

これまでの主なご意見

国土交通省 道路局
企画課 評価室
令和6年6月

- ・とりまとめにあたっては、現状追認ではなく、第3ステージを定義していくものとするべき。その定義に沿った取り組みを進めていく仕組みが必要。
- ・第3ステージの推進は、現場任せではなく、道路以外の行政分野との連携や制度的な下支えを行っていく必要があるのではないか。
- ・意志を持って戦略的に、組織的に「第3ステージ」の「道の駅」をつくる仕組みを強化すべき。
- ・「道の駅」単独の発展だけではなく、産業や福祉など様々な部署の連携による、まち全体の発展を意識する段階に来ていると感じる。
- ・住民にとって「道の駅」がどういう位置づけであるかが非常に重要であり、住民と一緒に「道の駅」をつくっていく姿勢を第3ステージの概念図に表せると良いのではないか。
- ・まちぐるみとは誰が主体となるのかという視点が必要。
- ・まちぐるみを支援するためのツール、実質的な支援策が必要。
- ・「道の駅」のリニューアルが、第3ステージの姿を実現するためには重要。
- ・現在も第1ステージと第2ステージは継続しており、すべての「道の駅」が第3ステージに合致している必要はないのではないか。