



スルッとKANSAIの

ICカードシステム

スルッとKANSAIに対するお客様のご要望

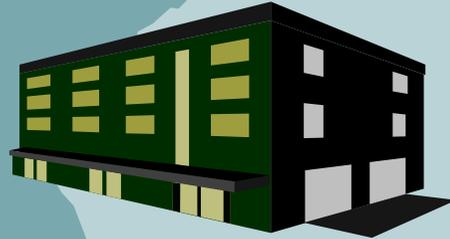
- 他交通機関でも使えるようにして欲しい
- 駅コンビニや市営施設でも使えるようにして欲しい
- 2枚投入の改札機を増やして欲しい
(精算機を使いたくない)
- 回数券の種類が多すぎる
(回数券, オフピーク回数券, サンキュー回数券)
- 定期券を購入するか回数券を購入するかどちらが
得かわかりにくい
- プレミアムをつけて欲しい

ローコストとアメニティの両立



ポストペイサービス

ICカードの発行



(株)スルッとKANSAI

②ICカード送付

¥0

①ICカード申込み(契約)

サービスの利用可能



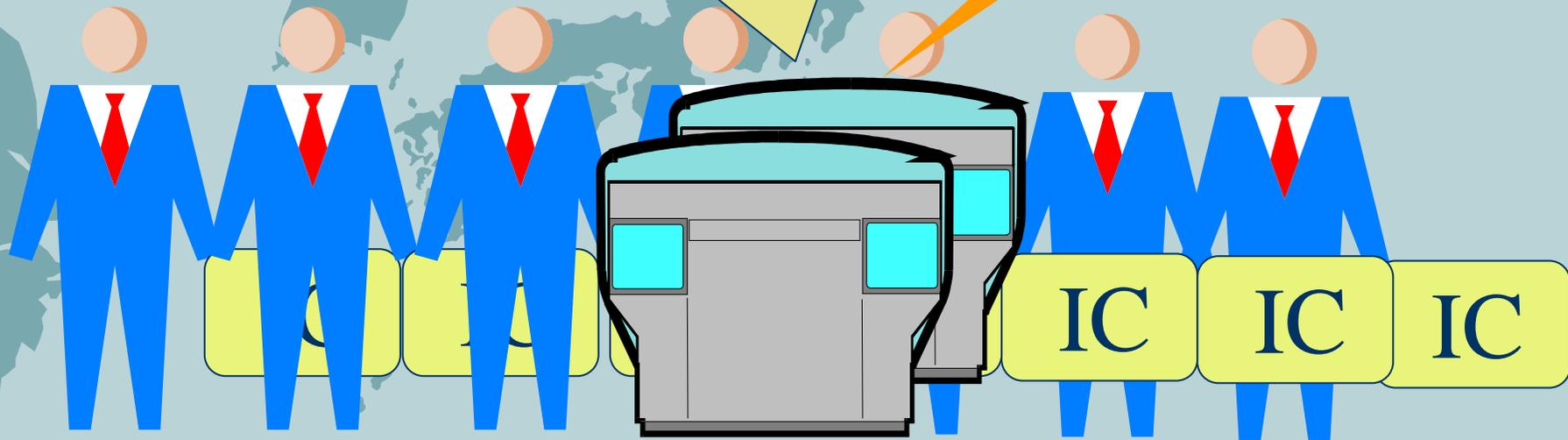
お客さま(会員)

サービスメニュー

ポストペイサービスとは・・・

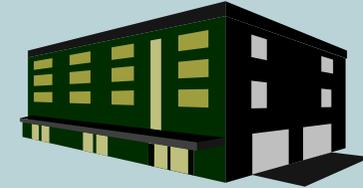
出場時

トランザクションデータを
をセンタへ送信

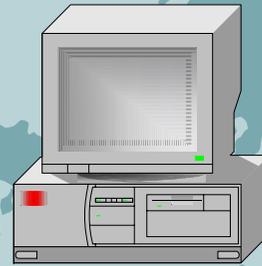


サービスメニュー

請求・口座振替

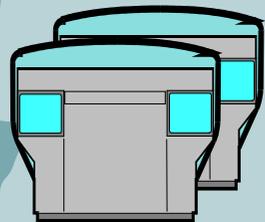


スルッとKANSAI



各社局サーバ

利用データを月次で集計
⇒ポストペイ割引適用可



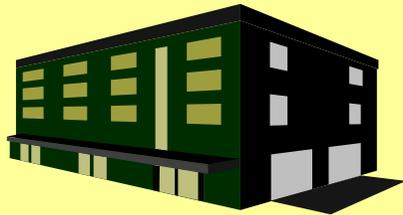
ポストペイ



①	2	③	4	5	6	7
8	9	⑩	11	⑫	13	⑭
⑮	16	17	⑱	19	20	⑳
22	23	24	⑳	26	27	28
⑳	30	31				

サービスメニュー

請求・口座振替



スルッとKANSAI



請求



金融機関

ポストペイ利用額(割引適用可)

¥△△△(-割引額)

サービスメニュー

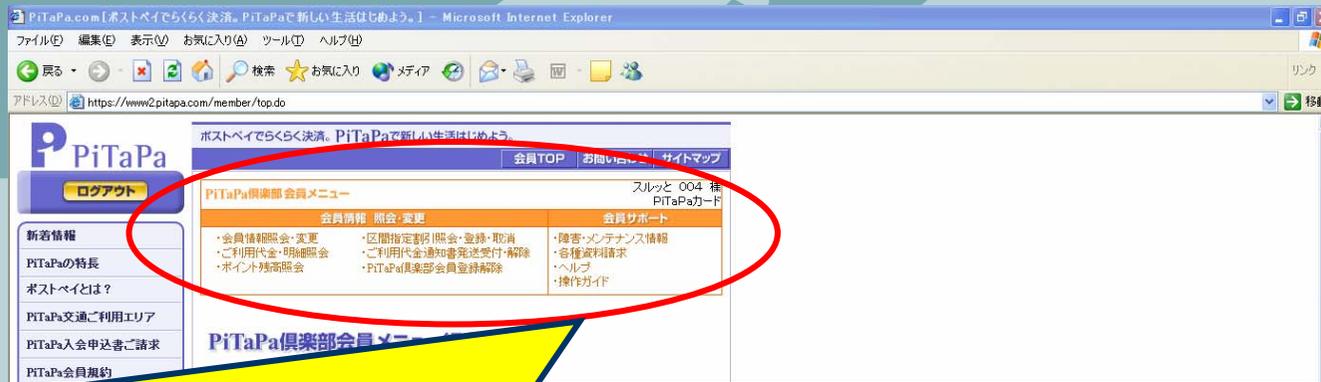
請求・口座振替



webによるご利用状況の確認画面

サービスメニュー

請求・口座振替



PiTaPa倶楽部 会員メニュー

スルッと 004 様
PiTaPaカード

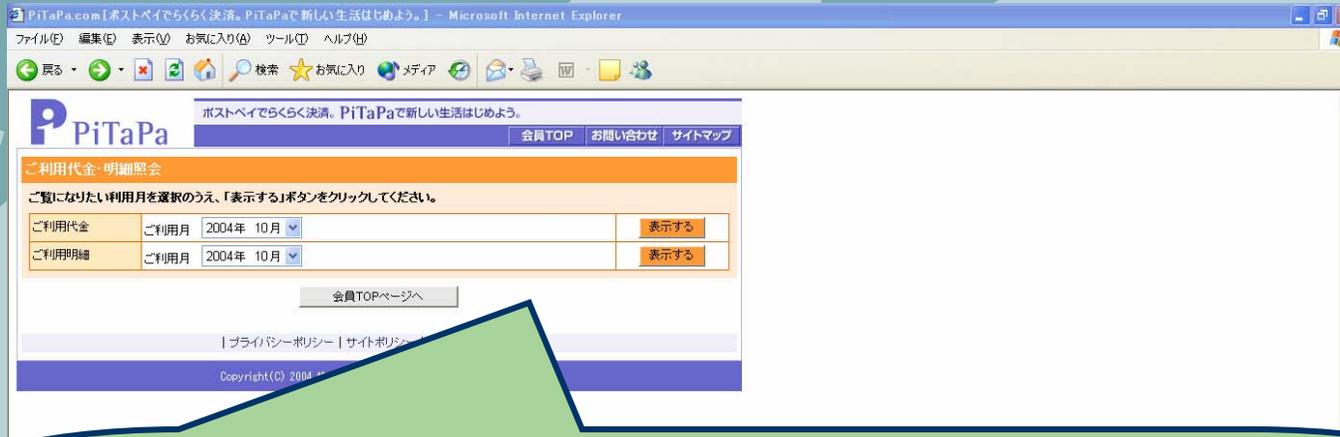
会員情報 照会・変更		会員サポート
<ul style="list-style-type: none"> ・会員情報照会・変更 ・ご利用代金・明細照会 ・ポイント残高照会 	<ul style="list-style-type: none"> ・区間指定割引照会・登録・取消 ・ご利用代金通知書発送受付・解除 ・PiTaPa倶楽部会員登録解除 	<ul style="list-style-type: none"> ・障害・メンテナンス情報 ・各種資料請求 ・ヘルプ ・操作ガイド

Click

webによるご利用状況の確認画面

サービスメニュー

請求・口座振替



ご利用料金・明細照会

ご覧になりたい利用月を選択のうえ、「表示する」ボタンをクリックしてください。

ご利用料金	ご利用月	2004年 10月	表示する
ご利用明細	ご利用月	2004年 10月	表示する

会員TOPページへ

Click

webによるご利用状況の確認画面

サービスメニュー

請求・口座振替

ご利用代金照会

ご利用年月: 2004年 10月 [表示する](#)

ご照会日 2004年 11月 11日
PiTaPaカードご利用代金のご案内(未確定)

お支払日(予定) 2004年12月10日
※下記「お支払金額」は、本日時点の予定金額です。

お支払の内訳	ご利用額(円)
【スルッと 004 様ご利用分(6900-0700-0001-****)】	
交通ご利用	610
ショッピング	5,098
※スルッと 004 様お支払額計※	5,708
今回お支払額合計	5,708

ポイント名	当月分 獲得ポイント	ご使用ポイント	2004年10月末現在 有効ポイント残高	2005年3月末日で 失効するポイント
ショップdeポイント	58	0	58	0

Click

[ご利用明細表示](#) [ご利用代金・明細照会へ](#)

サービスメニュー

請求・口座振替

交通利用部分拡大

ご利用明細照会

ご利用年月 2004年

ご照会日 2004年 11月 11日

PiTaPaカードご利用明細のC

お支払日(予定)

※下記「お支払金額」は、本日特

1 (1-4141行)

入出場時刻については目安特別
な。利用時刻を「-」と表示した

ご利用日	入場時刻	出場時刻	ご利用内容	ご利用額 (円)	備考
【スルッと 004 様ご利用分】					
<交通ご利用明細>					
(6900-0700-0001-****)					
04/10/15	13:42	14:45	阪急 三宮 - 阪急 梅田	310	
04/10/27	17:44	19:07	京阪 淀屋橋 - 京阪 京橋	150	
04/10/29	16:54	20:31	京阪 淀屋橋 - 京阪 京橋	150	
<ポストベイ交通ご利用分>					
京阪電鉄 ご利用分				300	
@ポストベイ対象普通運賃合計				300	
阪急電鉄 ご利用分				310	
@ポストベイ対象普通運賃合計				310	

04/10/15 12:31 新神戸 阪急

04/10/15 10:22 神戸市 阪急

04/10/15 11:54 神戸市 阪急

04/10/15 13:33 がんこ 三宮寿司店

04/10/15 14:30 アズナス 梅田2階店 189

04/10/15 15:04 アクアライナー 淀屋橋港 1,200

04/10/27 18:15 コカ・コーラ PiTaPa対応自販機 95

04/10/29 10:50 スルッとKANSAI 1

04/10/29 10:50 スルッとKANSAI -1

04/10/29 10:52 株式会社 スルッとKANSAI 1

04/10/29 10:52 株式会社 スルッとKANSAI -1

04/10/29 11:00 フィルットKANSAI 1

webによるご利用状況の確認画面

サービスメニュー

請求・口座振替

ご利用明細照会

ご利用年月: 2004年 10月

ご照会日: 2004年 11月 11日

ご利用明細のご案内

お支払日(予定)

※下記「お支払金額」は、本日時点の金額です。

1 (1-41/41行)

入出場時刻については目安時刻となります。利用時刻を「-」と表示する場合があります。

ご利用日	入場時刻	出場時刻	利用内容	金額
ポストペイ交通ご利用合計(お支払額)				610
<ショッピングご利用分>				
(6900-0700-0001-****)				
04/10/08	12:31		千房 神戸生田ロード支店	1,000
04/10/15	10:22		新神戸ロープウェー	1,200
04/10/15	11:54		神戸市 風見鶏の館	300
04/10/15	13:33		がんこ 三宮寿司店	999
04/10/15	14:30		アズナス 梅田2階店	189
04/10/15	15:04		アクアライナー 淀屋橋港	1,200
04/10/27	18:15		コカ・コーラ PiTaPa対応自販機	95

webによるご利用状況の確認画面

サービスメニュー

利用回数割引とは・・・



※A～B、C～D、E～F間は、同一社局線内で運賃同額区間とする

月初～月末のご利用を集計

- ・A～B間を5回乗車
- ・C～D間を4回乗車
- ・E～F間を4回乗車

この場合

運賃同額区間を13回乗車



11回目～13回目の運賃を1割引

サービスメニュー

区間指定割引とは・・・



A駅



B駅



C駅



D駅



A駅～D駅間を区間指定

サービスメニュー

区間指定割引とは... 例としてA-D間が

金額

8000

3回／週はスポーツセンター、

2回／週は英会話

へ行くため途中下車

800

400

1日

2日

20日

30日

利用日

サービスメニュー

区間指定割引とは・・・

金額

8000

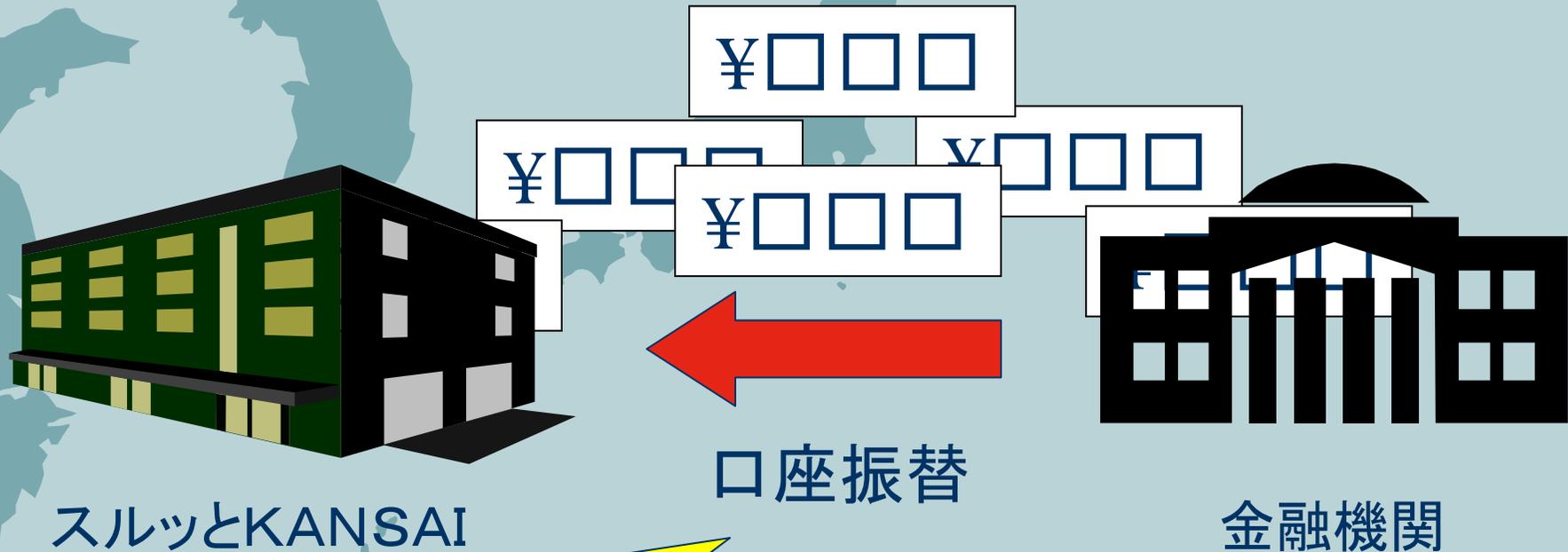
A～D間と運賃同額
区間の利用回数を算出
し10回以上乗車の場合
利用回数割引適用

30日 利用日

サービスメニュー

請求・口座振替

月次の利用金額



スルッとKANSAI

口座振替

金融機関

お客さま⇒スルッとKANSAI

運用イメージ

スルツとKANSAI協議会

業務委託

- 受託業務
- ・ICカード発行
- ・データ管理
- ・決済
- ・債権回収



(株)スルツとKANSAI

運賃の精算

利用額の支払い

IC
ICカード発行



A社



B社



カード利用加盟店

物品購入



お客さま(会員)

利用

サービスメニュー

さらに・・・

シヨップdeポイント

〔プリペイドカードサービス、ポストペイドカードサービス、定期券サービスの全てに自動的に付加〕

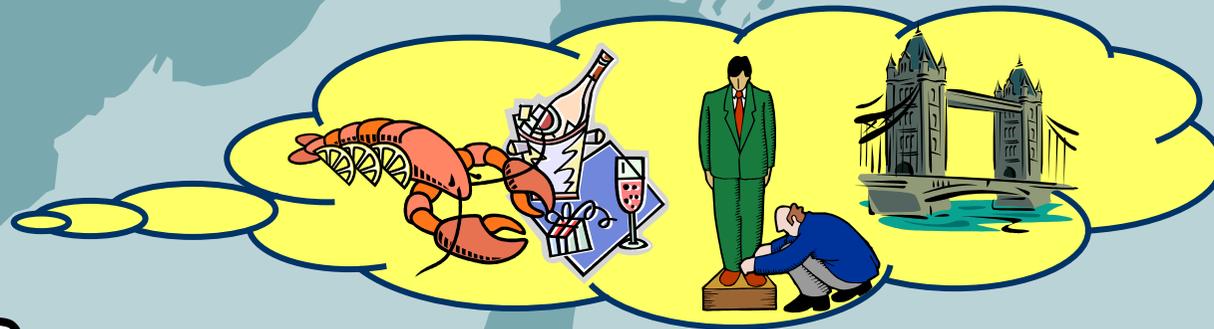
ポイント



鉄道・バス以外で
のご利用



公共交通機関利用促進サービス



鉄道は移動手段

移動目的は別

➔ 飲食・ショッピング・観光

100 100

10,000



Not「輸送人員」

But「生活者としてのお客さま」

公共交通機関利用促進サービス

お客さま



運賃負担がゼロに近づく

交通事業者



運賃値下げをせず、利用が増える

施設



駐車場設置スペースが縮小
スルッとKANSAIのPR力による誘客

社会



車からの転移が進み、CO2削減
につながる

百貨店

飲食・物販 → → → エレベーター利用

利用代

含まれる



都市

「公共交通機関利用促進サービス」により

飲食・物販 → → → 鉄道・バス利用

利用代

含まれる



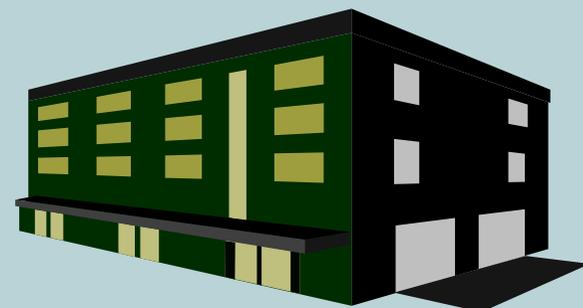
鉄道・バス → 都市のエレベーター

運用イメージ



他事業者カード
と相互利用する
場合

後方で繋ぐこ
とにより、相
互利用を可
能とする



(株)スルツとKANSAI

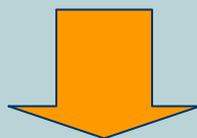
JRなどとの**相互利用**が可能

スルッとKANSAIのICカードシステム

- 定期入れからいちいち出す必要がない
- 残額を気にせず、いちいち積み増すする必要がない
(券売機、精算機を使うことが一切ない)
- 券種を気にせず、最適の運賃が適用される



改札機を通過するだけ



出改札機における

究極のバリアフリー

スルッとKANSAIに対するお客様のご要望

- 他交通機関でも使えるようにしてほしい **Clear**
- 駅コンビニや市営施設でも使えるようにしてほしい **Clear**
- 2枚投入の改札機を増やしてほしい **Clear**
(精算機を使いたくない)
- 回数券の種類が多すぎる **Clear**
(回数券, オフピーク回数券, サンキュー回数券)
- 定期券を購入するか回数券を購入するかどちらが得かわかりにくい **Clear**
- プレミアムをつけてほしい **Clear**



鉄道・バス



飲食・ショッピング



公共サービス

(図書館での貸出等)



移動手段

移動目的

スルッとKANSAI

磁気カード

従来



スルッとKANSAI

ICカード

今後

