

これまでに提案された施策について

これまでに提案された「使えるハイウェイ」に向けての推進施策の例

施策		課題		推進施策		参考資料	
高速道路そのものを使いやすくする施策	1. ネットワークの形成により、機能向上を図る施策	A	高速道路のミッシングリンクの解消	(1)高規格幹線道路(ミッシングリンク)の重点整備	高規格幹線道路のうち、ミッシングリンクとなっている区間の重点的整備を推進。		
				(2)一般道と高速道路との連携	サービス性の高い一般幹線道路によりミッシングリンク区間を補完		
				(3)案内標識による誘導、乗継割引によるミッシングリンクへの対応	最短経路でミッシングリンク区間を走行できるように、案内標識により誘導。乗継割引により、ミッシングリンク区間の両側の高速道路の利用を促進	乗り継ぎ料金施策による対策事例 阪神高速(湾岸線～神戸線の乗継割引) 参考-	
		C	ICアクセスの改善	(4)IC間隔を縮小するようなシステムの工夫(スマートICなど)	SA・PAに設置されるスマートIC等のIC間隔を縮小するような工夫を駆使。	スマートインター社会実験の概要、実験箇所一覧 参考-	
				(5)ICへのアクセス道路の整備	アクセス道路の整備により市街地からICへのアクセスを改善		
		D	交通拠点・物流ターミナルとの連携	(6)ICと一般道路との円滑な流出、流入の実現	信号制御、広域的な案内誘導、国道からの専用ランプ等の運用の工夫により、市街地からICへのアクセスを改善		
	(7)交通拠点や物流ターミナルにダイレクトに連絡可能な高規格ネットワークの整備			新幹線駅や空港等の交通結節点や港湾等の物流ターミナルへダイレクトに連絡または、一般道をなるべく走行しないようなアクセス道路ネットワークを整備する。	交通拠点や物流ターミナルにダイレクトに連絡可能な高規格ネットワークの整備 参考-		
	2. 高速道路本体の機能の向上を図る施策	E	ITSの活用による利用促進	(8)ITSによる情報提供	ITSによる一般道路の渋滞情報、観光地域の情報提供等による利用促進	ITSによる情報提供のイメージ 参考-	
				(9)ETCの利用促進	ETCの普及促進による料金所の渋滞解消、利便性の向上による利用促進		
		F	安全性の向上	交通安全上の工夫	(10)中央帯、分合流区間の構造の工夫	安全性の確保を図るため、中央帯や分合流区間の構造の見直しを行う。	
				防災、緊急事態への対応の充実	(11)高速道路からの避難出口の拡充	緊急時における、一般道路への出入り口(車両用、人用)の充実	
		G	混合交通対策の推進	(12)低速車、大型車と普通車の軋轢の解消を図るための対策の実施	時間帯別走行規制、専用レーンの設置 低速車であることを知らせるためのステッカー、情報提供		

施策	課題		推進施策		参考資料
<p>高速道路の使い方を工夫する施策</p>	3. 通行料金の弾力化により、有効利用を図る施策	H 公益拡大・利用促進の観点からの料金施策	(13)一般道路の渋滞緩和、沿道環境の改善を図る等、公益の拡大の観点や高速道路の利用促進の観点からの弾力的料金施策	通勤時間帯割引、夜間割引、環境ロードプライシング、マイルージ割引、周遊チケット等	高速自動車国道の料金の平均1割程度割引 参考- ETCの普及促進施策 参考-
	4. 新たな使い方の展開により、有効利用を図る施策	I SA・PAの機能の拡充	(15)商業施設・レジャー施設としてのSA・PAの拡充	SA・PAの駐車場に車を駐車し、キャンプ場やスキー場、遊園地といったレジャー施設に直接入場することが可能なSA・PAを整備	ハイウェイオアシスの事例(富士川ハイウェイオアシスの事例) 参考-
			(16)物流のためのSA・PAの拡充	SA・PA内に貨物車用施設の整備(貨物車専用駐車場、運転者用休憩施設、冷凍・冷蔵車用の給電施設等)	
			(17)簡易的なPAの設置(IC内の空地、路線バス停等、使われていない空間の有効活用)	空地を活用した簡易なPA等	空地を活用した簡易PA等 参考-
		J 高速バスの利便性向上	(18)バスロケーションシステムの導入	バス待ちのイライラの解消を図るため、到着時刻が分かるような高速バス路線へのバスロケーションシステムの導入	バスの現状、課題、ロケーションシステムの概要 参考-
			(19)パークアンドバスライドの活用 スーパーバス停留所の整備	バス停留所における、P&BR用駐車場の整備 簡易PAが設置されたスーパーバス停留所の整備	スーパーバス停留所のイメージ 参考-
		K 物流の効率化	(20)IC、SA・PAにおける積み替えによる効率的な輸送	IC、SA・PAにおける積み替え施設の整備により、高速道路内を専用路線大型トラックが、積み替えて都市内を小型トラックが輸送するシステムを構築	IC、SA・PAにおける積み替えによる効率的な輸送のイメージ 参考- フランス、ソガリス社の物流ターミナル 参考-
		L 途中下車のニーズへの対応	(21)途中下車のニーズに対応する料金割引	乗り継ぎ割引引き、一日乗車券等の取組み	
			(22)インターチェンジの周辺施設の整備、案内	インターチェンジ周辺整備、案内標識の整備	インターチェンジ周辺施設の案内標識 参考-
	5. 既存の使い方の見直しにより、有効利用を図る施策	M 高速道路利用者の使い方の向上	(23)協議会によるマネジメント体制の確立	地方公共団体、民間企業、道路ユーザーが参加する協議会によるマネジメント体制の確立	庄内地区高速道路利用推進協議会の事例 参考-
			(24)利用者の意見をくみとり、反映させる仕組みづくり	相談室等への意見提出・とりまとめ、施策への反映に関するマネジメント体制の確立	
			(25)利用者を使い勝手を体験してもらうための取組み	協議会による社会実験の実施	新潟における社会実験実施後の状況 参考-
			(26)利用者への使い方のPR	車線運用、車線利用のマナーの広報、PR(追い越し車線を走り続けることによる交通容量の減少、サグにおける速度低下対策など)	
			(27)わかりやすい案内標識による誘導	誘導標識の改善	高速道路の標識の改良イメージ 参考-
		N 故障車や工事期間中の対策	(28)故障車に対する迅速な対処	携帯電話利用可能区間の拡大、緊急用電話番号の広報	
			(29)工事実施のマネジメント	工事実施時期の工夫、期間中の車線の確保等	