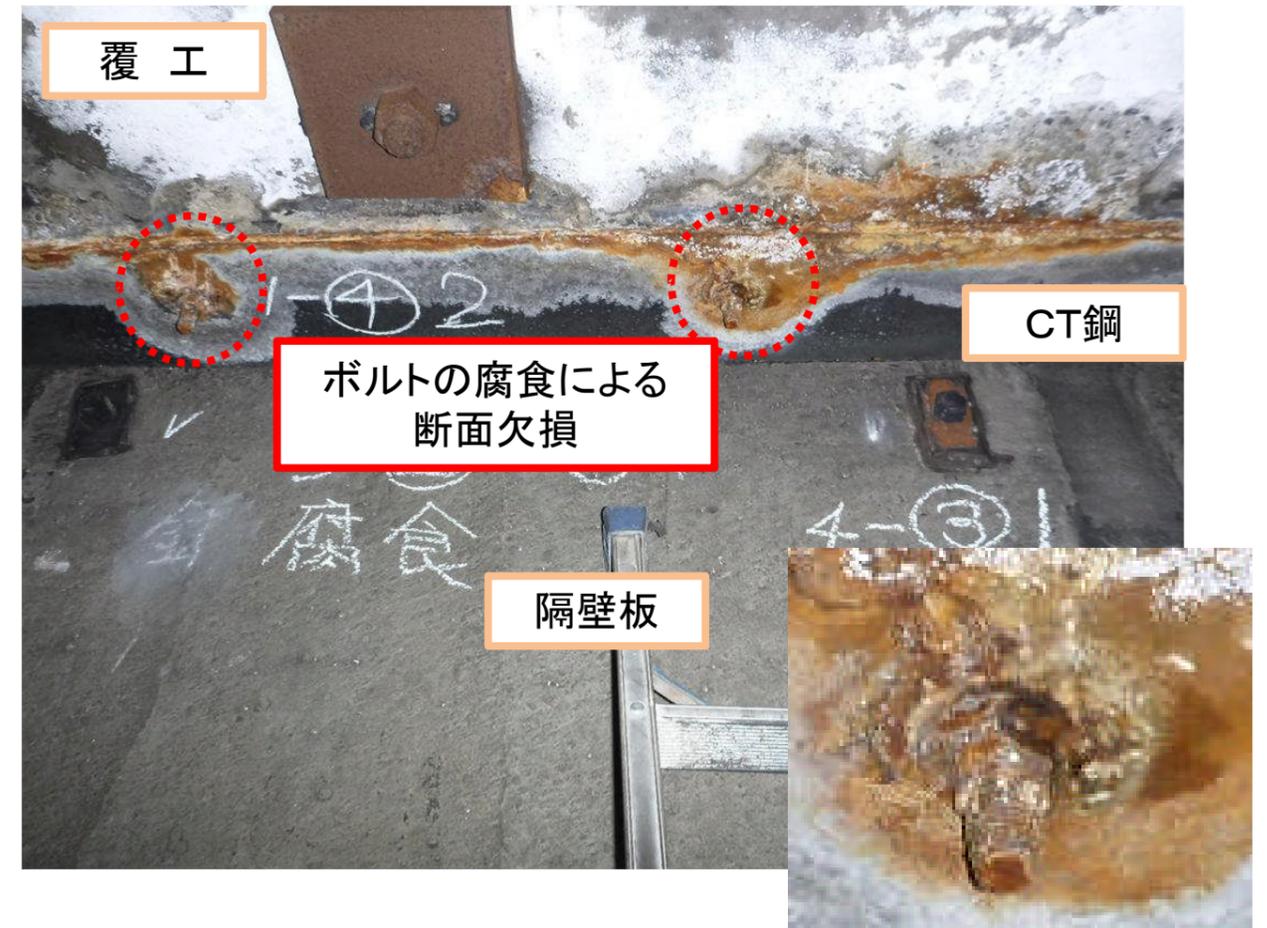
事例

覆工コンクリート(頂部) ⇒ ボルトの腐食による断面欠損 22箇所/12,002箇所

損傷箇所



損傷状況写真



# ②2012年12月(平成24年)の損傷の写真(部材別)

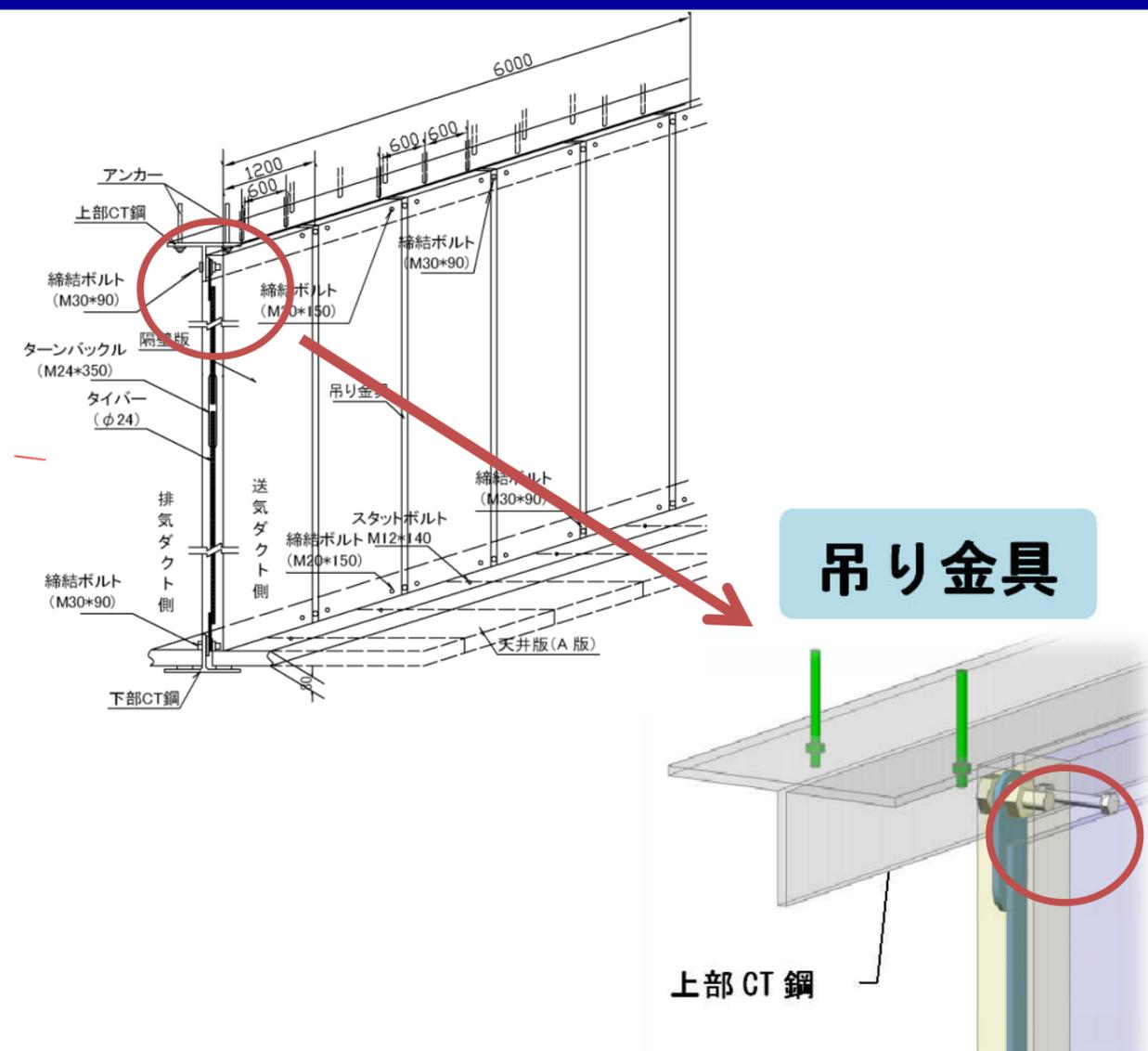
笹子トンネル 下り線

事例

吊り金具 CT鋼等 ⇒ 吊り金具ボルトの脱落・ゆるみ 8箇所/51,428箇所

損傷箇所

損傷状況写真



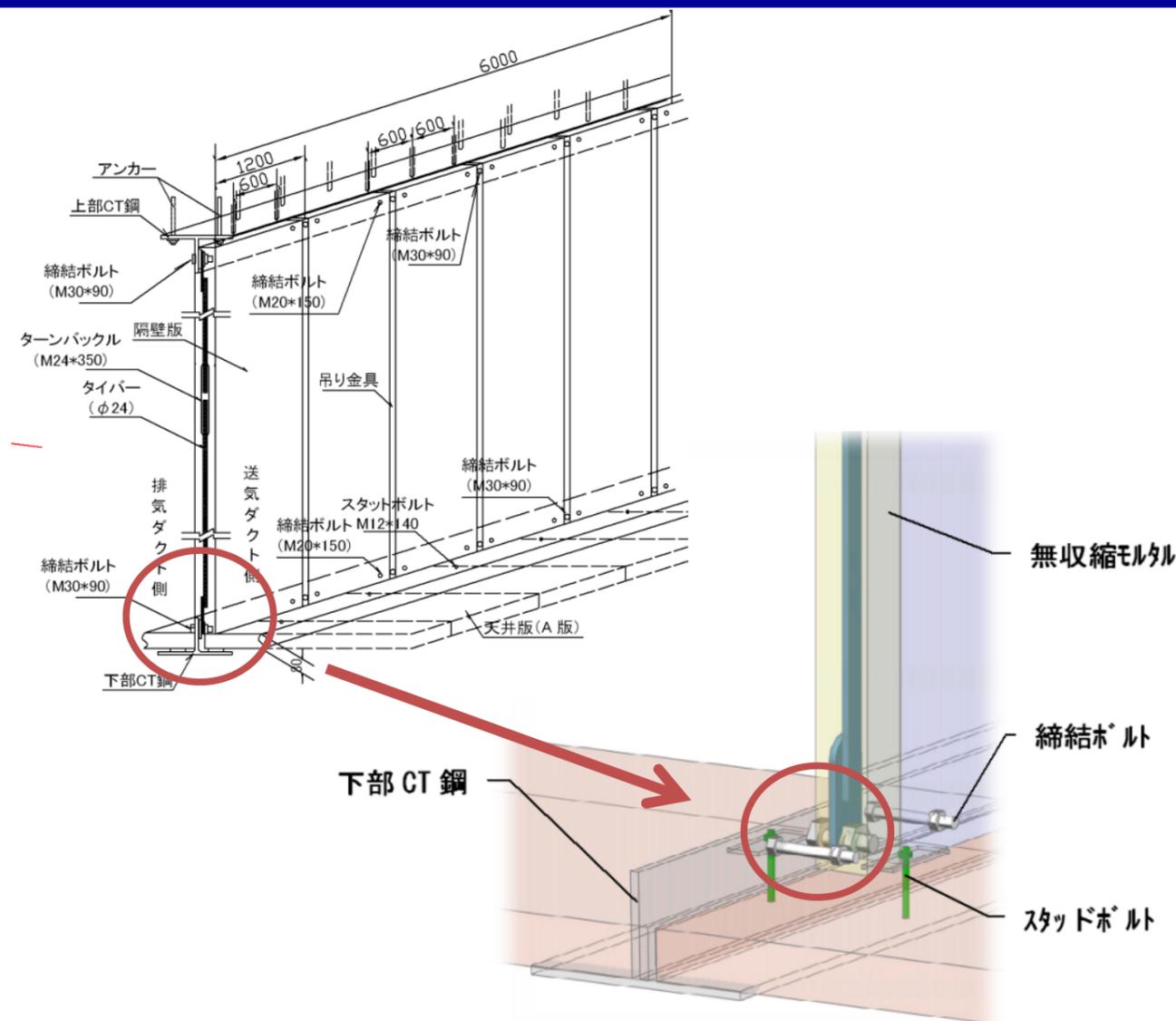
# ②2012年12月(平成24年)の損傷の写真(部材別)

事例

笹子トンネル 下り線

吊り金具 CT鋼等 ⇒ 吊金具ボルトの破損、変形 2箇所/51,428箇所

損傷箇所



損傷状況写真

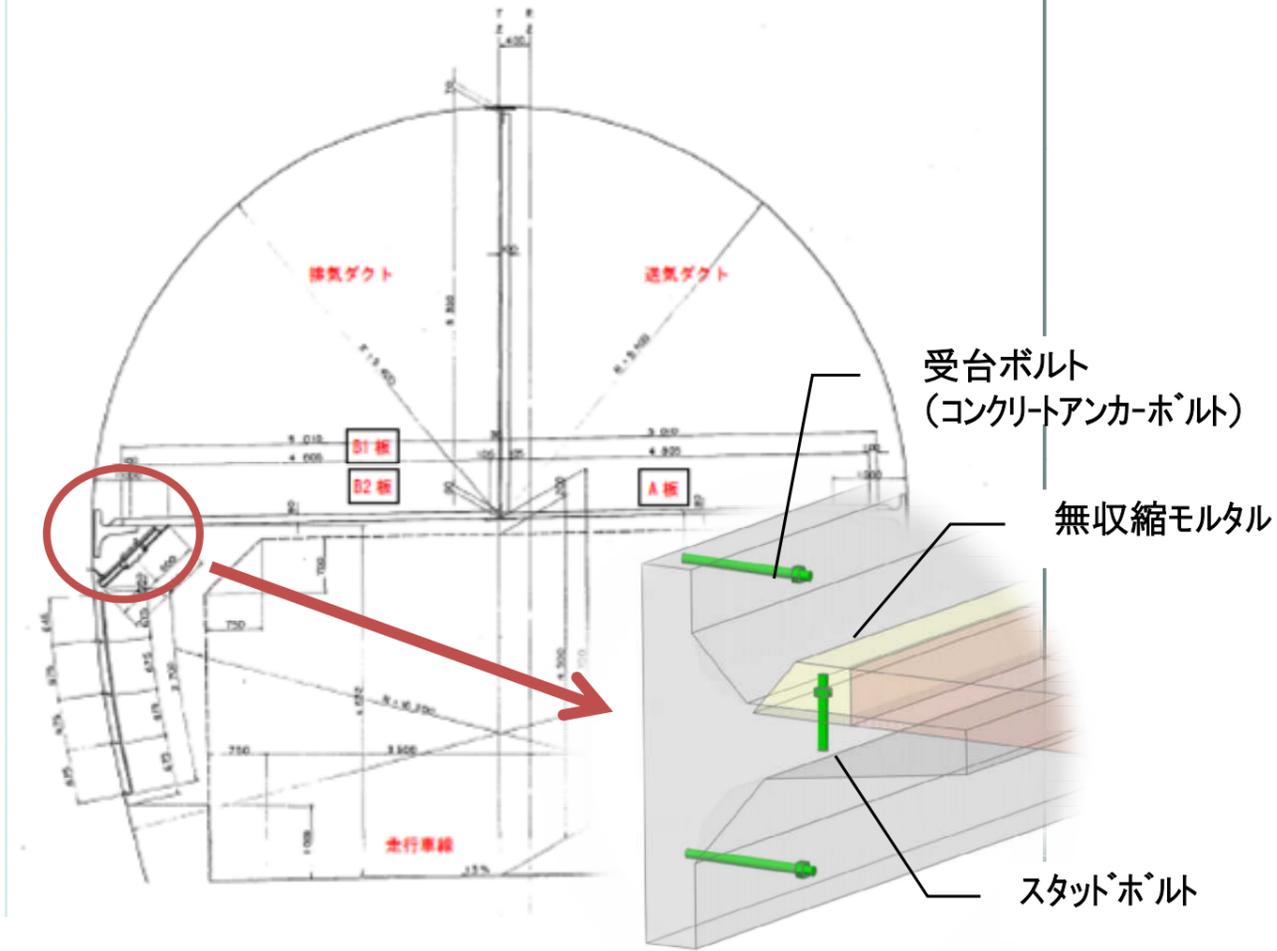
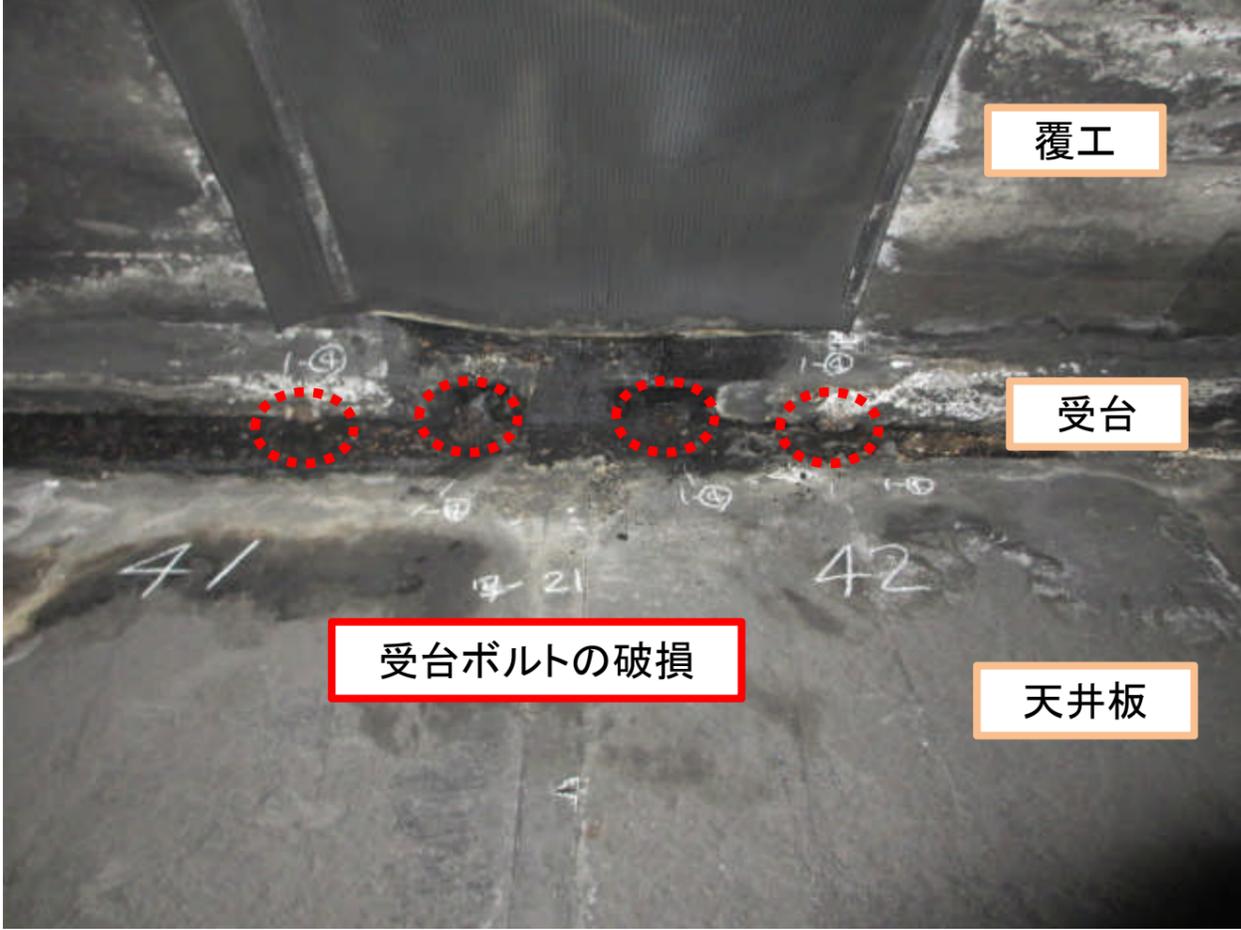


# ②2012年12月(平成24年)の損傷の写真(部材別)

笹子トンネル 下り線

事例

受台 ⇒ 受台ボルトの破損、変形 9箇所/15,096箇所

損傷箇所	損傷状況写真
	

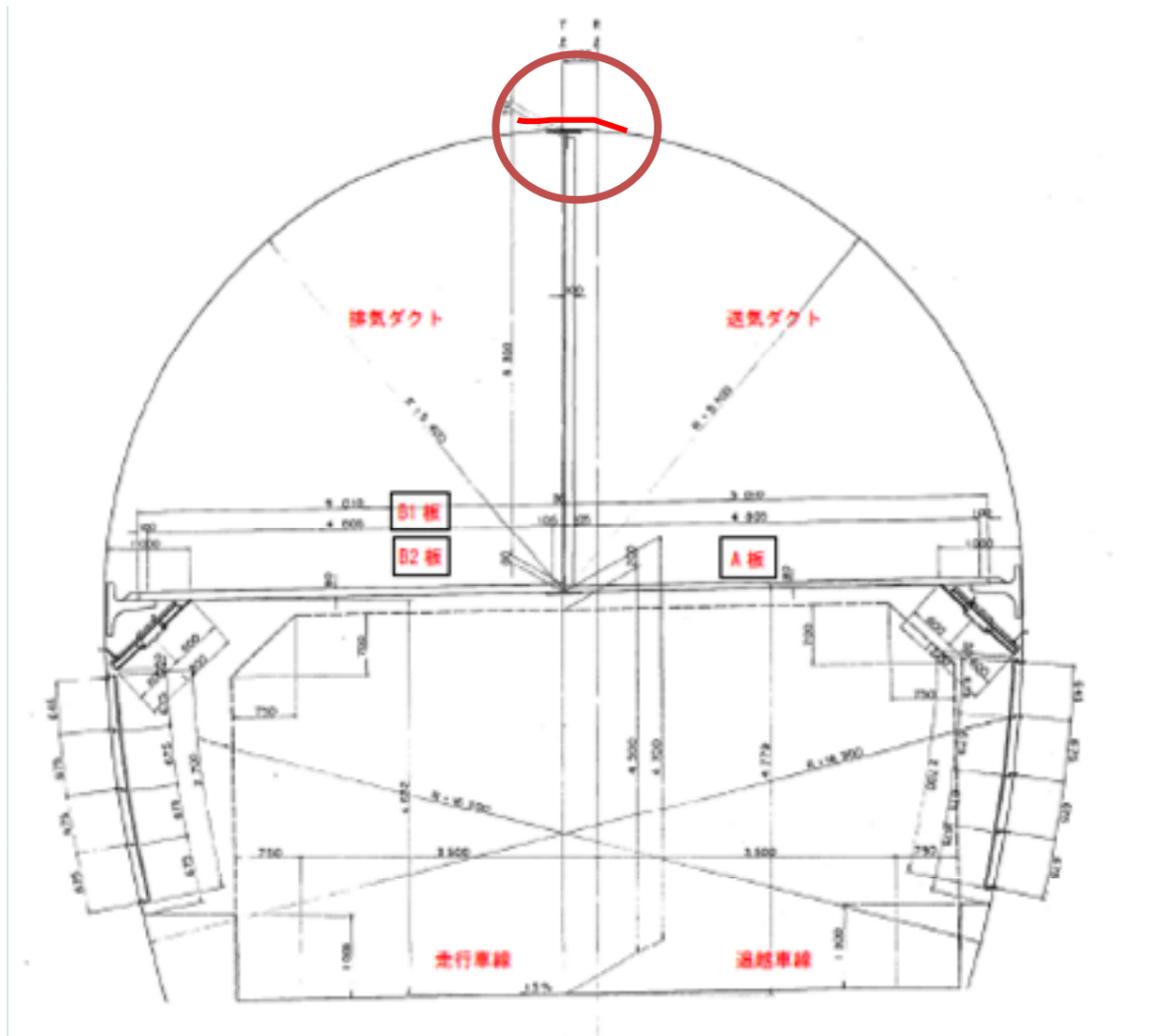
## ②2012年12月(平成24年)の損傷の写真(部材別)

笹子トンネル 下り線

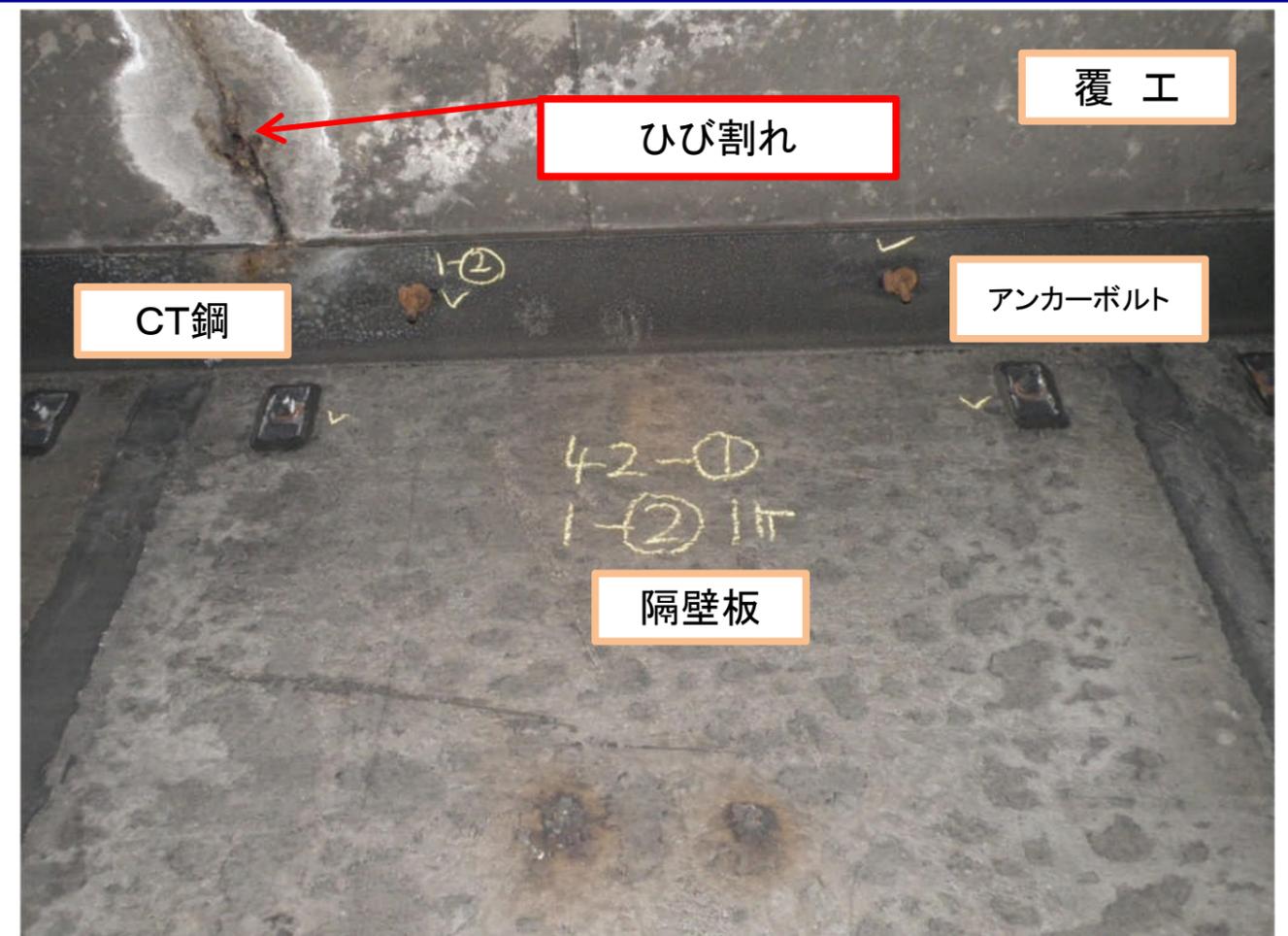
事例

覆工コンクリート(頂部) ⇒ 覆工コンクリートのアンカーを跨ぐひび割れ 19箇所

損傷箇所

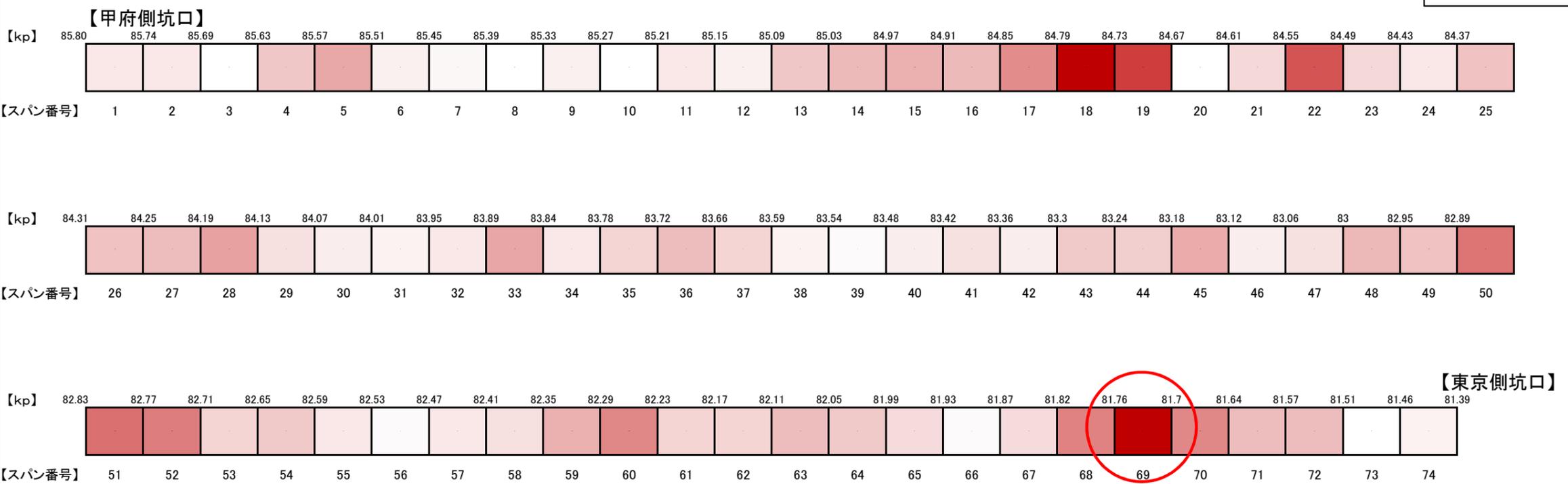


損傷状況写真

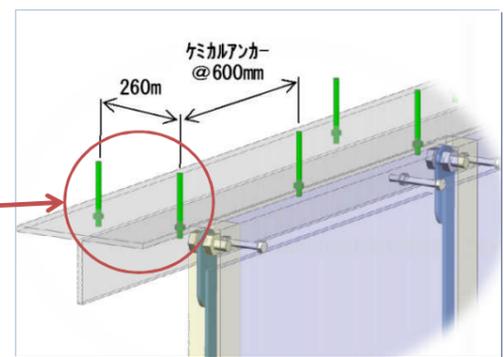
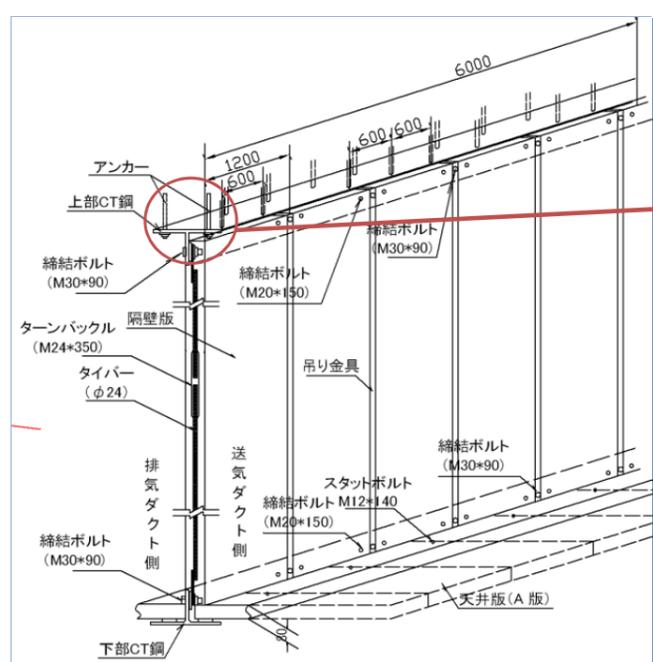


# 2012年12月緊急点検 笹子トンネル(下り線) 60mスパン別アンカーボルト損傷図

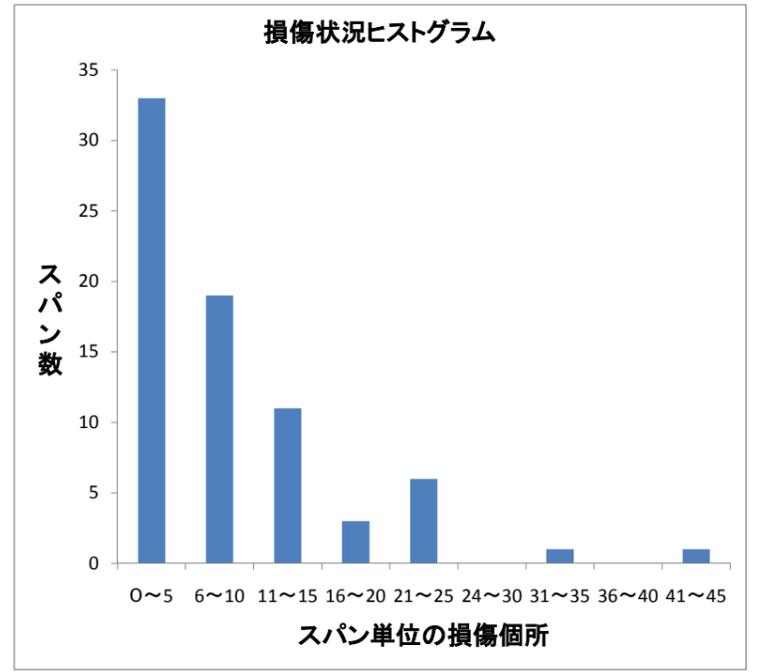
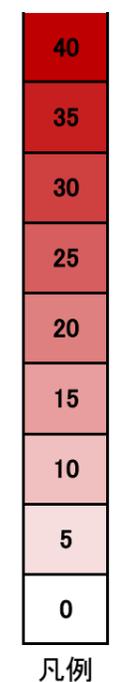
精査中



NO69は最も損傷が集中



- ※アンカーボルトの損傷内容
- ・ボルトの抜け
  - ・ボルトのゆるみ
  - ・腐食(錆)による断面欠損



(60mスパン当たりの損傷の合計数)

