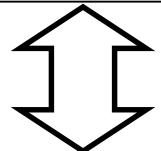
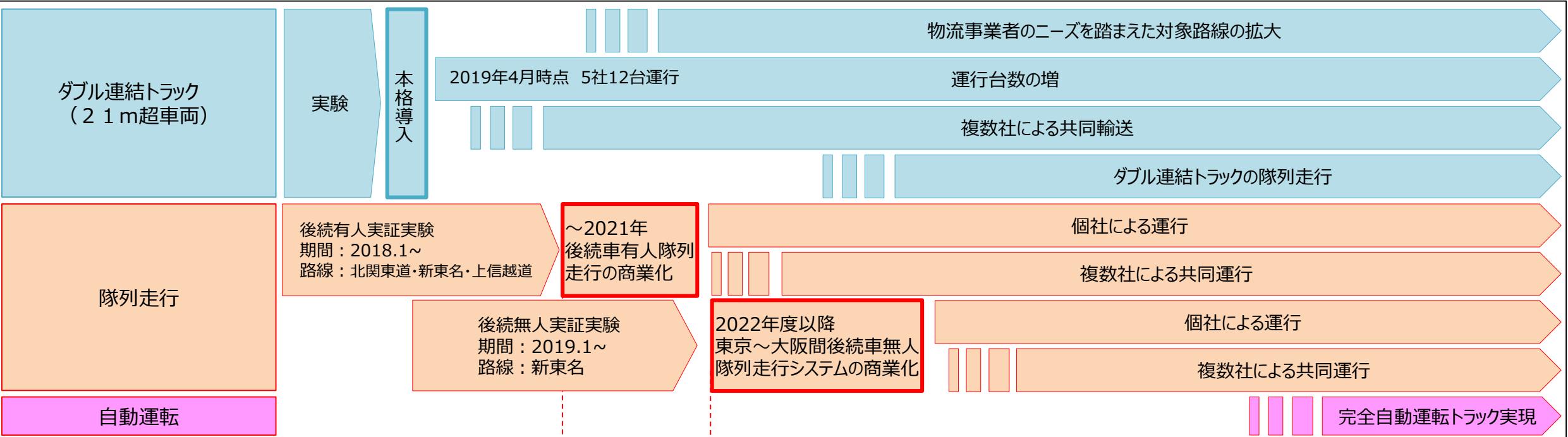


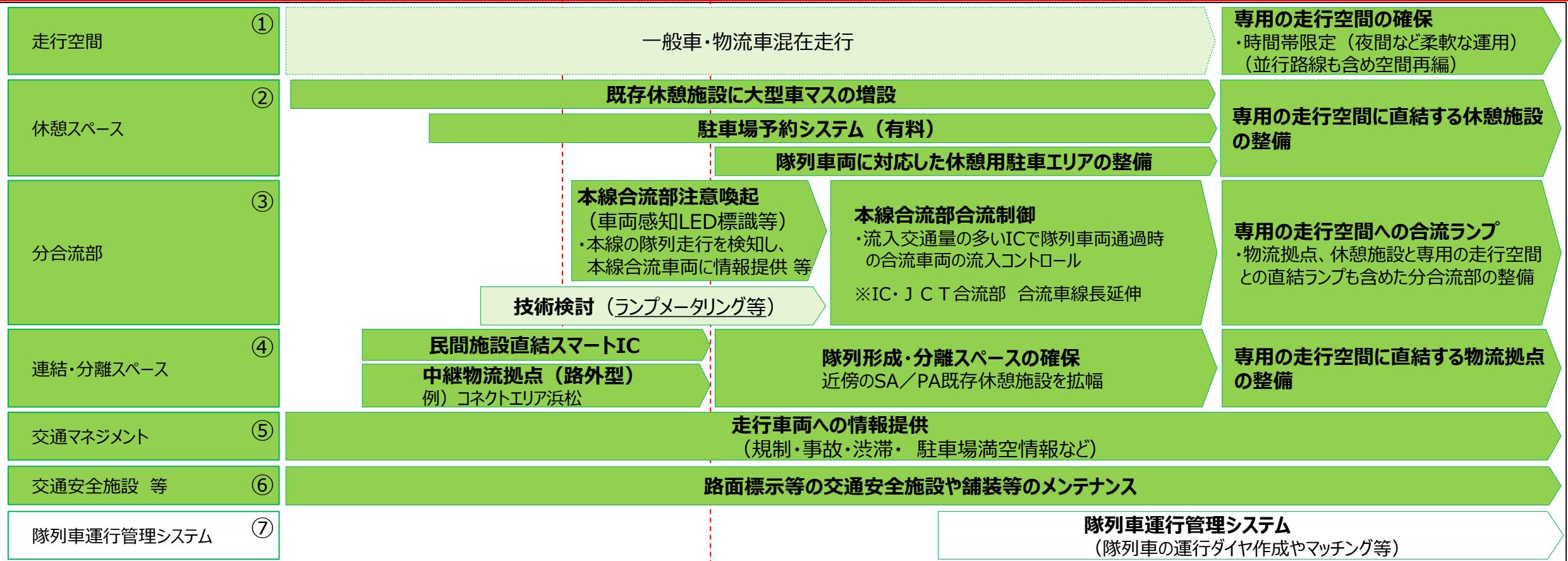
2018年度 2019～2021年度 2022年度～

車両技術開発・システム商業化



○車両技術開発やビジネスモデル検討とインフラ検討の連携
⇒システム最適化／トータルコスト最小化
○完全自動運転の実現も念頭に置いたインフラ検討

インフラ整備・活用



マスタープラン／段階的整備プログラムの策定