

## 地方の創意工夫による自主的な取り組み状況についての 地方公共団体の意見照会結果と評価の視点（案）

### 1．地域計画との連携

#### （1）各種地域計画における位置付け

対象路線・区間の、都道府県の長期計画やブロック計画、市町村の計画などにおける位置付け。

#### （2）対象とする高速道路やICを核とした地域振興計画

計画の概要および現在の実現に向けた取り組み状況。

##### 評価の視点

位置付けにおいて期待される機能・役割の多様性を評価  
振興計画の有無および実現の熟度を評価

### 2．利用増進への取り組み

#### （1）ハード施策

平成14年9月～10月実施の「高速自動車国道整備計画等の関連事業調査について」において報告されたプロジェクト等。

#### （2）ソフト施策

官・民・学など様々なレベルで地域間交流の活発化や広域行政の取組、地域の魅力を高める方策について論議を行っている組織等。

##### 評価の視点

指標7において関連事業を評価  
広域行政に対する取組を評価  
官・民・学の連携の度合いを評価

### 3．コスト縮減への取り組み

#### （1）早期整備への協力

用地買収や埋蔵文化財調査などの促進のための地方公共団体の体制、取り組み、その他地方協力の実施状況。

#### （2）地元調整への努力

土取場・土捨場等の調整、機能補償工事の調整などの取り組み状況。

##### 評価の視点

地方公共団体の取り組みの内容を評価  
事業進捗への寄与の度合いを評価

### 3) 地方の創意工夫による自主的な取り組み状況について

#### 様式2 記入要領

〔本調査は、道路事業評価手法検討委員会での指摘を踏まえ、外部効果の一部として地方の創意工夫や取り組みを評価項目に取り入れるための検討資料とするものである。〕

#### 1. 地域計画との連携

##### (1) 各種地域計画における位置付け

都道府県の長期計画やブロック計画、市町村の計画などにおける位置付けを記述。特に期待されている役割や他の施策との連携を記述。なお、必要に応じ、関連の記述(抜粋)を添付すること。

##### (2) 対象とする高速道路やICを核とした地域振興計画

有りの場合は、計画の概要(名称、策定年月日、策定主体、振興計画のポイント等)および現在の実現に向けた取り組み状況。

#### 2. 利用増進の取り組み

##### (1) ハード施策

平成14年9月18日付で都道府県等に依頼した国道経第12号「高速自動車国道整備計画等の関連事業調査について」に加えて報告するものがあればプロジェクト名を挙げ、様式を添付。

##### (2) ソフト施策

官・民・学など様々なレベルで地域間交流の活発化や広域行政の取組、地域の魅力を高める方策について論議を行っている組織があればその概要(組織の名称、会員数、検討内容など)を記述

#### 3. コスト縮減への取り組み

##### (1) 早期整備への協力

用地買収や埋蔵文化財調査などの促進のための地方公共団体の体制、取り組み状況を記述。

##### (2) 地元調整への努力

土取場・土捨場等の調整、機能補償工事の調整などの取り組み状況。その他地方協力の実施状況。

地方の創意工夫による自主的な取り組み状況について

対象路線・区間		延長	km		
沿道地域	市 町	面積	km <sup>2</sup>	人口	万人
地域計画との連携	各種地域計画における位置付け				
	対象高速道路およびインターチェンジに係る地域計画				
利用増進への取り組み	ハード施策				
	ソフト施策				
コスト縮減への取り組み	早期整備への協力				
	地元調整への努力				