

# 個別逆走事案の詳細調査 (概要)

# 個別逆走事案詳細調査の概要

## (1) 現地調査

逆走に至るルート、逆走開始地点・確保／事故地点等を調査  
(写真、ビデオ撮影)

## (2) 聞き取り調査

### ① ドライバー属性

運転頻度、当該ルート利用頻度、高速道路利用頻度、通行目的、  
カーナビやETCの装備・使用状況等

### ② 移動状況

出発地、目的地、走行予定ルート及び実際の走行ルート

### ③ ドライバーの逆走前後の状況

到着予定時刻を決めていたか、当該エリアの精通状況

逆走前～逆走中～停止のプロセス

標識・路面標示の認識、逆走前の走行状況

逆走のきっかけ(勘違い、うっかり)

逆走中の走行状況

# 個別逆走事案詳細調査結果

## ○ 3事例を調査した結果は次の通り(3事例のまとめ)

### ■ 逆走を起こす前段の状況

- ① 予定より遅れており急いでいた
- ② 通行するつもりだった道路が使えず、予定外で高速道路を利用した

### ■ 逆走のきっかけ

- ③ 降りるインターを誤って通り過ぎた(カーブのためオフランプが見えにくかった)
- ④ 案内標識の案内を勘違いした

### ■ 逆走開始後

- ⑤ 故意に逆走を開始したものの後悔
- ⑥ 逆走中に「おかしいな」と感じ、逆走していることに気付いた
- ⑦ 対向車(順行車)のパッシングで逆走していることに気付いた
- ⑧ (進行方向前方にある)JCTまで(逆走して)走行して曲がれば良い(戻れる)と分かっていた