

# 東日本大震災(東北地方太平洋沖地震)について

～ 東日本高速道路株(NEXCO東日本) ～

2011年 7月29日

あな た に、ベ ス ト・ウ ェ イ。



# 東日本大震災(東北地方太平洋沖地震)の対応①



## ①地震概要

発生	マグニチュード	最大震度	震源	主要インターチェンジ計測震度			
				水戸南 (北関東道)	仙台東 (仙台東部道路)	泉 (東北道)	白河 (東北道)
3月11日(金) 14:46	M9.0	震度7 (宮城県栗原市)	三陸沖 深さ24km	6.3	6.2	6.2	6.1

## ②被災概要・経緯

- ◆ 高速道路等で被災した箇所は、20路線、約870km区間に及ぶ
- ◆ 主な損傷概要 《路面クラック:約100箇所、路面陥没:約20箇所、橋梁桁損傷:約20橋、下部工損傷:約30橋》



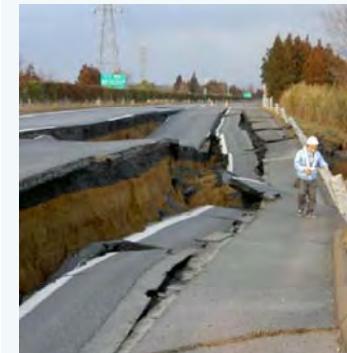
東北道(福島飯坂～国見)



仙台東部道路  
(仙台東～仙台港北)



東水戸道路  
(水戸大洗～ひたちなか)



被災時(3/11)



復旧後(3/17)

常磐道(水戸～那珂)

# 東日本大震災(東北地方太平洋沖地震)の対応②



## ③通行規制の実施状況推移

日時	内容	備考
3/11 14:46	地震による通行止め実施 ※通行止め延長は、最大で約2,300km	被災区間は右図を参照
3/12 11:00	緊急交通路指定(東北道、常磐道 他) ※緊急交通路の延長は最大で約1,090km	約21時間で緊急交通路指定
3/19 12:00	東北道(川口JCT～宇都宮)他 通行止め解除	
3/21 10:00	常磐道(水戸～いわき中央) 通行止め解除	
3/22 10:00	緊急交通路指定を解除し一般開放(東北道:一関以北他) 大型車の一般開放 (東北道:宇都宮～一関、磐越道;いわきJCT～津川他)	
3/24 6:00	ほぼ全線の通行止め解除 (仙台東部道路や常磐道いわき中央～常磐富岡等を除く) 損傷のあった区間約870kmのうち93%にあたる813kmの一般開放を実施	
3/30 14:00	仙台東部道路(若林JCT～仙台港北)、三陸自動車道(仙台港北～利府JCT) 一方通行規制解除	
4/1 10:00	常磐道「いわき中央～いわき四倉」通行止め解除	
4/28 13:00	常磐道「いわき四倉～広野」通行止め解除	

- ◆ 福島県原子力発電所の事故の影響により、【常磐自動車道 広野IC～常磐富岡IC間(16km)】、1区間が通行止めを継続実施
- ◆ また、建設中の【常磐自動車道 常磐富岡IC～原町IC間(約33km)】も原子力発電所事故のため、立ち入りができない状況になり、現在、工事休止中。



# 東日本大震災(東北地方太平洋沖地震)の対応③



# 宮城県沖を震源とする地震(余震)に対応



## ①地震概要

発生	マグニチュード	最大震度	震源	主要インターチェンジ計測震度		
				一関 (東北道)	仙台東 (仙台東部道路)	大和 (東北道)
4月7日(木) 23:32	M7.1	震度6強 (宮城県北部・中部)	宮城県沖 深さ66km	6.3	6.2	6.1

## ②被災概要・経緯

◆ 盛土崩壊、橋梁や路面の段差、クラックなどが発生、主な損傷は44箇所



被災時(4/7)

復旧後(4/10)

主な被災箇所: 東北道(平泉前沢～水沢)

## ③通行規制の実施状況推移

日時		内容	備考
4/7	23:32	地震発生 計測震度に基づき通行止め等実施	
4/8	23:00	損傷の著しい2箇所を除いて応急復旧完了による通行止め解除	
4/9	5:20	仙台東部道路「仙台東～仙台港北」通行止め解除	
4/10	6:00	東北道「平泉前沢～水沢」(上)通行止め解除	

# 福島県浜通りを震源とする地震(余震)の対応



## ①地震概要

発生	マグニチュード	最大震度	震源	主要インターチェンジ計測震度		
				いわき湯本 (常磐道)	いわき三和 (常磐道)	日立北 (常磐道)
4月11日(月) 17:16	M7.0	震度6弱 (福島県中通り・浜通り、 茨城県南部)	福島県浜通り 深さ6km	5.7	5.4	5.3

## ②被災概要・経緯

切土のり面崩壊:常磐道(いわき勿来～いわき湯本)



被災時(4/11)



復旧後(4/14)

## ③通行規制の実施状況推移

日時		内容	備考
4/11	17:16	地震発生 計測震度に基づき通行止め等実施	
		この間、4/12(震度6弱)、4/13(震度5弱)の余震があり規制実施	
4/14	13:05	常磐道「いわき勿来～いわき湯本」を通行止め解除 (2日間と19時間45分で通行止め解除)	
	16:30	切土のり面の応急復旧を完了	

# 被災地への支援活動(緊急交通路)

NEXCO

## 仮復旧が完了し、緊急車両が続々と被災地へ (緊急交通路)

東北道 仙台宮城IC (入口)



東北道 福島飯坂IC~国見IC (下り)

3月19日に開通を控えた北関東道 太田桐生IC~佐野田沼IC間(約19km)を開通の一週間前に緊急通行車両の走行のために開放



# 被災地への支援活動(災害派遣への支援)

## 災害派遣の自衛隊などを側面から支援

### 自衛隊・消防庁・救急

#### [ 自衛隊・消防庁・救急 ]

##### ■中継基地・補給基地として

常磐道 四倉PA (下り)  
東北道 羽生PA (下り)



東北道 羽生PA (下り)

#### [ 自衛隊 ]

##### ■在庫の食材300人分を引渡し

東北道 都賀西方PA

##### ■避難者の放射線の付着検査場所として

東北道 福島松川PA (上・下)

#### [ 消防庁 ]

##### ■消防係員に食事を提供

東北道 蓮田SA (下り)

### 東京電力

##### ■原子力発電所注水作業車への燃料補給基地として



常磐道 中郷SA (下り)



# 被災地への支援活動(物資の支援)

## 被災地に緊急支援物資約 26万点

高速道路各社から、また当社各機関・グループ会社から、飲料水、寝袋、毛布、米、ウェットティッシュ、トイレトペーパーなどの緊急支援物資が、宮城県、釜石市災害対策本部などに届けられ、その総数は約26万点



そのほかにも  
NEXCO東日本から宮城県に散水車2台、重機を貸与し、復旧作業に寄与



# 休憩施設の被災概要と被災者支援概要

## ①被災概要

被災した休憩施設は全体で71箇所、うち7箇所は特に被害が甚大(福島松川㊤、安達太良㊤、鏡石㊦、那須高原㊤㊦、長者原㊤㊦)



壁の亀裂(福島松川㊤)



園地歩道部の段差(鏡石㊦)



商業施設(那須高原㊤)



商業施設(長者原㊤)

## ②被災者への支援概要

警察・自衛隊車両支援の他、無料で携帯充電・ネット・シャワーの提供を実施すると共に、被災地にテナントスタッフが出向き炊き出しを実施



携帯電話の無料充電



無料シャワー(安積PA㊤㊦)



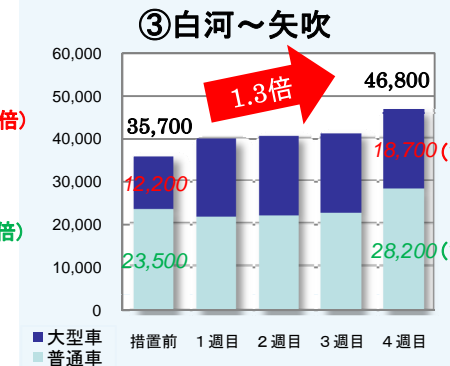
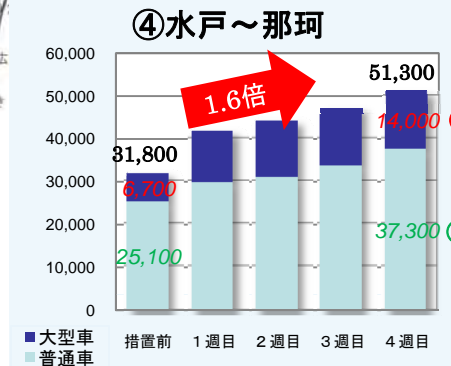
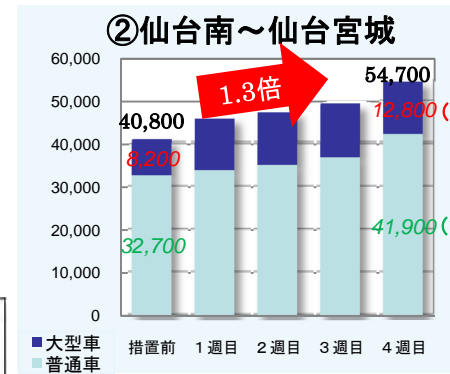
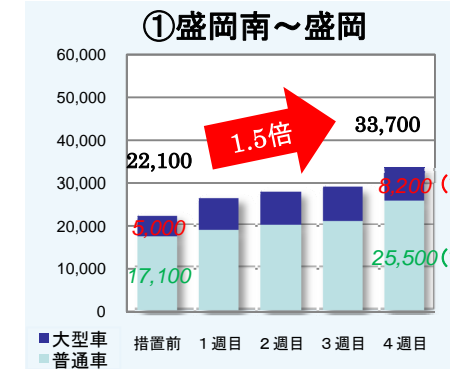
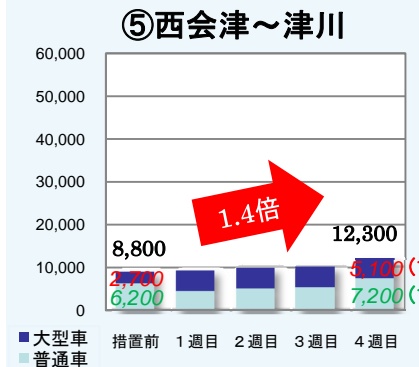
出張炊き出し(福島県二本松市)



# 東北無料措置区間の断面交通量の状況

- 主要箇所の断面交通量(各週別日平均交通量)
- ⇒主要断面交通量は増加
- ⇒無料措置前から4週目で3～6割増加
- ⇒特に大型車は1.5～2倍に増加

※データはトランクの速報値、端数処理の関係により合計が一致しない場合がある



■ : 無料で供用中区間  
 : その他有料区間  
 : 無料化実験中区間 (6/20～一時凍結)  
※は平成23年度中に供用予定

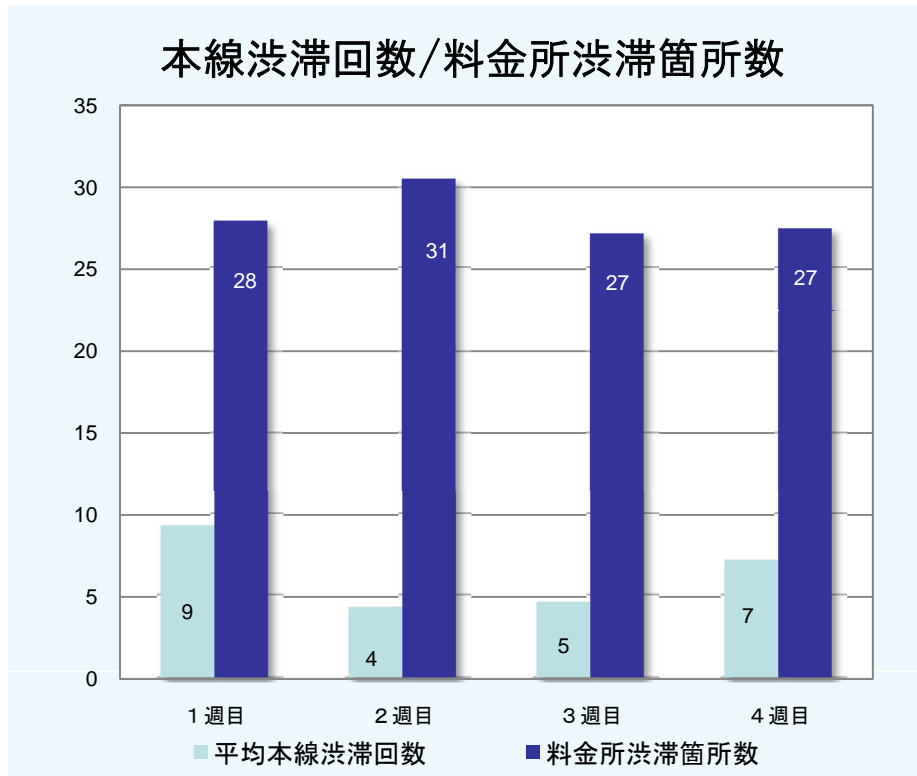
注記)  
 「措置前」とは6/12～6/18の値を示す  
 「1週目」とは6/20～6/26の値を示す  
 「2週目」とは6/27～7/3の値を示す  
 「3週目」とは7/4～7/10の値を示す  
 「4週目」とは7/11～7/17の値を示す

# 東北無料措置区間の渋滞と落下物の状況



- 無料措置区間の渋滞の状況
  - ⇒本線渋滞は、4～9回／日発生
  - ⇒一方料金所渋滞は、概ね30箇所で発生

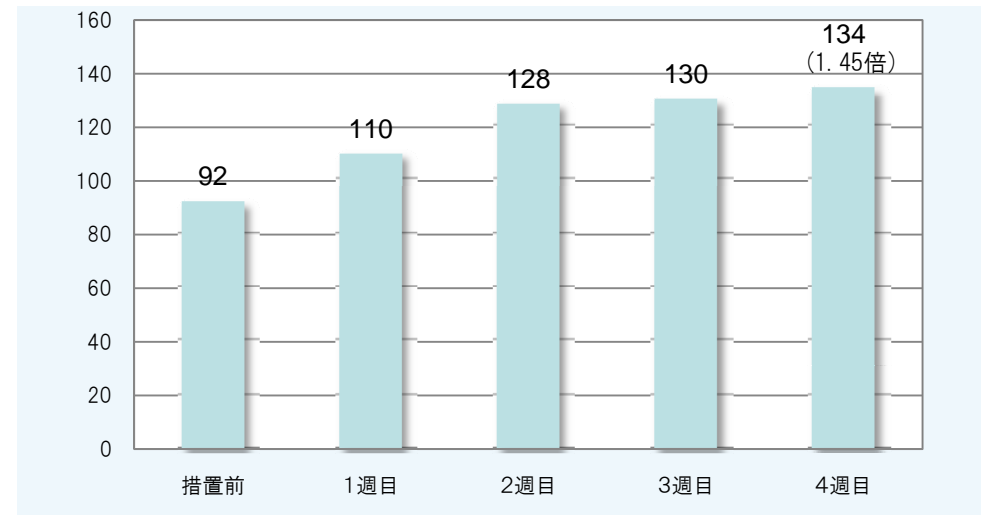
●渋滞の状況(各週別日平均渋滞数)



注記)  
 「措置前」とは6/12～6/18の値を示す、「1週目」とは6/20～6/26の値を示す  
 「2週目」とは6/27～7/3の値を示す、「3週目」とは7/4～7/10の値を示す、「4週目」とは7/11～7/17の値を示す

- 無料措置区間の落下物の状況
  - ⇒無料措置前と比較し4週目では約5割増加

●落下物の状況(各週別日平均落下物処理件数)



【参考】新聞報道「震災後 高速道で事故急増」(H23.7.8:河北新報)  
 震災後の高速道・専用道の交通事故発生件数

	3月11日～6月30日
宮城	542件(44.9%増)
	うち6月20～30日=79件(125.7%増)
岩手	223件(12.1%増)
	31件(29.0%増)
福島	420件(9.9%増)
	69件(91.7%増)

【注】かっこ内は前年同期比



# 高速道路の本復旧工事の概要

- ◇対象路線 被災した東北道・常磐道など13路線
- ◇対象工事 舗装工事、橋梁工事、土工工事及び施設工事
- ◇交通規制 東北6県・茨城県内は、昼夜連続車線規制(24時間作業)を実施  
上記以外の箇所は、昼又は夜間の車線規制を実施  
※土日祝日及び繁忙期は、規制を撤去し作業は行わない  
※暫定二車線区間は、短期間の終日通行止を実施
- ◇工事工程 平成23年秋以降工事に着手、平成24年内までに完了予定
- ◇概算工費 約490億円
- ◇現況



①東北道 福島飯坂～国見（下り）274.6KP



②東北道 福島飯坂～国見（下り）266.3KP

《被災した高速道路本線の舗装の状況》



①横断幕



②懸垂幕



③立て看板



④簡易LED板

《お客さまへの注意喚起(段差あり)》