

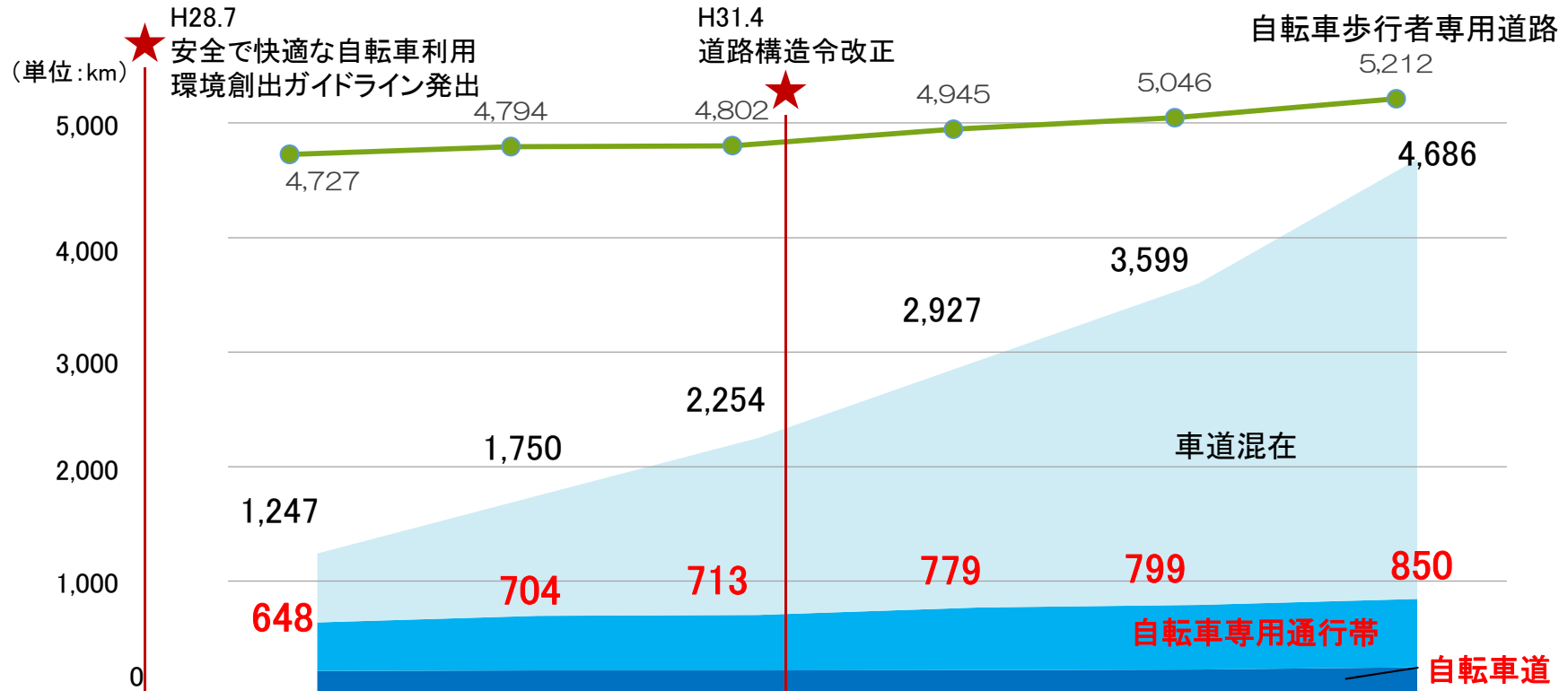
通行空間の現状について



自転車通行空間整備延長の推移



- 車道走行を基本とした自転車通行空間は、全国で4,686km。
- うち、矢羽根型路面表示等による車道混在の整備が大半。(3,836km、81.9%)
自転車道(256km、5.5%)、自転車専用通行帯(594km、12.6%)の整備は微増。



| | 2016 (H28) | 2017 (H29) | 2018 (H30) | 2019 (R1) | 2020 (R2) | 2021 (R3) ^{※1} |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|
| 車道混在 | 599 | 1,046 | 1,541 | 2,149 | 2,800 | 3,836 |
| 自転車専用通行帯 | 423 | 474 | 483 | 545 | 560 | 594 |
| 自転車道 ^{※2} | 225 | 230 | 230 | 234 | 239 | 256 |
| 小計 | 648 | 704 | 713 | 779 | 799 | 850 |
| 合計 | 1,247 | 1,750 | 2,254 | 2,927 | 3,599 | 4,686 |
| 自転車歩行者専用道路 | 4,727 | 4,794 | 4,802 | 4,945 | 5,046 | 5,212 |

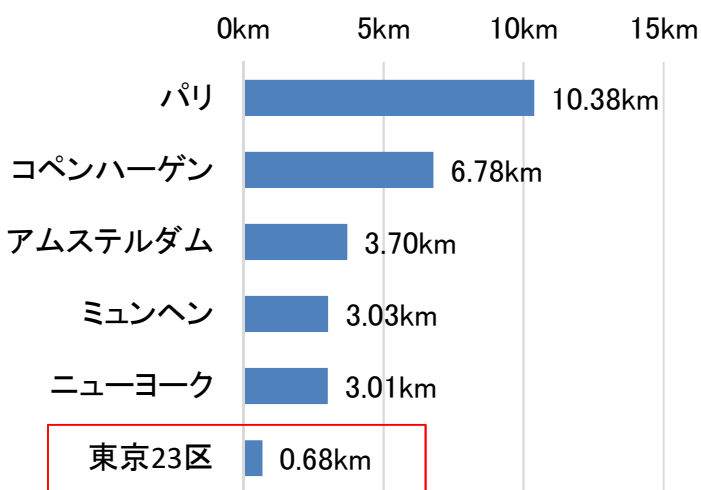
※1:R3は速報値
 ※2:自転車専用道路を含む

自転車通行空間の国際比較

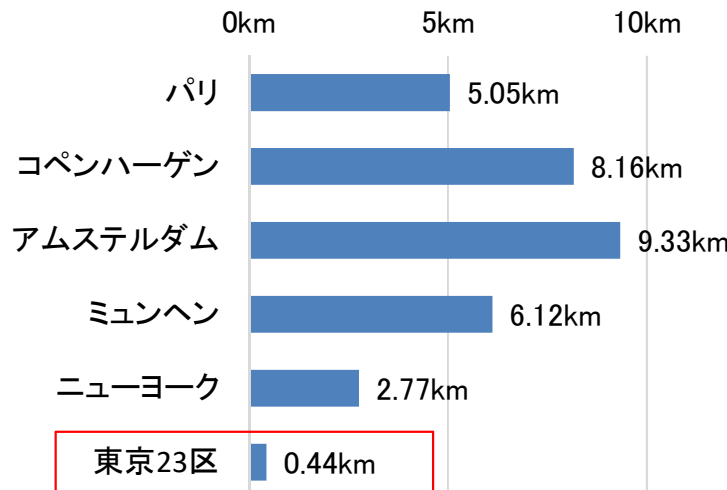


- 自転車通行空間の延長は、諸外国の都市と比較すると低水準。
- 他方、自転車分担率は、諸外国の先進都市の中でも上位。

■ 海外の都市との比較



<面積当たりの延長>



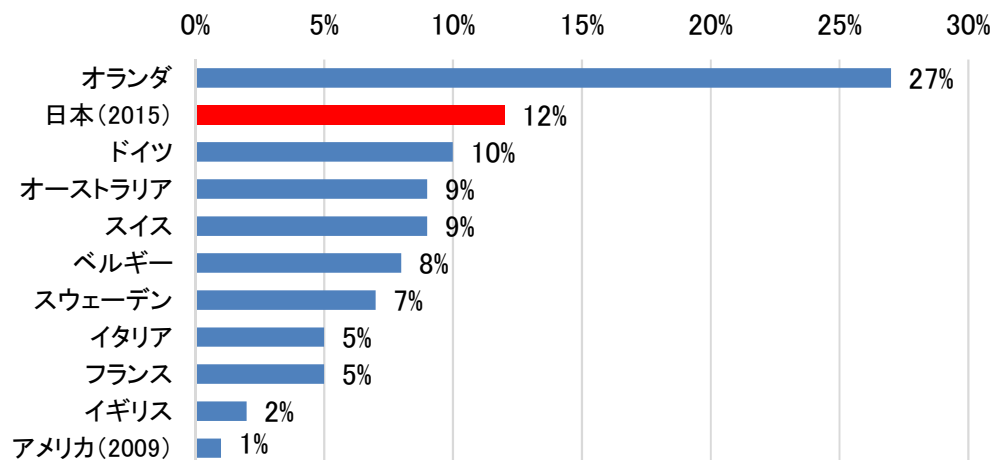
<人口(1万人)当たりの延長>



<自転車通行空間の延長>

※コペンハーゲン(2021)、東京23区(2021)は、道路延長(自転車通行可の歩道は除く)
 パリ(2021)、アムステルダム(2020)、ミュンヘン(2020)、ニューヨーク(2018)は、施設延長

■ 海外主要国の自転車の分担率(全目的)



【出典:Cycling in the Netherlands(欧州)2009、平成27年全国PT(日本)、
 全米世帯トリップ調査(アメリカ)2009より作成】

諸外国の自転車通行空間の整備形態例



○ 諸外国の整備形態では、簡易な分離を行う形態などが存在する。

<日本>

| 整備形態 | 写真 |
|---------|----|
| 自転車専用道路 | |
| 自転車道 | |
| 自転車通行帯 | |
| 車道混在 | |

構造的な分離

非構造的な分離
(簡易な分離含)

混在

<フランス>

| 整備形態 | 写真 |
|--|----|
| Piste cyclable※1 自転車道(構造的分離) | |
| Voie verte※2 自転車道(緑道) | |
| Bande cyclable※1 自転車通行帯 (自転車レーン) | |
| bande dérasée de droite※2 路肩 | |
| Vélorue※1 自転車優先道路 ※自転車優先の車道 | |
| Traffic mixte 車道混在 | |

【出典: ※1 Recommandation pour les aménagements cyclables 2019, ※2 Charte Cyclable le Partage de l'espace 2019】

<イギリス>

| 整備形態 | 写真 |
|--|----|
| Fully Kerbed Cycle Track※3 縁石で完全分離 | |
| Stepped Cycle Track※3 段差により分離 | |
| Light Segregation※3 自転車専用通行帯 (簡易分離あり) | |
| Cycle Lane (mandatory/advisory) ※3 自転車専用通行帯 自転車通行帯 (簡易分離無し) | |
| Mixed Traffic 車道混在 | |

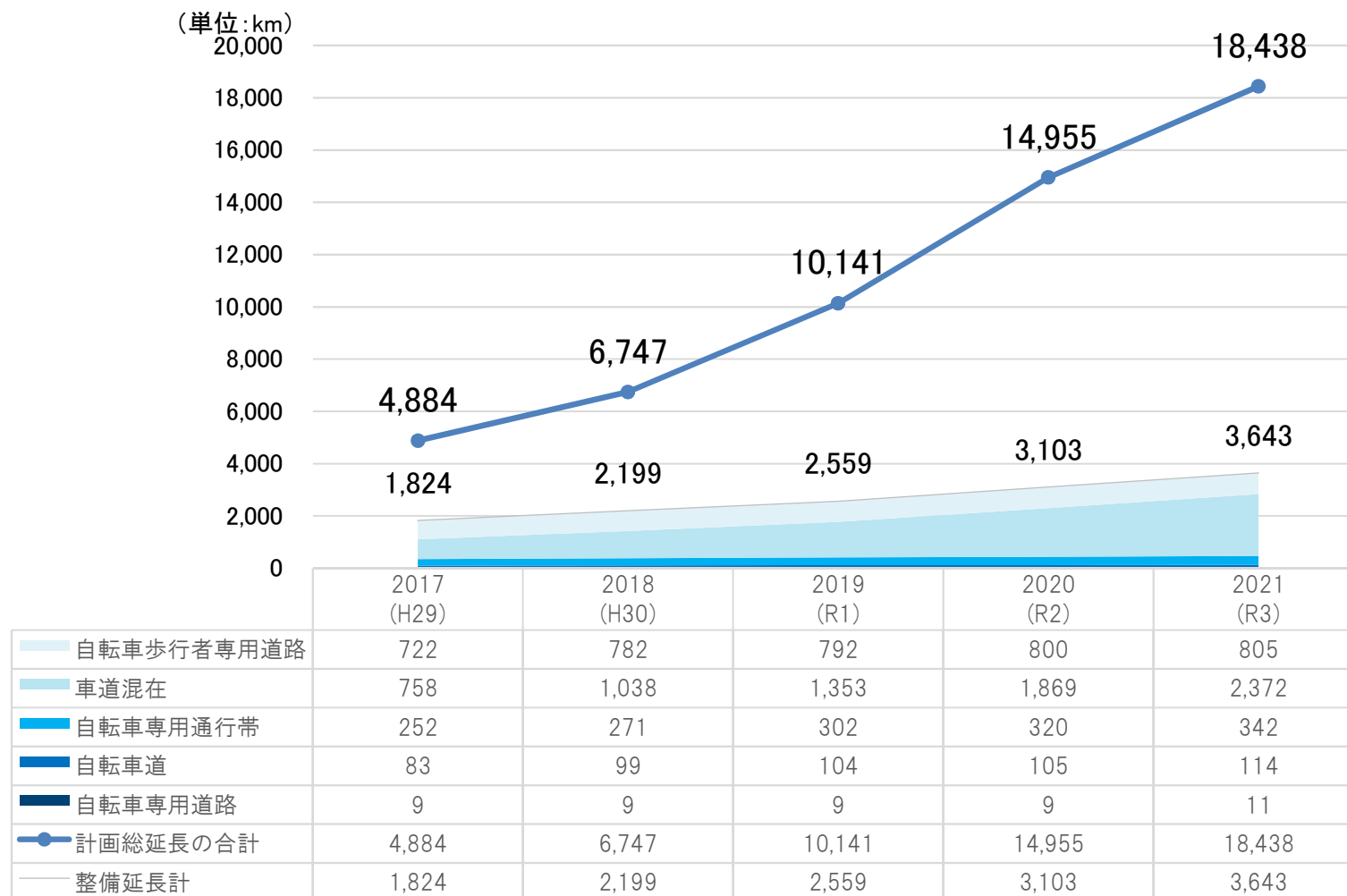
【出典: ※3 Cycle Infrastructure Design(Local Transport Note 1/20) 2020】

自転車ネットワーク計画に対する進捗状況



- H28ガイドライン改定以降、計画策定は進み、**自転車ネットワークの計画総延長は18,000kmを超える。**
- 一方、**自転車ネットワーク計画に位置付けられた自転車通行空間の整備済延長は3,600km程度に留まり、うち車道混在(矢羽根型路面表示)の整備が多くを占める。**

■ネットワーク計画延長と整備延長の推移



計画延長は、令和3年度末現在に有効な自転車ネットワーク計画の最終策定年を基準に集計
 整備延長は、計画路線のうち、令和3年度末現在の整備済区間の供用年度を基準に集計